

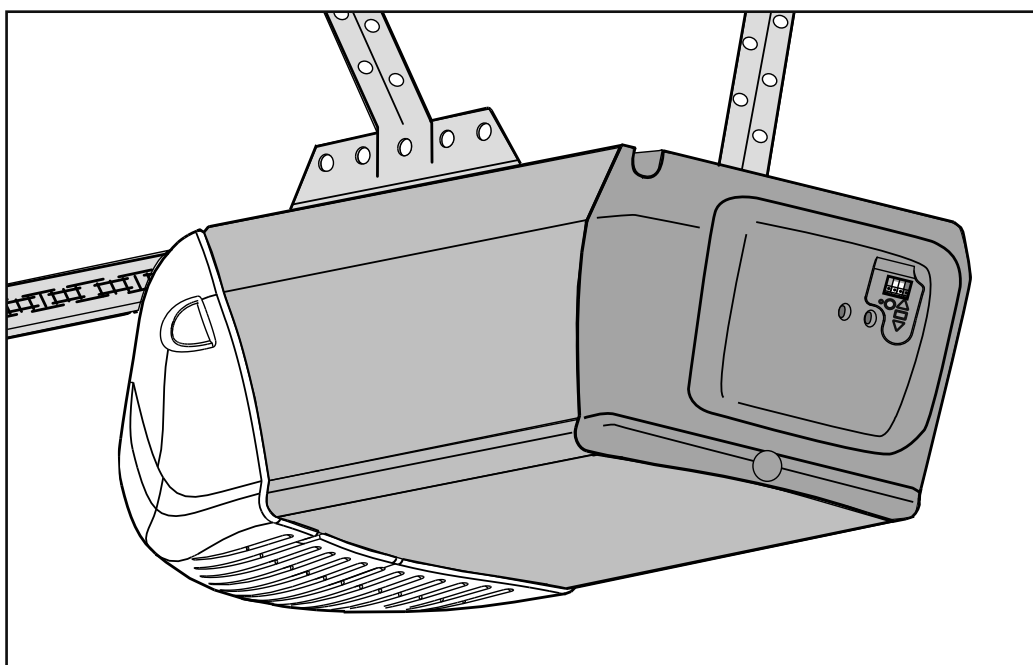


SECURITY+

GARAGE DOOR OPENER

Model 611M

For Residential Use Only



Owner's Manual

- Please read this manual and the enclosed safety materials carefully!
- Fasten the manual near the garage door after installation.
- Periodic checks of the opener are required to ensure safe operation.
- The model number label is located on the front panel of your opener.

TABLE OF CONTENTS

Introduction	2-8	Adjustment	33-36
Safety symbol and signal word review	2	Adjust the travel limits	33
Preparing your garage door	3	Adjust the force	34
Tools needed	3	Test the safety reversal system	35
Planning	4-6	Test the Protector System®	36
Carton inventory	7	Operation	37-41
Hardware inventory	8	Operation safety instructions	37
Assembly	9-15	Using your garage door opener	37
Assemble T-rail & attach the pulley bracket	9-10	Using the door control (MyQ® control panel)	38
Install the trolley	11	Using the remote control	39
Fasten the T-rail to the motor unit	12	To open the door manually	39
Install the chain/cable and chain spreader	13-14	Care of your garage door opener	40
Tighten the chain and cable	15	Having a problem?	40-41
Installation	15-32	Programming	42-43
Installation safety instructions	15	To Add a Remote Control, Keyless Entry, or MyQ® Enabled Accessories using the Door Control (MyQ® Control Panel)	42
Determine the header bracket location	16-17	MyQ® Enabled accessories	42
Install the header bracket	18	Internet Gateway (not provided)	43
Attach the T-rail to the header bracket	19	To Erase All Codes From the Door Control (MyQ® Control Panel) Memor	43
Position the opener	20	Repair Parts	44
Hang the opener	21	Accessories	45
Install the door control (MyQ® control panel)	22	Service Numbers	46
Install the light	23	Warranty	46
Attach the emergency release rope and handle	23		
Connect Power	24		
Install the Protector System®	25-28		
Fasten the door bracket	29-30		
Connect the door arm to the trolley	31-32		

INTRODUCTION

Safety Symbol and Signal Word Review

This garage door opener has been designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the instructions and warnings contained in this manual.

 WARNING

Mechanical

 WARNING

Electrical

CAUTION

When you see these Safety Symbols and Signal Words on the following pages, they will alert you to the possibility of ***serious injury or death*** if you do not comply with the warnings that accompany them. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. Read the warnings carefully.

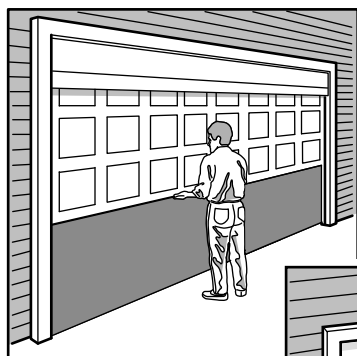
When you see this Signal Word on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your garage door and/or the garage door opener if you do not comply with the cautionary statements that accompany it. Read them carefully.

Preparing your garage door

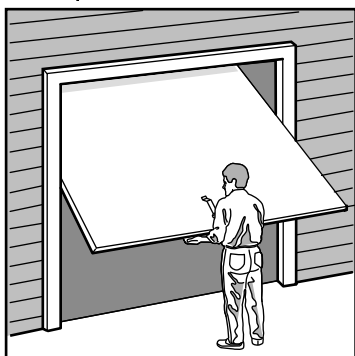
Before you begin:

- Disable locks.
- Remove any ropes connected to garage door.
- **Complete the following test** to make sure your garage door is balanced and is not sticking or binding:
 1. Lift the door about halfway as shown. Release the door. If balanced, it should stay in place, supported entirely by its springs.
 2. Raise and lower the door to see if there is any binding or sticking.

If your door binds, sticks, or is out of balance, call a trained door systems technician.



Sectional Door



One-Piece Door

⚠ WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY OR DEATH**:

- **ALWAYS** call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door may **NOT** reverse when required.
- **NEVER** try to loosen, move or adjust garage door, door springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, **ALL** of which are under **EXTREME** tension.
- Disable **ALL** locks and remove **ALL** ropes connected to garage door **BEFORE** installing and operating garage door opener to avoid entanglement.

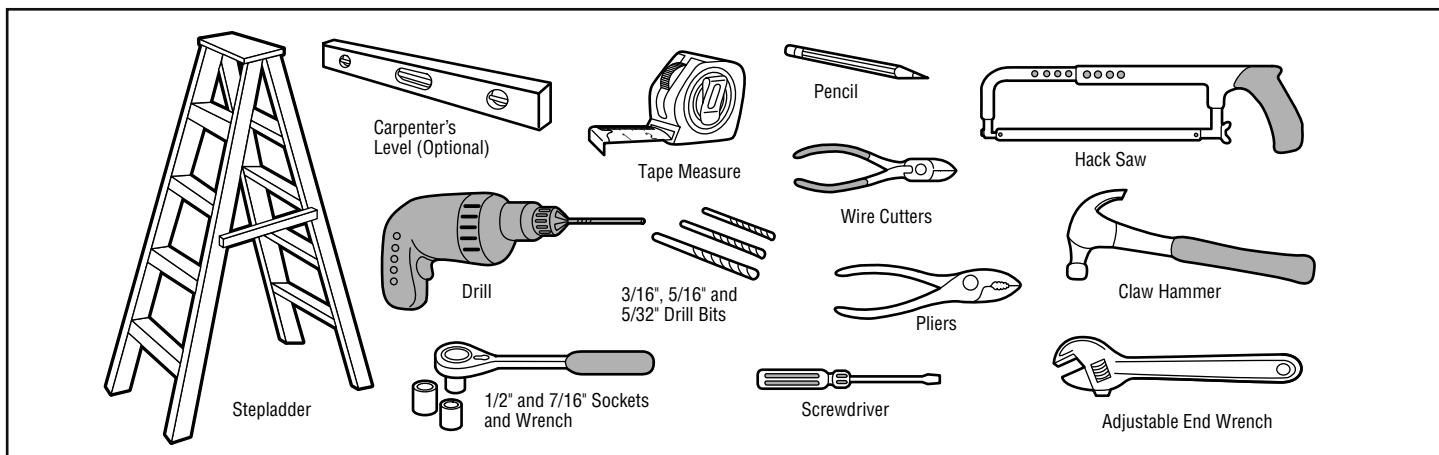
CAUTION

To prevent damage to garage door and opener:

- **ALWAYS** disable locks before installing and operating the opener.
- **ONLY** operate garage door opener at 120V, 60 Hz to avoid malfunction and damage.

Tools needed

During assembly, installation and adjustment of the opener, instructions will call for hand tools as illustrated below.



Planning

Identify the type and height of your garage door. Survey your garage area to see if any of the conditions below apply to your installation. Additional materials may be required. You may find it helpful to refer back to this page and the accompanying illustrations as you proceed with the installation of your opener.

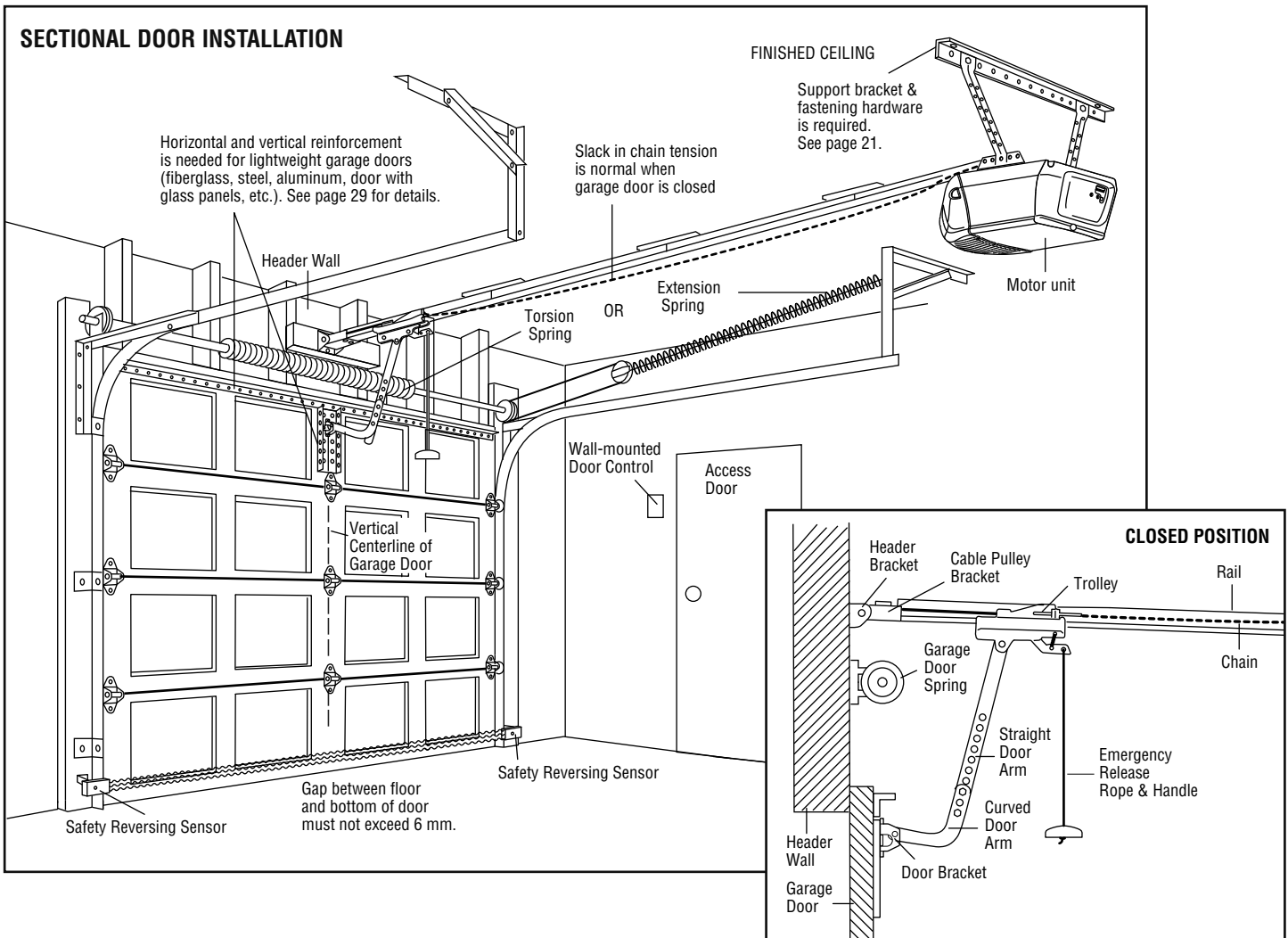
Depending on your requirements, there are several installation steps which may call for materials or hardware not included in the carton.

- Installation Step 1 – Look at the wall or ceiling above the garage door. The header bracket must be securely fastened to structural supports.
- Installation Step 5 – Do you have a finished ceiling in your garage? If so, a support bracket and additional fastening hardware may be required.
- Do you have an access door in addition to the garage door? If not, Model 1702E Outside Quick Release is required. See Accessories page.

- Look at the garage door where it meets the floor. Any gap between the floor and the bottom of the door must not exceed 6 mm. Otherwise, the safety reversal system may not work properly. See Adjustment Step 3. Floor or door should be repaired.

SECTIONAL DOOR INSTALLATIONS

- Do you have a steel, aluminum, fiberglass or glass panel door? If so, horizontal and vertical reinforcement is required (Installation Step 11).
- The opener should be installed above the center of the door. If there is a torsion spring or center bearing plate in the way of the header bracket, it may be installed within 1.2 m to the left or right of the door center. See Installation Steps 1 and 11.



Planning (continued)

ONE-PIECE DOOR INSTALLATIONS

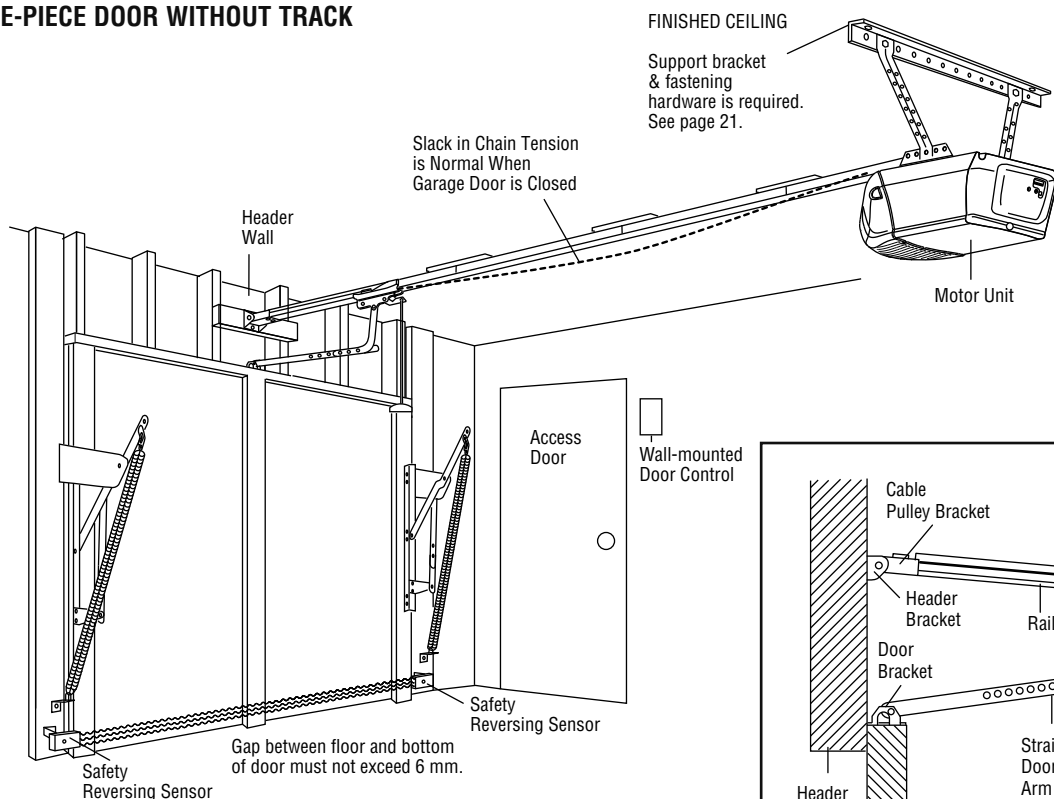
- Generally, a one-piece door does not require reinforcement. If your door is lightweight, refer to the information relating to sectional doors in Installation Step 11.
- Depending on your door's construction, you may need additional mounting hardware for the door bracket (Step 11).

WARNING

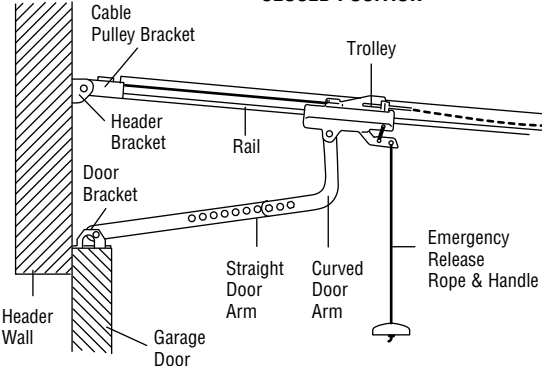
Without a properly working safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

- The gap between the bottom of the garage door and the floor **MUST NOT** exceed 6 mm. Otherwise, the safety reversal system may not work properly.
- The floor or the garage door **MUST** be repaired to eliminate the gap.

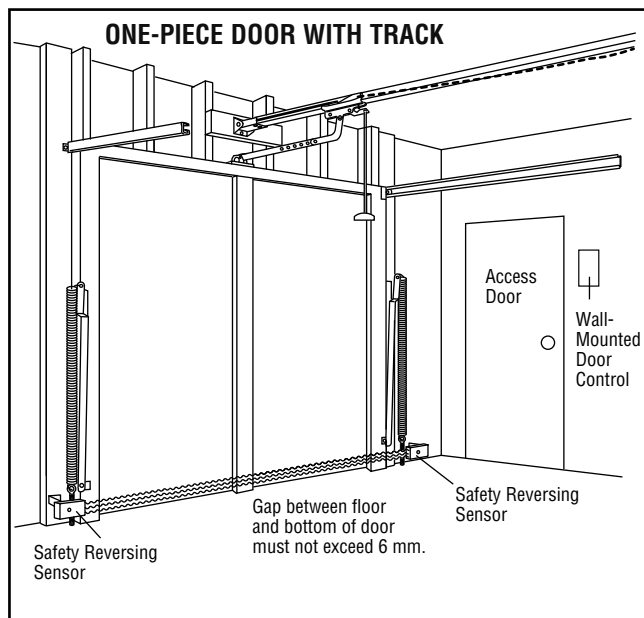
ONE-PIECE DOOR WITHOUT TRACK



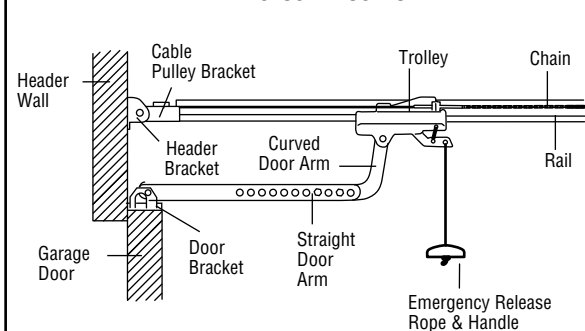
CLOSED POSITION



ONE-PIECE DOOR WITH TRACK



CLOSED POSITION



Planning (continued)

GATE INSTALLATIONS

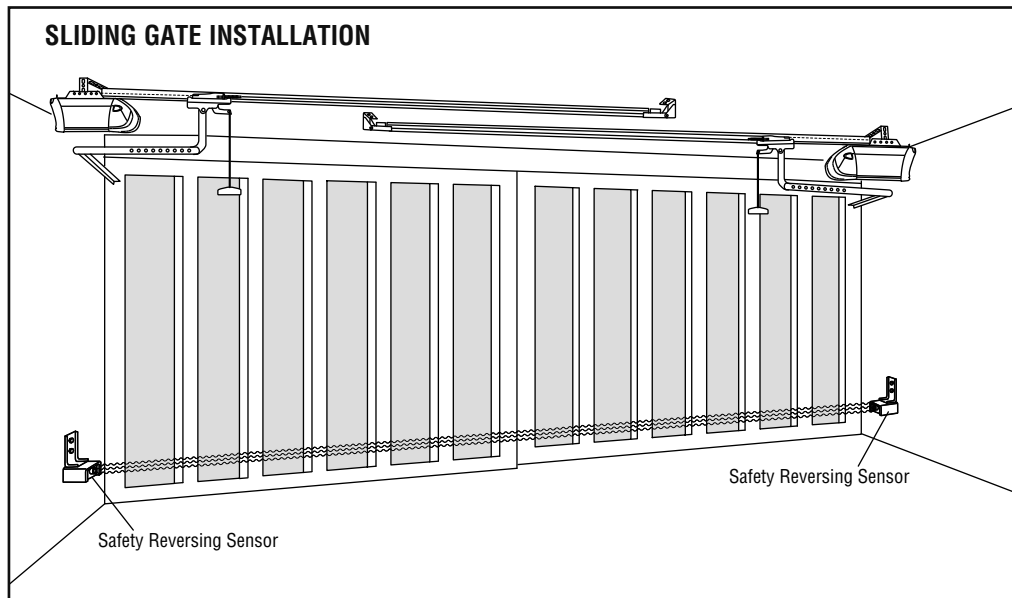
- It is recommended that you attach fine mesh or screening across the inside of swinging or sliding gates in order to prevent intruders from reaching through the bars and releasing the trolley from the door arm or pressing the door control button.
- The opener must be protected from rain and/or moisture.

! WARNING

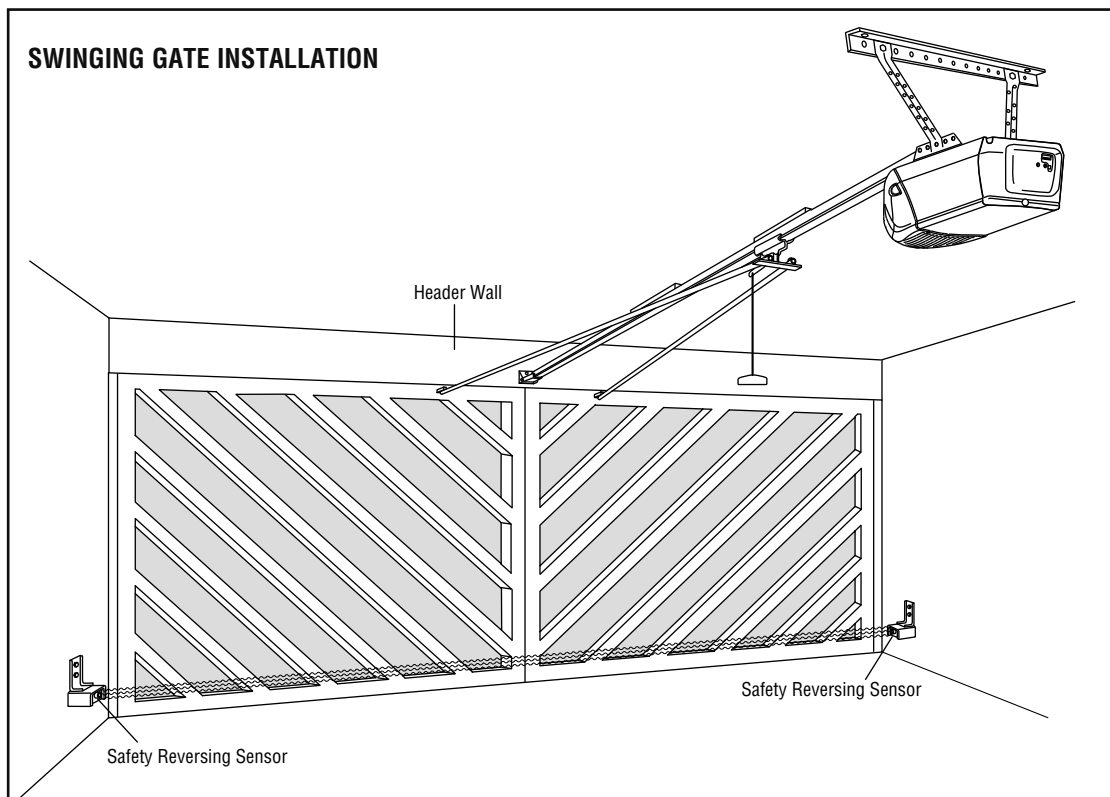
Without a properly working safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing gate.

- Activate gate **ONLY** when the gate is in full view and free from any obstructions.
- **ALWAYS** keep gate in sight until completely closed. **NEVER** permit anyone to cross the path of the moving gate.
- **ALWAYS** keep gate in good repair and make sure it moves freely. An improperly maintained gate may **NOT** reverse when required and could result in **SEVERE PERSONAL INJURY** or **DEATH**.

SLIDING GATE INSTALLATION



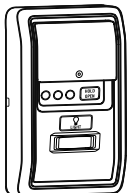
SWINGING GATE INSTALLATION



Carton Inventory

Your garage door opener is packaged in one carton which contains the motor unit and the parts illustrated below. Note that accessories will depend on the model purchased. If anything is missing, carefully check the packing material.

Hardware for assembly and installation is shown on the next page. Save the carton and packing material until installation and adjustment is complete.



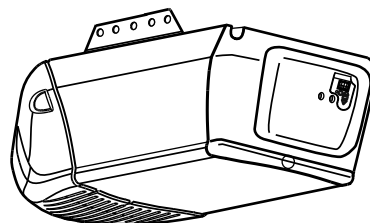
888LMK
Door Control
(MyQ® Control Panel)



893MAX-LMK1
3 Button
Remote Control (2)

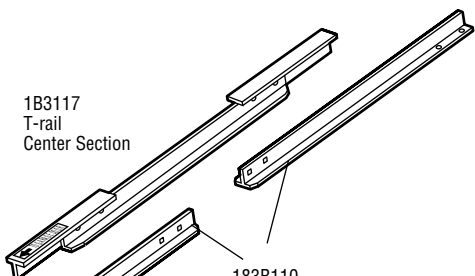


41A4208
Chain Spreader
and Screws



108D79
Motor Unit and Light Lens

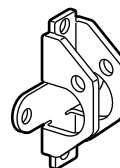
1B3117
T-rail
Center Section



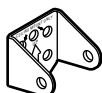
183B110
T-rail End Section (each)



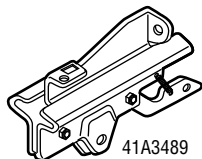
41B4494-1
2-Conductor Bell Wire
White & White/Red



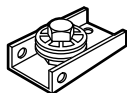
41A5047
Door Bracket



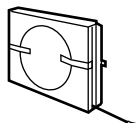
41A4353
Header Bracket



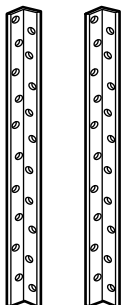
41A3489
Trolley



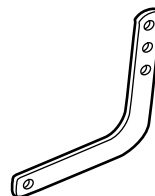
41B2616
Cable Pulley
Bracket



41A3473-2
Chain/Cable
Dispensing Carton



12B350
Hanging Brackets

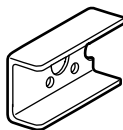


178B35
Curved Door
Arm Section

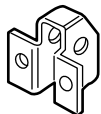


178B34
Straight Door
Arm Section

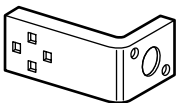
Safety Labels
and
Literature



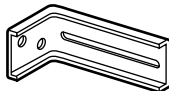
"C" Wrap (2)



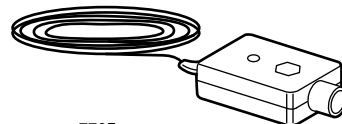
Door Bracket



Safety Reversing Sensor
Mounting Bracket
With Square Holes (2)



Safety Reversing Sensor
Mounting Bracket
With Slot (2)

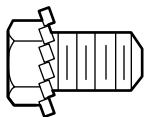


770E
The Protector System®
(2) Safety Reversing Sensors
(1 Sending Eye and 1 Receiving Eye)
with 2-Conductor White & White/Red
Bell Wire attached

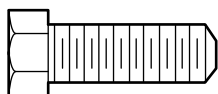
Hardware Inventory

Separate all hardware and group as shown below for the assembly and installation procedures.

Assembly Hardware 41A3534



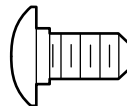
Washed Bolt
5/16"-18x1/2" (2)
(mounted in opener)



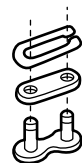
Hex Bolt
5/16"-18x7/8" (3)



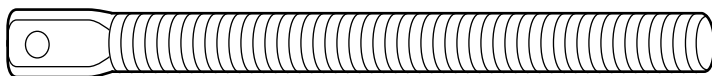
Nut
5/16"-18 (5)



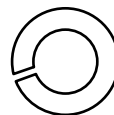
Carriage Bolt
1/4"-20x1/2" (12)



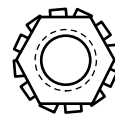
Master Link (2)



Trolley
Threaded Shaft (1)

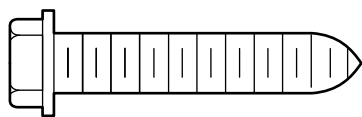


Lock Washer
5/16" (4)

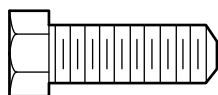


Lock Nut
1/4"-20x7/16" (12)

Installation Hardware 41A3475-30



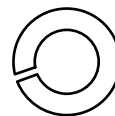
Lag Screw
5/16"-9x1-5/8" (4)



Hex Bolt
5/16"-18x7/8" (4)



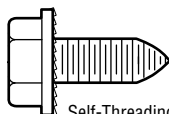
Nut
5/16"-18 (4)



Lock Washer
5/16" (4)



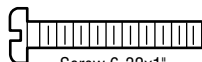
Rope



Self-Threading Screw
1/4"-14x5/8" (2)



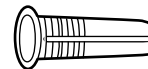
Screw 6ABx1"
(std installation)



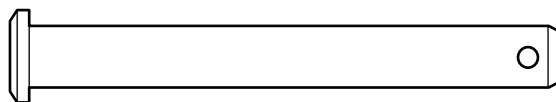
Screw 6-32x1"
(Gang box installation)



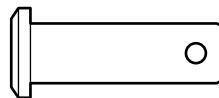
Ring Fastener (3)



Drywall Anchors (2)



Clevis Pin
5/16"x2-3/4" (1)



Clevis Pin
5/16"x1" (2)



Handle

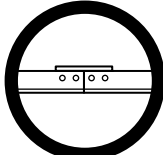
Insulated Staples
(Not shown)

ASSEMBLY STEP 1

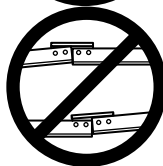
For Sectional and One-Piece Doors **ONLY** Assemble the T-Rail and Attach the Cable Pulley Bracket

To avoid installation difficulties, do not run the garage door opener until instructed to do so.

1. Place the 3 T-rail sections on a flat surface for assembly. The end sections are identical. The center section must be positioned with the braces against the end sections as shown. Make sure the "directional arrow" on the center section is pointing toward the front (to door). Study the illustration carefully.



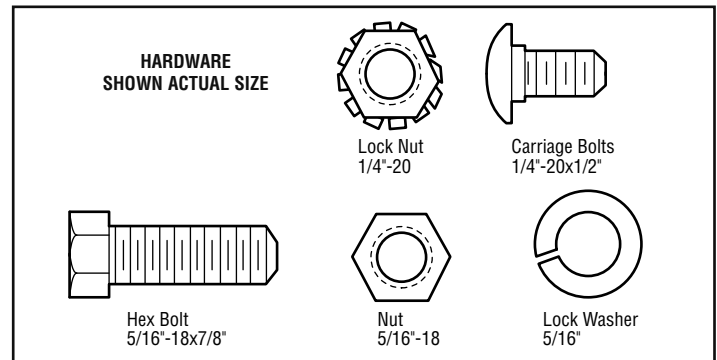
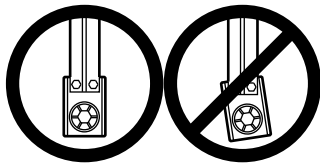
2. Bolt rail sections together with the hardware illustrated and from the direction indicated. (When assembled, T-rail has a front-to-back position as shown.)



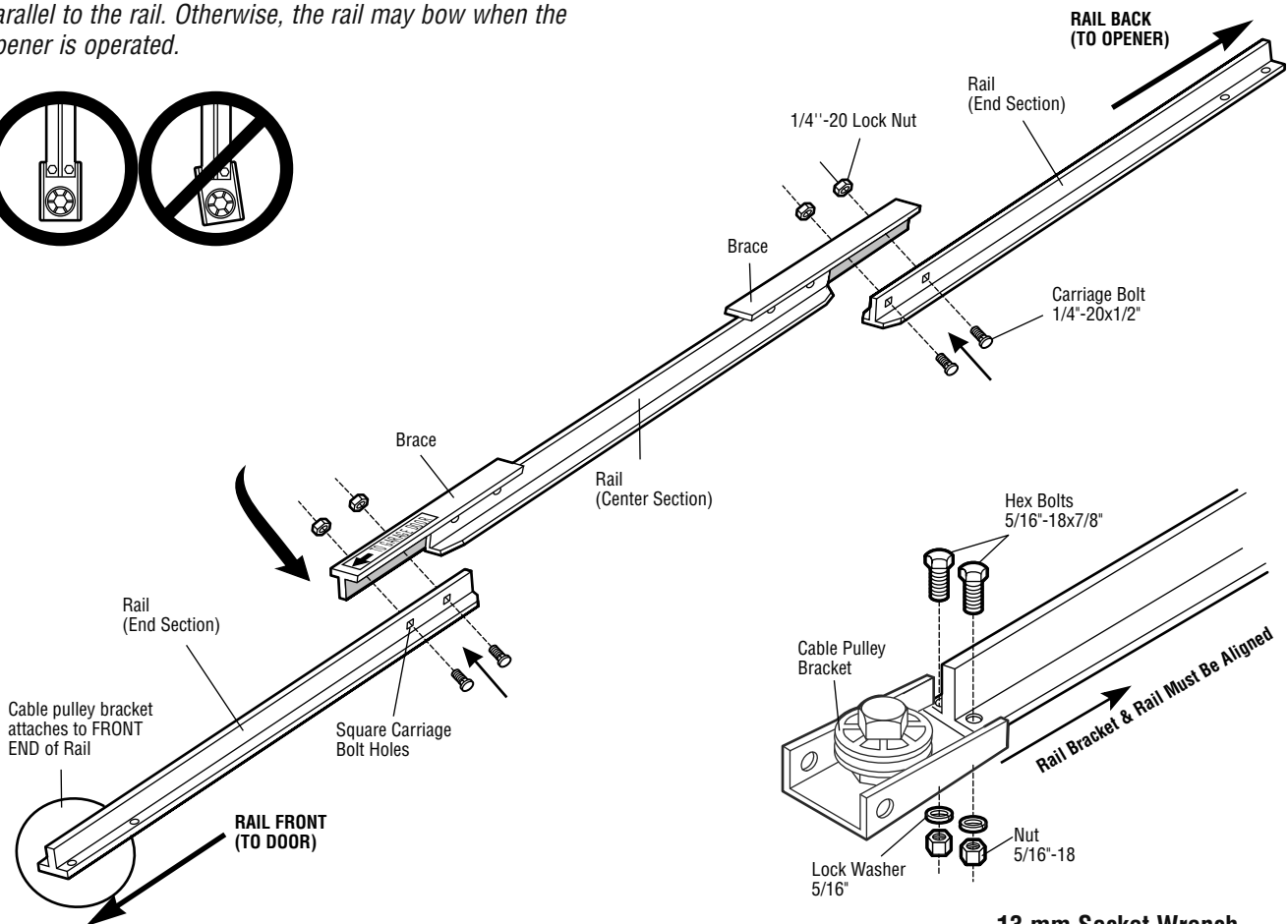
NOTE: If T-rail is not assembled exactly as shown, trolley will not travel smoothly along length of rail or it will hit against nuts.

3. Position the cable pulley bracket on the front end of the T-rail as shown. Fasten securely with the hardware provided.

NOTE: When tightening the bolts be sure to keep bracket parallel to the rail. Otherwise, the rail may bow when the opener is operated.



11 mm Socket Wrench



13 mm Socket Wrench

ASSEMBLY STEP 1

For Sliding and Swinging Gates **ONLY** Assemble the T-Rail and Attach the Cable Pulley Bracket

To avoid installation difficulties, do not run the garage door opener until instructed to do so.

1. Place the 3 T-rail sections on a flat surface for assembly. The end sections are identical. Make sure the "arrow label" on the center section is pointing in the direction shown in the illustration.

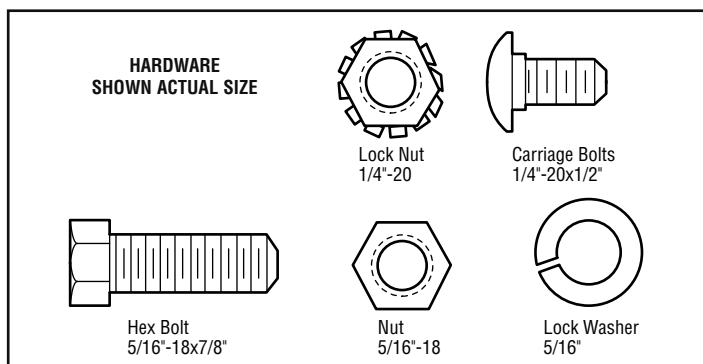
2. Connect the center section and the 1/4" lock nuts to the end sections from the same side, as shown.

NOTE: If T-rail is not assembled exactly as shown, trolley will not travel smoothly along length of rail or it will hit against nuts.

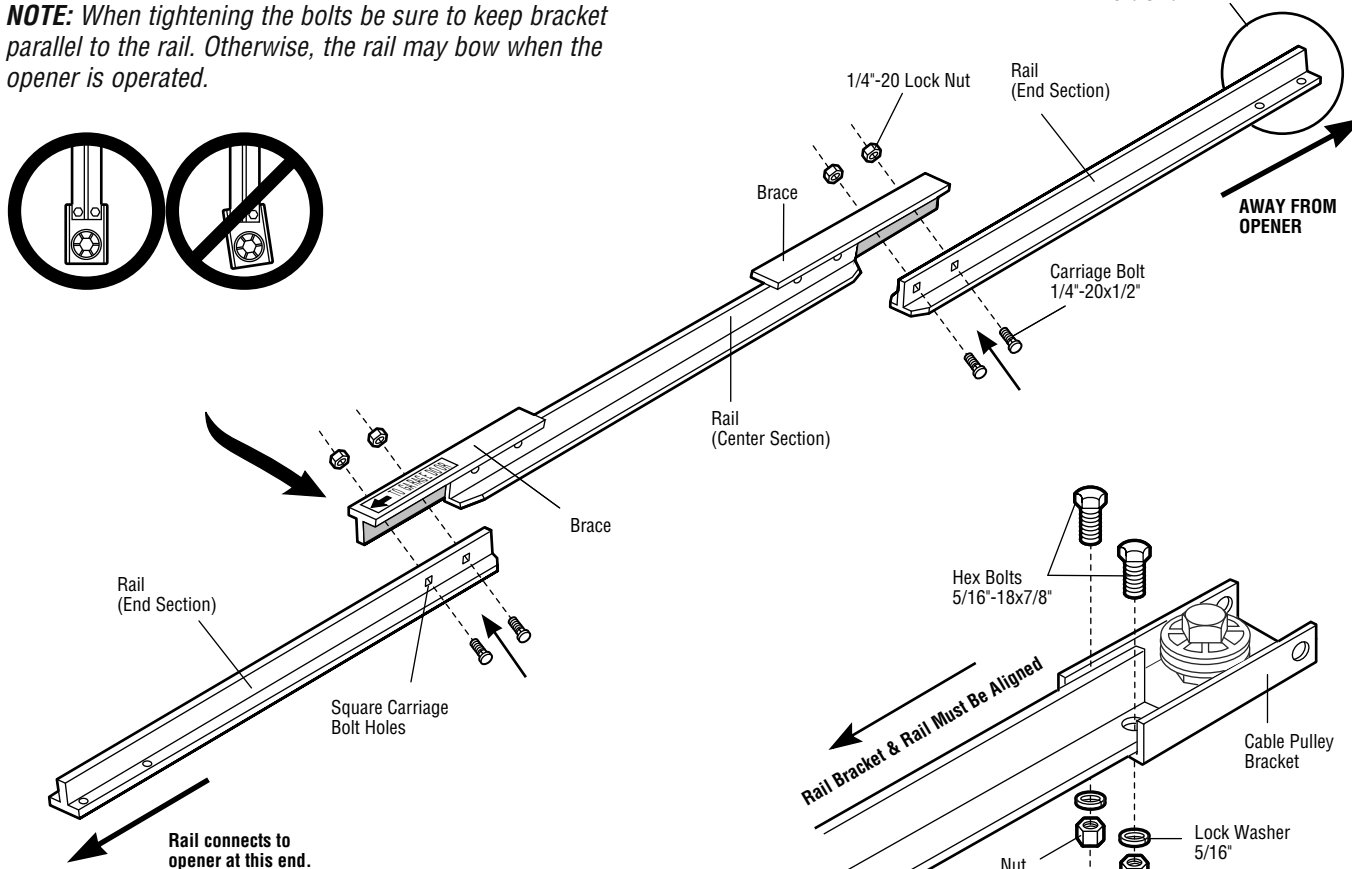
3. Insert the carriage bolts from the opposite side of the end sections. Tighten the nuts. When assembled, T-rail has a front-to-back position as shown.

4. Position the cable pulley bracket on the front end of the T-rail as shown. Fasten securely with the hardware provided.

NOTE: When tightening the bolts be sure to keep bracket parallel to the rail. Otherwise, the rail may bow when the opener is operated.



11 mm Socket Wrench



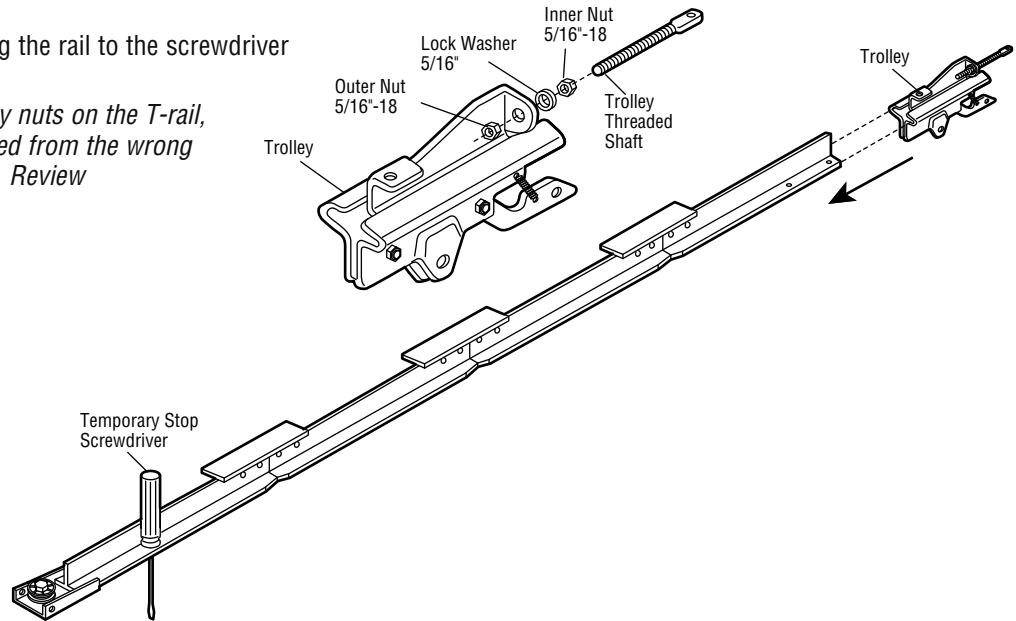
13 mm Socket Wrench

ASSEMBLY STEP 2

For Sectional and One-Piece Doors **ONLY** Install the Trolley

1. Attach the trolley threaded shaft to the trolley with the lock washer and nuts as shown.
2. As a temporary stop, insert a screwdriver into the hole in the front end of the T-rail.
3. Slide the trolley assembly along the rail to the screwdriver stop.

NOTE: If trolley hits against any nuts on the T-rail, the bolts and nuts were attached from the wrong side and must be repositioned. Review Assembly Step 1.



HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE

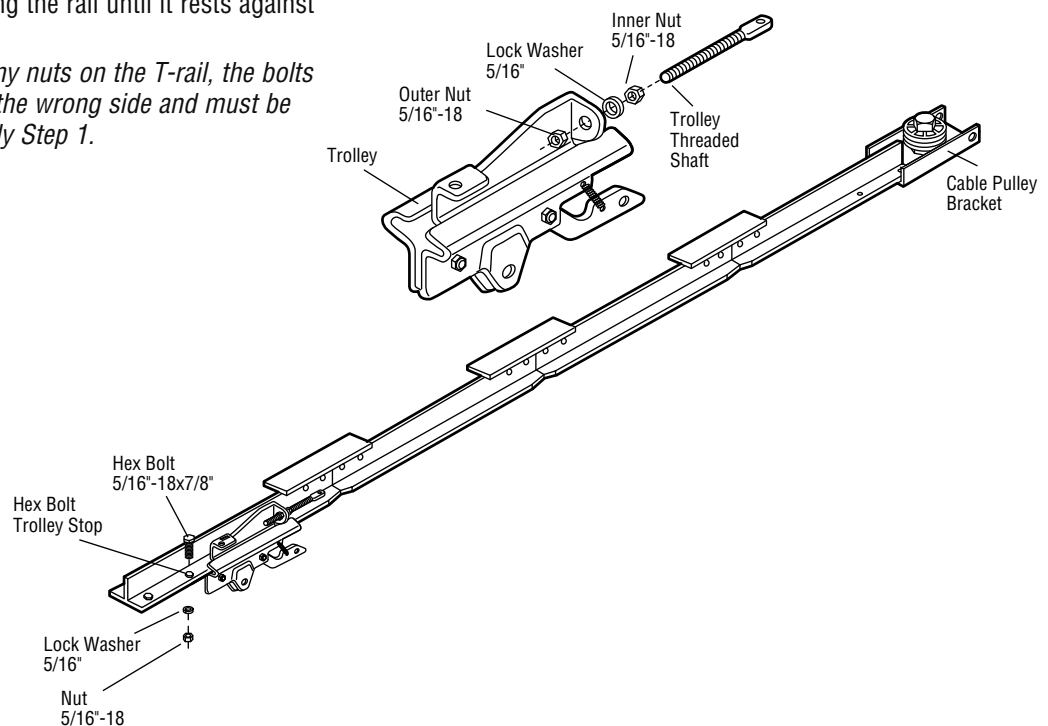


ASSEMBLY STEP 2

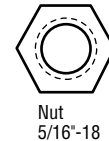
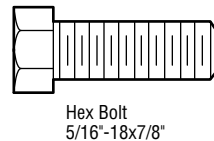
For Sliding and Swinging Gates **ONLY** Install the Trolley

1. Attach the trolley threaded shaft to the trolley with the lock washer and nuts as shown.
2. Insert a hex bolt into the hole in the front end of the T-rail.
3. Slide the trolley assembly along the rail until it rests against the hex bolt (trolley stop).

NOTE: If trolley hits against any nuts on the T-rail, the bolts and nuts were attached from the wrong side and must be repositioned. Review Assembly Step 1.



HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE



ASSEMBLY STEP 3

Fasten the T-Rail to the Motor Unit

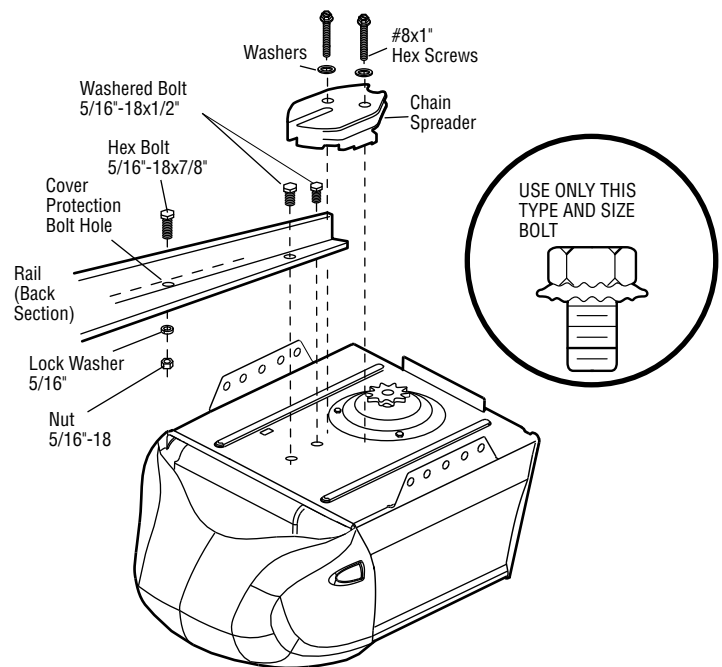
1. Place the opener on packing material to protect the cover. For convenience, put a support under the cable pulley bracket.
2. Remove the two 5/16"-18x1/2" washered bolts mounted in the top of the motor unit.
3. Align the holes in the back section of the T-rail with the holes in the motor unit.
4. Fasten the rail with the two washered bolts previously removed. Tighten securely. **Remember to use only these bolts! Any other bolts will cause serious damage to the opener.**
5. Insert a 5/16"-18x7/8" hex bolt into the cover protection bolt hole in the T-rail as shown. Tighten securely with a 5/16" lock washer and nut.

NOTE: This bolt prevents trolley over-travel. Keep a 38 mm minimum between the trolley and this bolt when adjusting travel limits (see page 33).

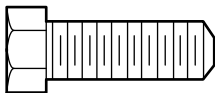
6. Attach chain spreader with #8x1" hex screws and washers as shown.

CAUTION

To avoid serious damage to opener, **ONLY** use bolts/fasteners mounted in top of motor unit.



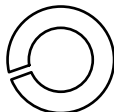
HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE



Hex Bolt
5/16"-18x7/8"



Nut
5/16"-18



Lock Washer
5/16"

ASSEMBLY STEP 4

For Sectional and One-Piece Doors **ONLY** Install the Chain/Cable

1. Connect the cable to the retaining slot on the trolley. (Figure 1)
 - a. Push pins of master link bar through cable link and trolley slot.
 - b. Push master link cap over pins and past pin notches.
 - c. Slide clip-on spring over cap and onto pin notches until both pins are securely locked in place.
2. With the trolley against the screwdriver, dispense the cable around the pulley.
3. Continue along the rail and around the motor unit sprocket (Figure 2). Proceed back around the correct groove in the chain spreader (Figure 3). The sprocket teeth must engage the chain.
4. Use the second master link to connect the chain to the flat end of the shaft (Figure 1). **Check to make sure the chain is not twisted.**
5. Remove the screwdriver.

! WARNING

To avoid possible **SERIOUS INJURY** to fingers from moving garage door opener:

- ALWAYS keep hand clear of sprocket while operating opener.
- Securely attach sprocket cover **BEFORE** operating.

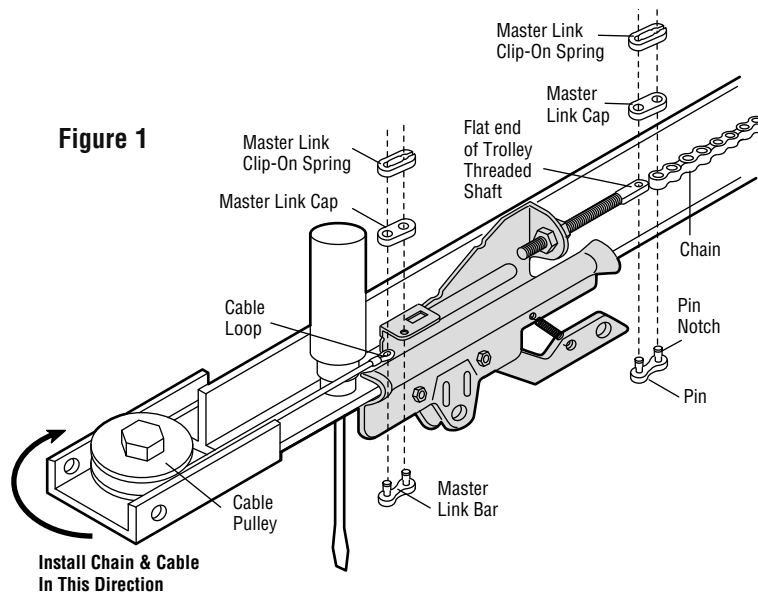


Figure 2

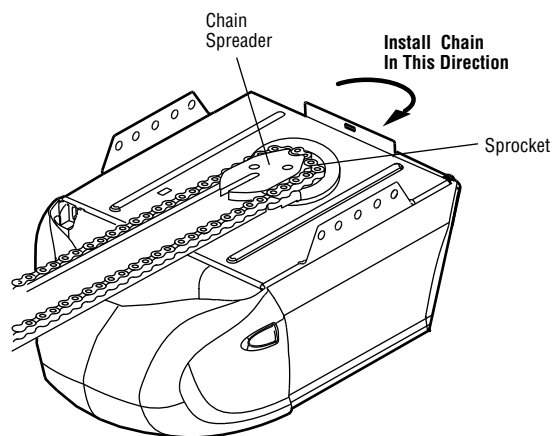
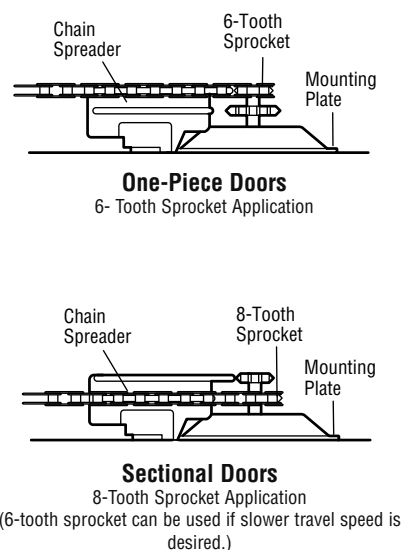


Figure 3



ASSEMBLY STEP 4

For Sliding and Swinging Gates ONLY Install the Chain/Cable

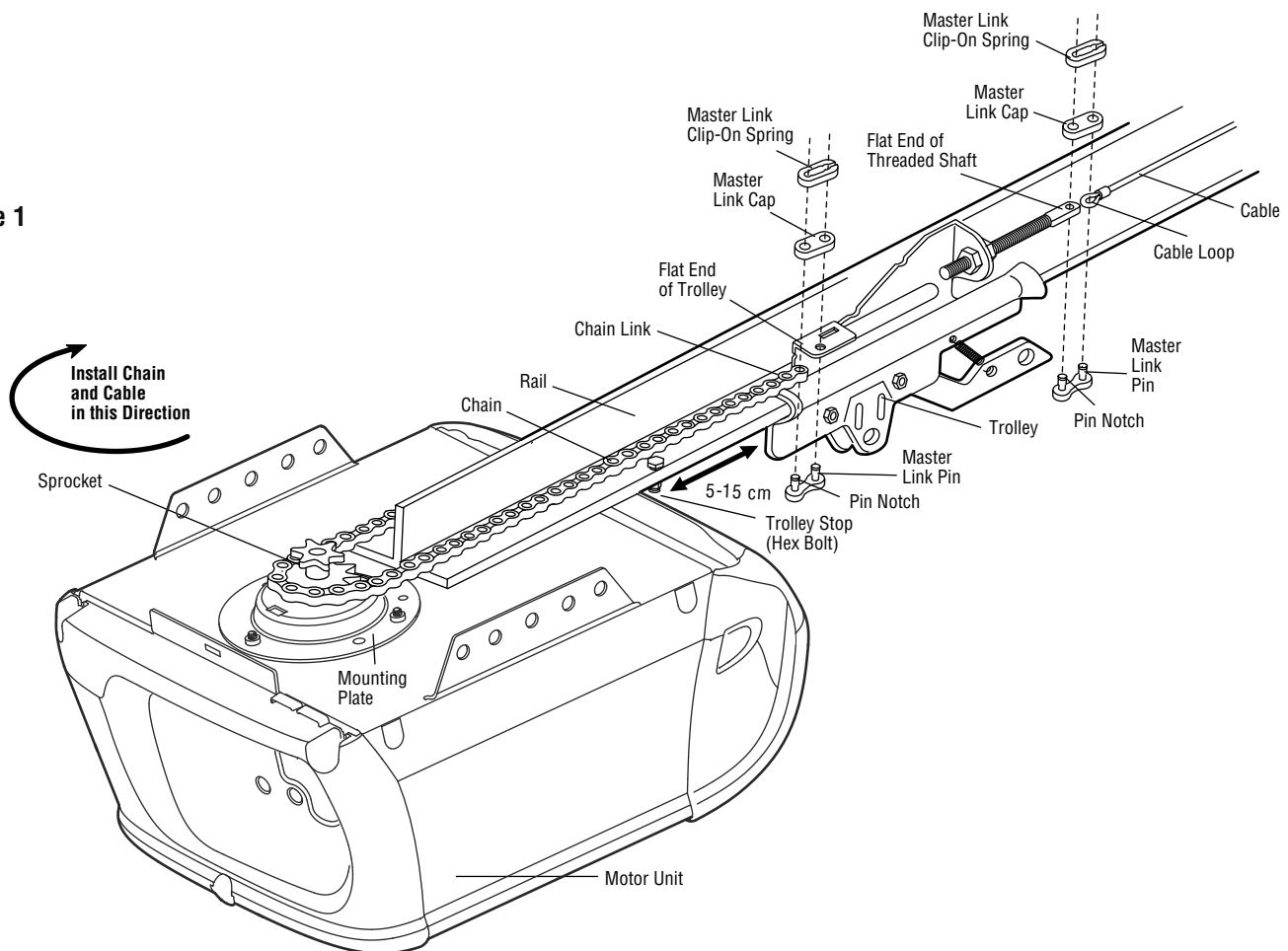
1. Connect the cable to the retaining slot on the trolley. (Figure 1)
 - a. Push pins of master link bar through cable link and trolley slot.
 - b. Push master link cap over pins and past pin notches.
 - c. Slide clip-on spring over cap and onto pin notches until both pins are securely locked in place.
2. To prevent the trolley from jamming against the opener during operation, position trolley 5 to 15 cm from the stop hole as shown. Then dispense the chain around the opener sprocket (Figure 1). Make sure the sprocket teeth engage the chain.
 - a. Proceed around to the pulley bracket and forward to the threaded trolley shaft.
3. Use the second master link to connect the chain to the flat end of the shaft (Figure 1). **Check to make sure the chain is not twisted.**

⚠ WARNING

To avoid possible **SERIOUS INJURY** to fingers from moving opener:

- **ALWAYS** keep hand clear of sprocket while operating opener.
- Securely attach sprocket cover **BEFORE** operating.

Figure 1



ASSEMBLY STEP 5

Tighten the Chain and Cable

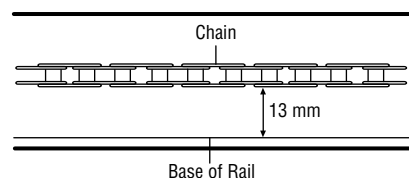
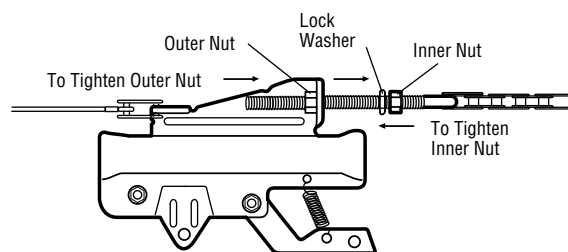
1. Spin the inner nut and lock washer down the trolley threaded shaft, away from the trolley.
2. To tighten the chain, turn outer nut in the direction shown. AS YOU TURN THE NUT, KEEP THE CHAIN FROM TWISTING.
3. When the chain is approximately 13 mm above the base of the T-rail at its midpoint, re-tighten the inner nut to secure the adjustment.

Sprocket noise can result if chain is either too loose or too tight.

NOTE: When installation is complete, you may notice some chain droop with the door closed. This is normal. If the chain returns to the position shown when the door is open, do not re-adjust the chain.

NOTE: During future maintenance, ALWAYS pull the emergency release handle to disconnect trolley before adjusting chain.

You have now finished assembling your garage door opener. Please read the following warnings before proceeding to the installation section.



INSTALLATION

IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. Install garage door opener ONLY on properly balanced and lubricated garage door. An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
3. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware MUST be made by a trained door systems technician BEFORE installing opener.
4. Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door BEFORE installing opener to avoid entanglement.
5. Install garage door opener 7 feet (2.13 m) or more above floor.
6. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above the floor and avoiding contact with vehicles to avoid accidental release.
7. NEVER connect garage door opener to power source until instructed to do so.
8. NEVER wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing opener. They could be caught in garage door or opener mechanisms.
9. Install wall-mounted garage door control:
 - within sight of the garage door.
 - out of reach of children at minimum height of 5 feet (1.5 m).
 - away from ALL moving parts of the door.
10. Place entrapment warning label on wall next to garage door control.
11. Place manual release/safety reverse test label in plain view on inside of garage door.
12. Upon completion of installation, test safety reversal system. Door MUST reverse on contact with a 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.
13. To avoid SERIOUS PERSONAL INJURY or DEATH from electrocution, disconnect ALL electric and battery power BEFORE performing ANY service or maintenance.
14. DO NOT enable the Timer-to-Close functionality if operating either one-piece or swinging garage doors. To be enabled ONLY when operating a sectional door.

INSTALLATION STEP 1

Determine the Header Bracket Location

⚠ WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- Header bracket **MUST** be **RIGIDLY** fastened to structural support on header wall or ceiling, otherwise garage door might **NOT** reverse when required. **DO NOT** install header bracket over drywall.
- Concrete anchors **MUST** be used if mounting header bracket or 38 mm board into masonry.
- **NEVER** try to loosen, move or adjust garage door, springs, cables, pulleys, brackets, or their hardware, **ALL** of which are under **EXTREME** tension.
- **ALWAYS** call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door might **NOT** reverse when required.
- **DO NOT** enable the Timer-to-Close functionality if operating either one-piece or swinging garage doors. To be enabled **ONLY** when operating a sectional door.

Installation procedures vary according to garage door types. Follow the instructions which apply to your door.

If your door is a canopy or dual-track style garage door, a door arm conversion kit is **REQUIRED**. Follow the installation instructions included with the replacement door arm sectional.

SECTIONAL DOOR AND ONE-PIECE DOOR WITH TRACK

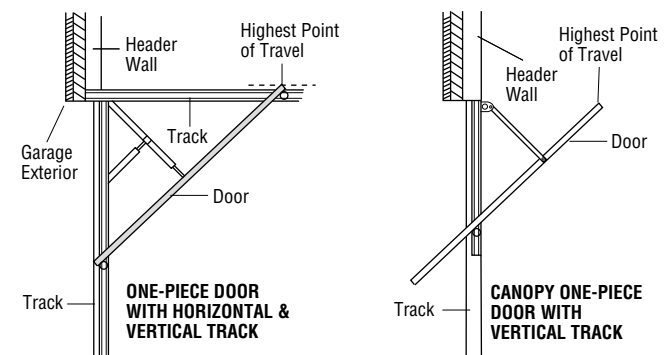
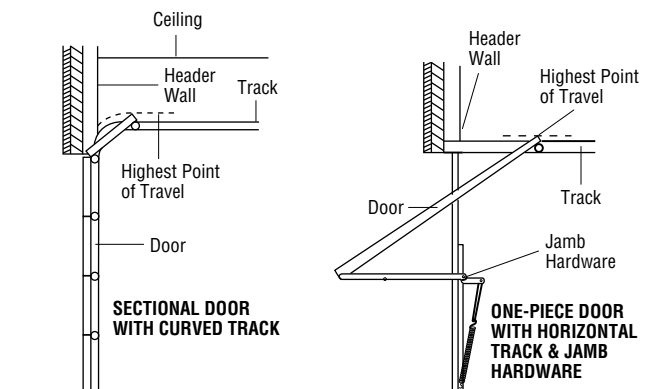
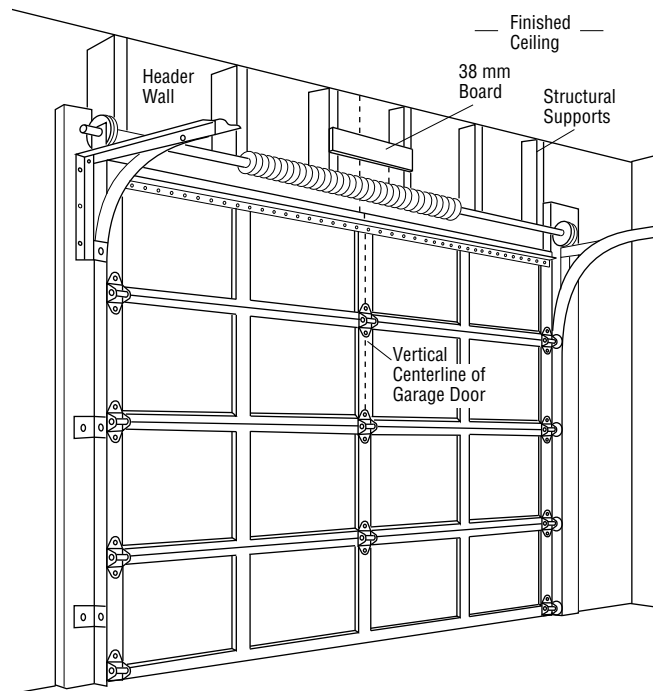
1. Close the door and mark the inside vertical centerline of the garage door.
2. Extend the line onto the header wall above the door.

You can fasten the header bracket within 1.2 m of the left or right of the door center only if a torsion spring or center bearing plate is in the way; or you can attach it to the ceiling (see page 17) when clearance is minimal. (It may be mounted on the wall upside down if necessary, to gain approximately 1 cm .)

If you need to install the header bracket on a 38 mm board (on wall or ceiling), use lag screws (not provided) to securely fasten the 38 mm board to structural supports as shown here and on page 17.

3. Open your door to the highest point of travel as shown. Draw an intersecting horizontal line on the header wall 5 cm above the high point. This height will provide travel clearance for the top edge of the door.

Proceed to Step 2, page 18.



Determine the Header Bracket Location (continued)

ONE-PIECE DOOR WITHOUT TRACK

1. Close the door and mark the inside vertical centerline of your garage door. Extend the line onto the header wall above door, as shown.

If headroom clearance is minimal, you can install the header bracket on the ceiling. (See page 18).

If you need to install the header bracket on a 38 mm board (on wall or ceiling), use lag screws (not provided) to securely fasten the 38 mm board to structural supports as shown.

2. Open your door to the highest point of travel as shown. Measure the distance from the top of the door to the floor. Subtract the actual height of the door. Add 20 cm to the remainder. (See Example).
3. Close the door and draw an intersecting horizontal line on the header wall at the determined height.

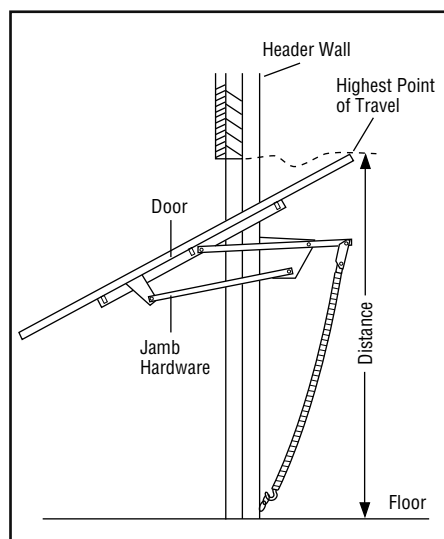
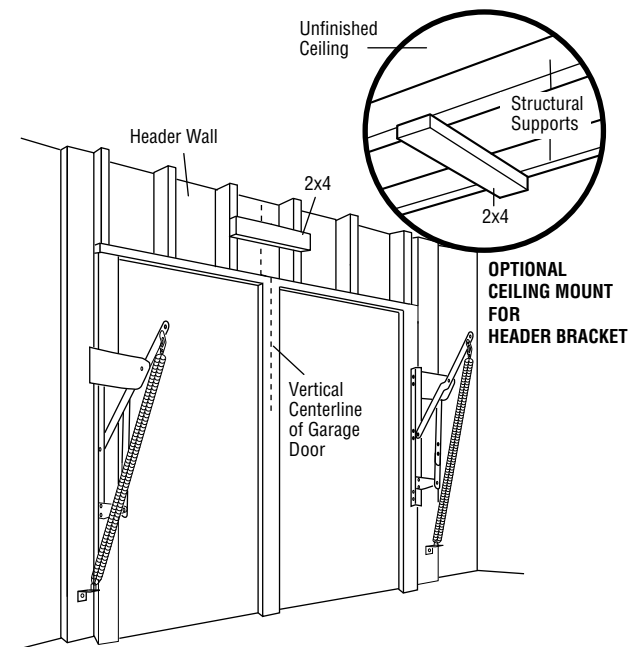
NOTE: If the total number of centimeters exceeds the height available in your garage, use the maximum height possible, or refer to page 18 for ceiling installation.

EXAMPLE

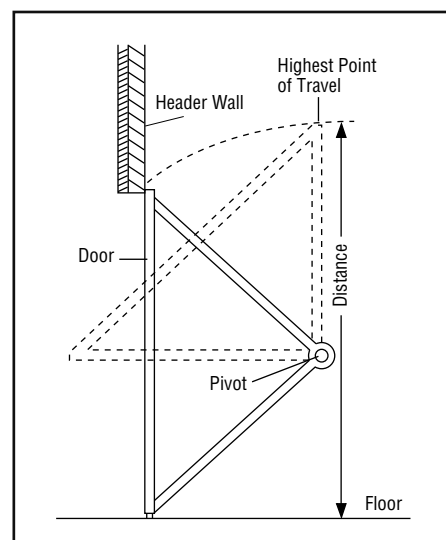
Distance from top of door (at highest point of travel) to floor.....	234 cm
Actual height of door	-224 cm
Remainder	10 cm
Add	+20 cm
Bracket height on header wall.....	=30 cm

(Measure UP from top of CLOSED door.)

Proceed to Step 2, page 18.



One-piece door without track: jamb hardware



One-piece door without track: pivot hardware

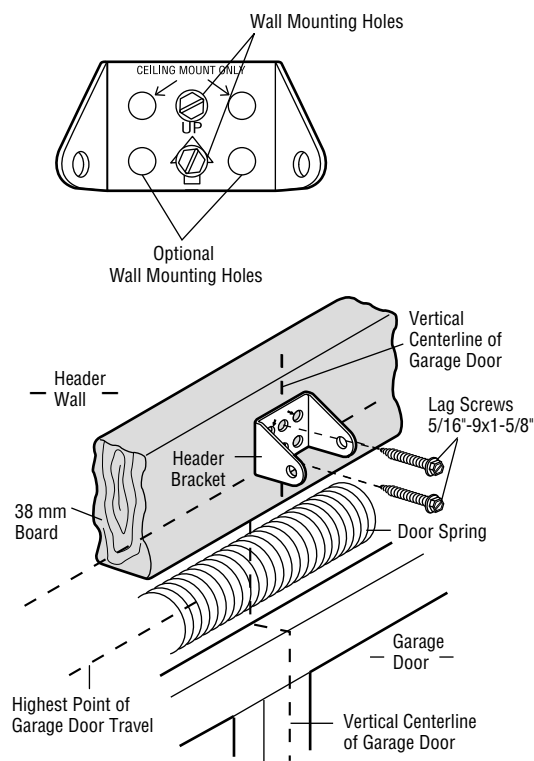
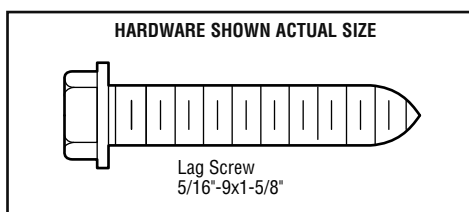
INSTALLATION STEP 2

Install the Header Bracket

You can attach the header bracket either to the wall above the garage door, or to the ceiling. Follow the instructions which will work best for your particular requirements. **Do not install the header bracket over drywall. If installing into masonry, use concrete anchors (not provided).**

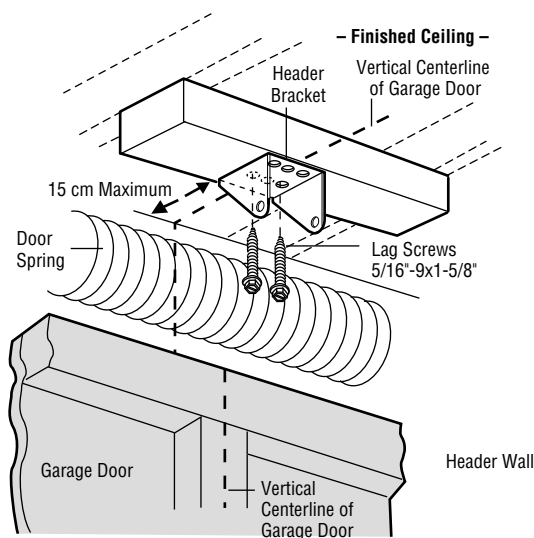
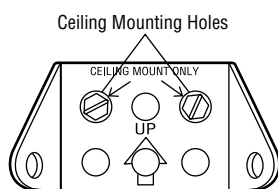
WALL HEADER BRACKET INSTALLATION

1. Center the bracket on the vertical centerline with the bottom edge of the bracket on the horizontal line as shown (with the arrow pointing toward the ceiling).
2. Mark the vertical set of bracket holes (do not use the holes designated for ceiling mount). Drill 5 mm pilot holes and fasten the bracket securely to a structural support with the hardware provided.



CEILING HEADER BRACKET INSTALLATION

1. Extend the vertical centerline onto the ceiling as shown.
2. Center the bracket on the vertical mark, no more than 15 cm from the wall. Make sure the arrow is pointing toward the wall. The bracket can be mounted flush against the ceiling when clearance is minimal.
3. Mark the side holes. Drill 5 mm pilot holes and fasten bracket securely to a structural support with the hardware provided.



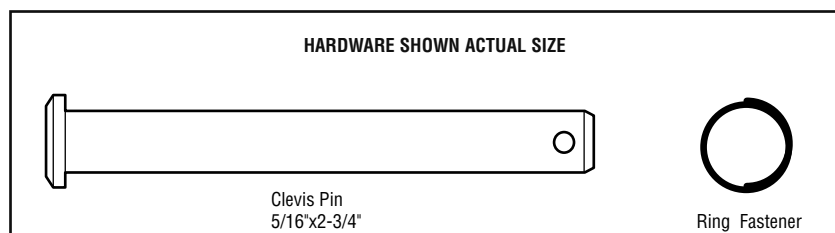
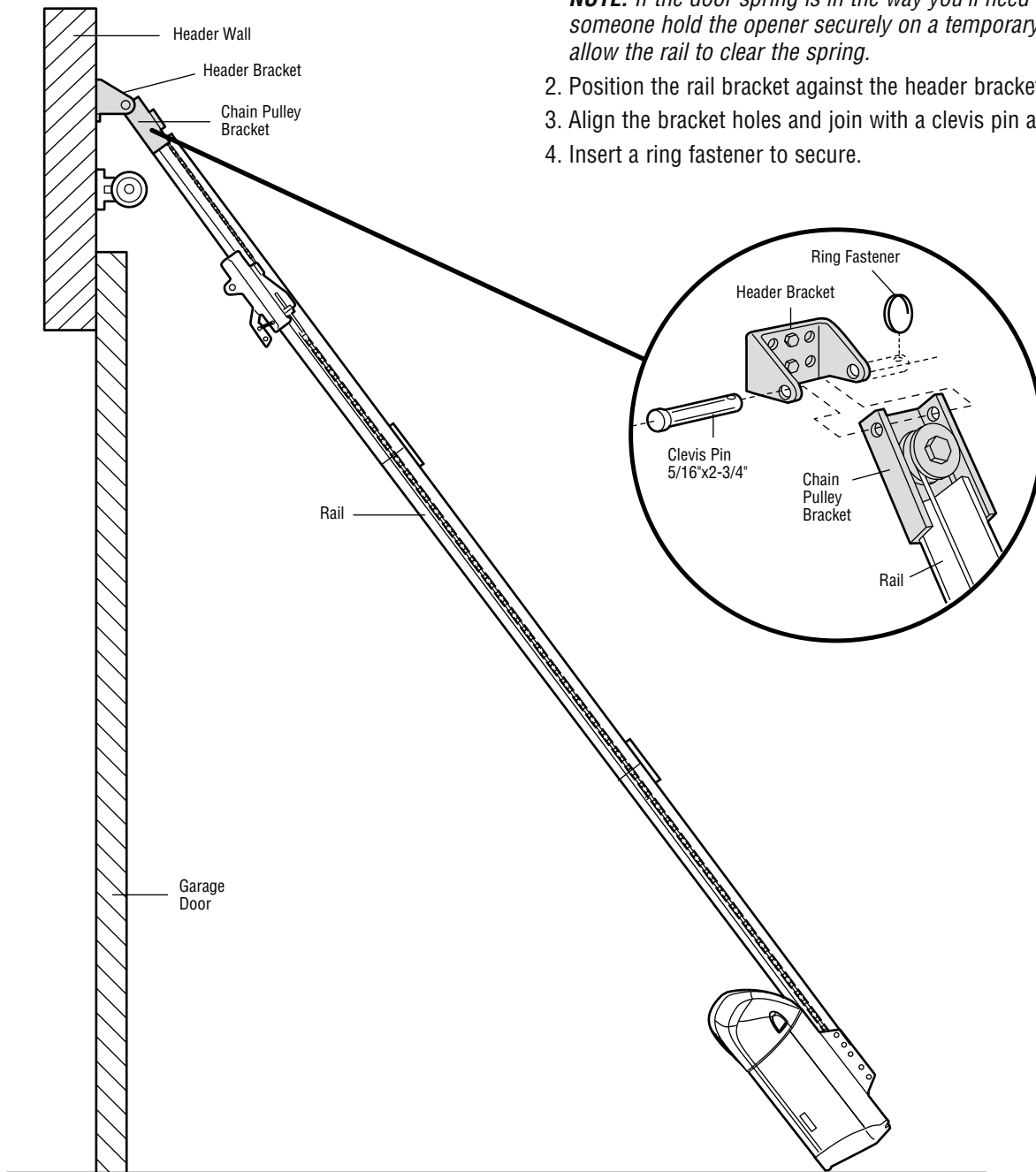
INSTALLATION STEP 3

Attach the T-Rail to the Header Bracket

1. Position the opener on the garage floor below the header bracket. Use packing material as a protective base.

NOTE: If the door spring is in the way you'll need help. Have someone hold the opener securely on a temporary support to allow the rail to clear the spring.

2. Position the rail bracket against the header bracket.
3. Align the bracket holes and join with a clevis pin as shown.
4. Insert a ring fastener to secure.



INSTALLATION STEP 4

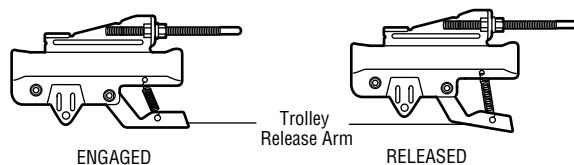
Position the Opener

Follow instructions which apply to your door type as illustrated.

SECTIONAL DOOR OR ONE-PIECE DOOR WITH TRACK

A 38 mm board is convenient for setting an ideal door-to-T-rail distance.

1. Raise the opener onto a stepladder. You will need help at this point if the ladder is not tall enough.
2. Open the door all the way and place a 38 mm board on the top section beneath the T-rail.
3. If the top section or panel hits the trolley when you raise the door, pull down on the trolley release arm to disconnect inner and outer sections. Slide the outer trolley toward the motor unit. The trolley can remain disconnected until Installation Step 12 is completed.



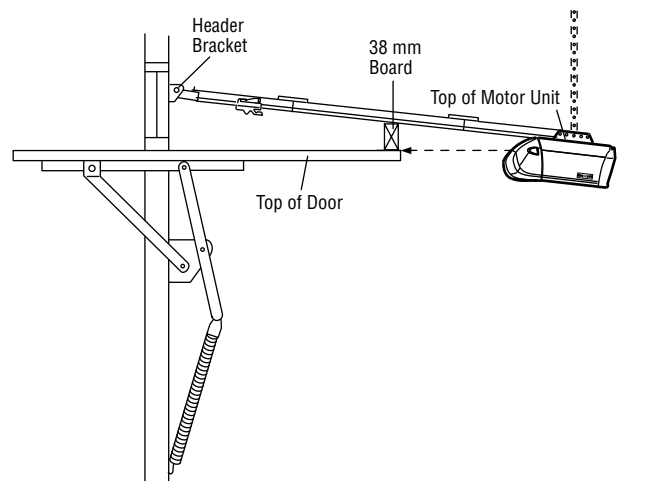
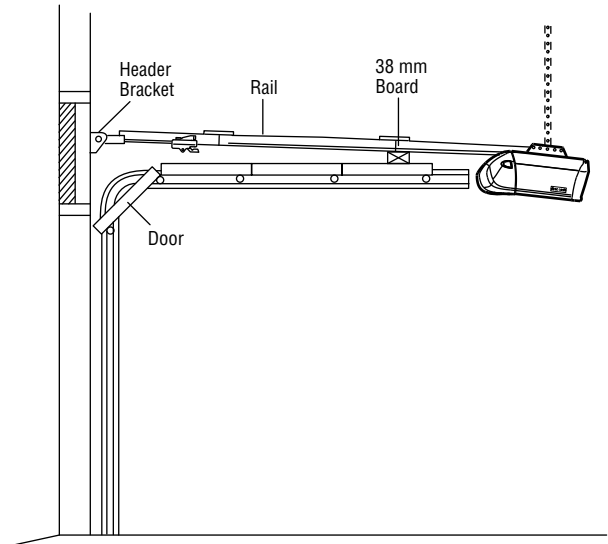
ONE-PIECE DOOR WITHOUT TRACK

A 38 mm board is convenient for setting an ideal door-to-T-rail distance.

1. With the door fully open and parallel to the floor, measure the distance from the floor to the top of the door.
2. Using a stepladder as a support, raise the top of the opener to this height.
3. The top of the door should be level with the top of the motor unit. Do not position the opener more than 5 cm above this point.

CAUTION

To prevent damage to garage door, rest garage door opener rail on 38 mm board placed on top section of door.

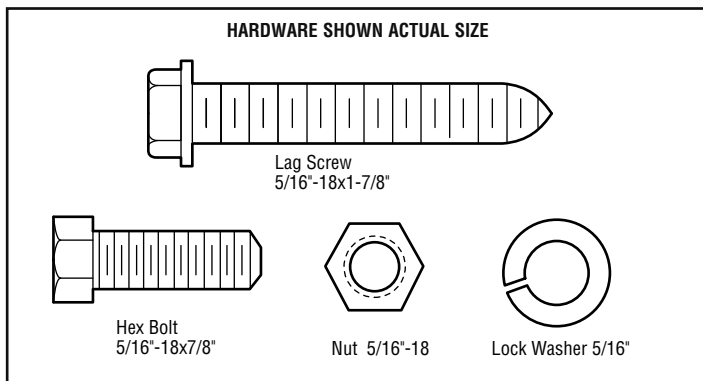


INSTALLATION STEP 5

Hang the Opener

Two representative installations are shown. Yours may be different. Hanging brackets should be angled (Figure 1) to provide rigid support. On finished ceilings (Figure 2), attach a sturdy metal bracket to structural supports before installing the opener. This bracket and fastening hardware are not provided.

1. Measure the distance from each side of the motor unit to the structural support.
2. Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths.
3. Drill 5 mm pilot holes in the structural supports.
4. Attach one end of each bracket to a support with 5/16"-18x1-7/8" lag screws.
5. Fasten the opener to the hanging brackets with 5/16"-18x7/8" hex bolts, lock washers and nuts.
6. Check to make sure the T-rail is centered over the door (or in line with the header bracket if the bracket is not centered above the door).
7. Remove the 38 mm board. Operate the door manually. If the door hits the rail, raise the header bracket.
8. Grease the top and underside of the rail surface where the trolley slides with rail grease.



! WARNING

To avoid possible **SERIOUS INJURY** from a falling garage door opener, fasten it **SECURELY** to structural supports of the garage. Concrete anchors **MUST** be used if installing any brackets into masonry.

Figure 1

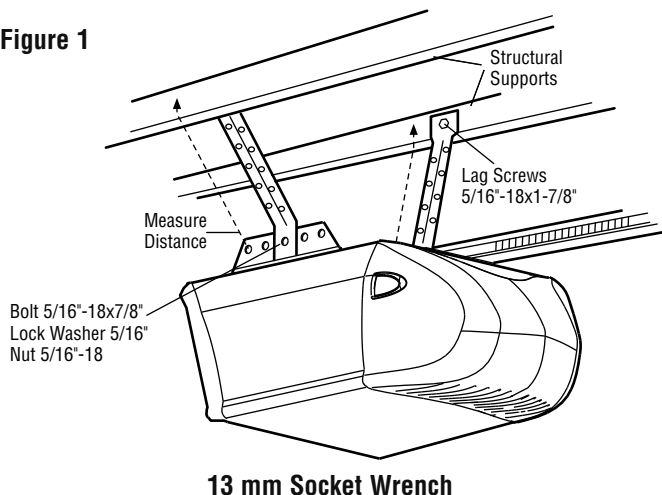
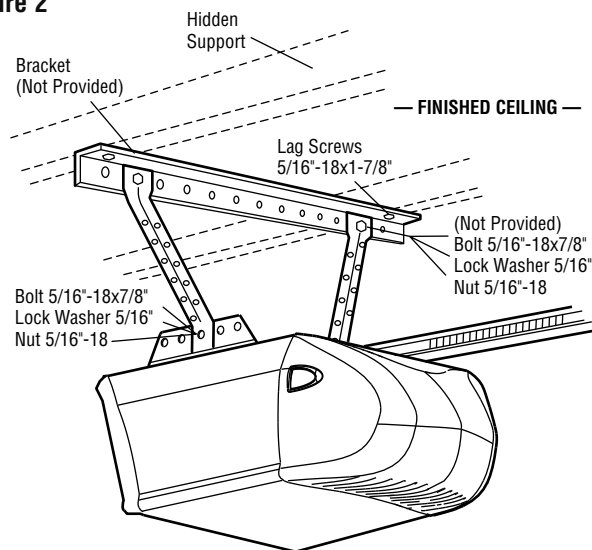


Figure 2



INSTALLATION STEP 6

Install the Door Control (MyQ® Control Panel)

Install the door control within sight of the door at a minimum height of 5 feet (1.5 m) where small children cannot reach, and away from the moving parts of the door.

For gang box installations it is not necessary to drill holes or install the drywall anchors. Use the existing holes in the gang box.

NOTE: Due to power consumption this door control (Model 888LMK) cannot be used in conjunction with another wired door control connected to your garage door opener. If an additional door control is needed, the wireless door control model 885LM can be programmed to the door control (Model 888LMK).

- Strip 7/16" (11 mm) of insulation from one end of the wire and separate the wires.
- Connect wires to the door control. Make sure the polarity is correct.
 - Red wire to the RED terminal.
 - White wire to the WHT terminal.
- Mark the location of the bottom mounting hole and drill a 5/32" (4 mm) hole.
- Install the bottom screw, allowing 1/8" (3 mm) to protrude from the wall.
- Position the bottom hole of the door control over the screw and slide down into place.
- Lift the push bar up and mark the top hole.
- Remove the door control from the wall and drill a 5/32" (4 mm) hole for the top screw.
- Position the bottom hole of the door control over the screw and slide down into place. Attach the top screw.
- Run the white and red/white wire from the door control to the garage door opener. Attach the wire to the wall and ceiling with the staples (not applicable for gang box or pre-wired installations). Do not pierce the wire with the staple as this may cause a short or an open circuit.
- Strip 7/16" (11 mm) of insulation from the end of the wire near the garage door opener. Connect bell wire to the quick-connect terminals on the garage door opener: white to white and white/red to red.

⚠️ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution:

- Be sure power is NOT connected BEFORE installing door control.
- Connect ONLY to 7-28 VOLT low voltage wires.

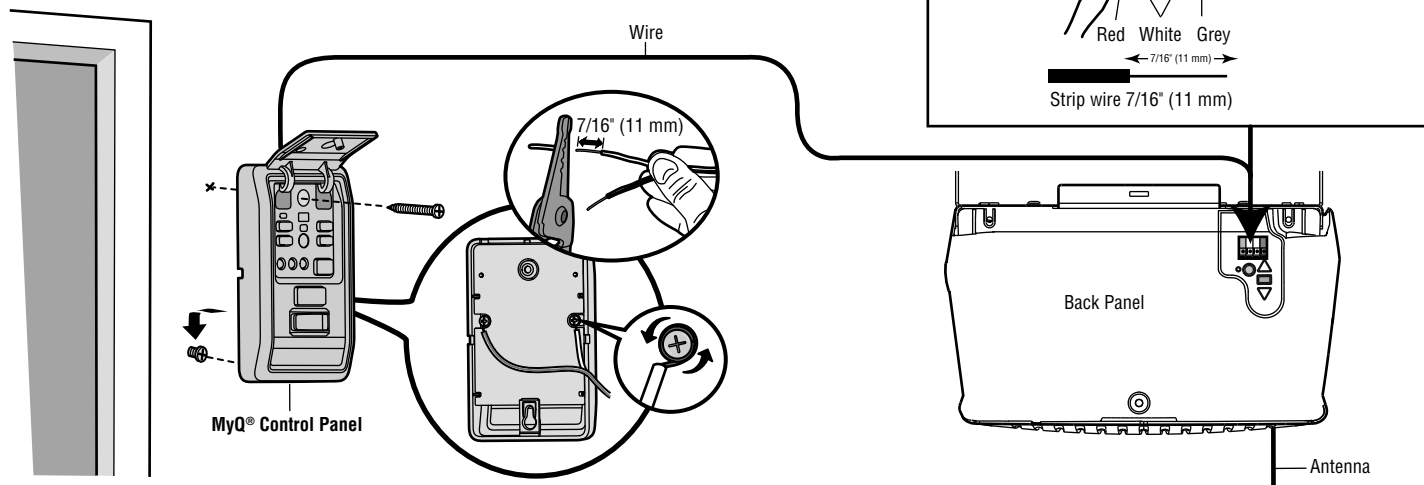
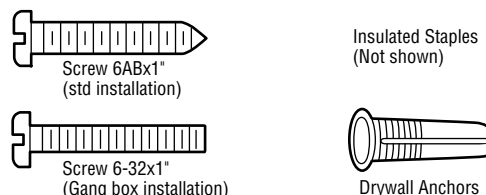
To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:

- Install door control within sight of garage door, out of reach of children at a minimum height of 5 feet (1.5 m), and away from ALL moving parts of door.
- NEVER permit children to operate or play with door control push buttons or remote control transmitters.
- Activate door ONLY when it can be seen clearly, is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
- ALWAYS keep garage door in sight until completely closed. NEVER permit anyone to cross path of closing garage door.

- Fasten the warning placard to the wall next to the door control.

NOTE: DO NOT connect the power and operate the garage door opener at this time. The door will travel to the full open position but will not return to the close position until the safety reversing sensors are connected and properly aligned. See page 25.

HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE

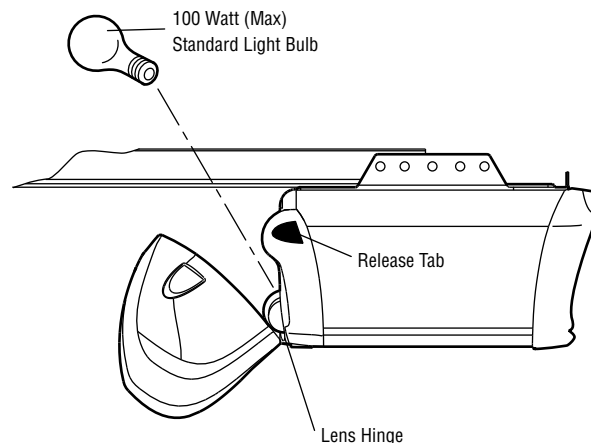


INSTALLATION STEP 7

Install the Light

1. Press the release tabs on both sides of lens. Gently rotate lens back and downward until the lens hinge is in the fully open position. Do not remove the lens.
2. Install a 100 watt maximum light bulb in each socket. Light bulb size should be A19, standard neck only. The lights will turn ON and remain lit for approximately 4-1/2 minutes when power is connected. Then the lights will turn OFF.
3. Reverse the procedure to close the lens.
4. Use A19, standard neck garage door opener bulbs for replacement.

NOTE: Use only standard light bulbs. The use of short neck or specialty light bulbs may overheat the endpanel or light socket.



CAUTION

To prevent possible OVERHEATING of the endpanel or light socket:

- DO NOT use short neck or specialty light bulbs.
- DO NOT use halogen bulbs. Use ONLY incandescent.

To prevent damage to the opener:

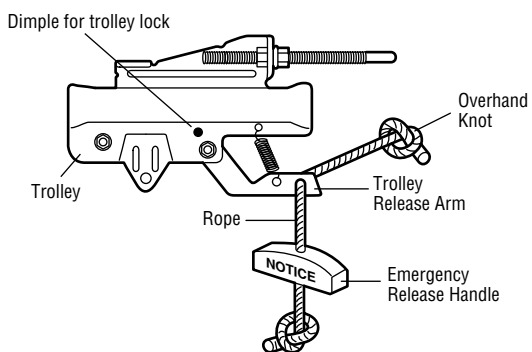
- DO NOT use bulbs larger than 100W.
- ONLY use A19 size bulbs.

INSTALLATION STEP 8

Attach the Emergency Release Rope and Handle

1. Thread one end of the rope through the hole in the top of the red handle so "NOTICE" reads right side up as shown. Secure with an overhand knot at least 38 mm from the end of the rope to prevent slipping.
2. Thread the other end of the rope through the hole in the release arm of the outer trolley.
3. Adjust rope length so the handle is 1.8 m above the floor. Secure with an overhand knot.
4. **Optional installation:** As an added security option a padlock may be installed on the trolley release arm. To utilize this feature you must drill a hole 4.5 mm - 8 mm on the dimple which is located on the trolley release arm. Install the padlock. When using this feature the emergency release will not work until the padlock is removed.

NOTE: If it is necessary to cut the rope, heat seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling.



⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

INSTALLATION STEP 9

Connect Power

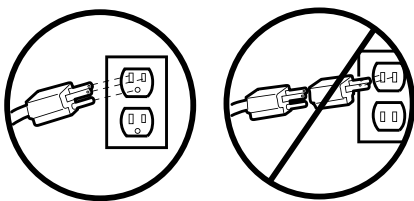
WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from electrocution or fire:

- Be sure power is **NOT** connected to the opener, and disconnect power to circuit **BEFORE** removing cover to establish permanent wiring connection.
- Garage door installation and wiring **MUST** be in compliance with **ALL** local electrical and building codes.
- **NEVER** use an extension cord, 2-wire adapter, or change plug in **ANY** way to make it fit outlet. Be sure the opener is grounded.

To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

To reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into the outlet you have, contact a qualified electrician to install the proper outlet.

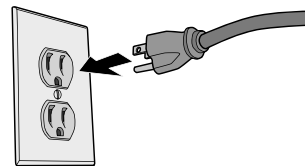


THERE ARE TWO OPTIONS FOR CONNECTING POWER:

OPTION A TYPICAL WIRING

1. Plug in the garage door opener into a grounded outlet.
2. **DO NOT** run garage door opener at this time.

TYPICAL WIRING

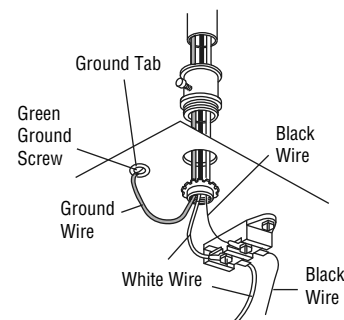


OPTION B PERMANENT WIRING

If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure. To make a permanent connection through the 7/8 inch hole in the top of the motor unit (according to local code):

1. Remove the motor unit cover screws and set the cover aside.
2. Remove the attached 3-prong cord.
3. Connect the black (line) wire to the screw on the brass terminal; the white (neutral) wire to the screw on the silver terminal; and the ground wire to the green ground screw. **The opener must be grounded.**
4. Reinstall the cover.

PERMANENT WIRING



INSTALLATION STEP 10

Install The Protector System® 770E

The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFETY REVERSING SENSOR

When properly connected and aligned, the sensor will detect an obstacle in the path of its electronic beam. The sending eye transmits an invisible light beam to the receiving eye. If an obstruction breaks the light beam while the door is closing, the door will stop and reverse to full open position, and the opener lights will flash 10 times.

The units must be installed inside the garage so that the sending and receiving eyes face each other across the door, no more than 6" (15 cm) above the floor. Either can be installed on the left or right of the door as long as the sun never shines directly into the receiving eye lens.

⚠ WARNING

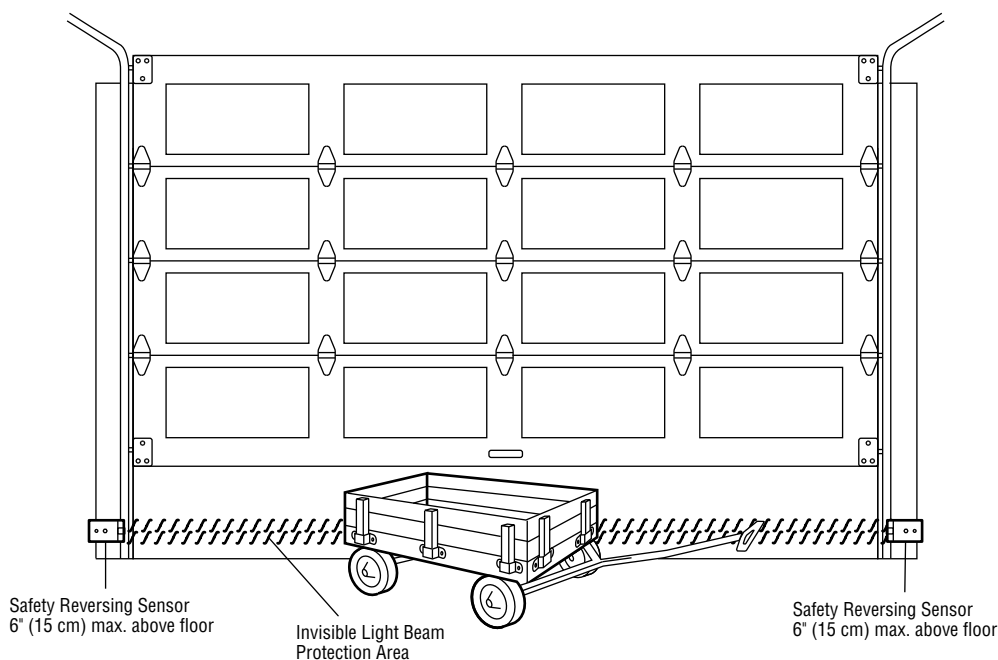
Be sure power is not connected to the garage door opener **BEFORE** installing the safety reversing sensor.

To prevent **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a closing garage door:

- Correctly connect and align the safety reversing sensor. This required safety device **MUST NOT** be disabled.
- Install the safety reversing sensor so beam is **NO HIGHER** than 6" (15 cm) above garage floor.

If it is necessary to mount the units on the wall, the brackets must be securely fastened to a solid surface such as the wall framing. If installing in masonry construction, add a piece of wood at each location to avoid drilling extra holes in masonry if repositioning is necessary.

The invisible light beam path must be unobstructed. No part of the garage door (or door tracks, springs, hinges, rollers or other hardware) may interrupt the beam while the door is closing.



Facing the door from inside the garage

Install The Protector System® (continued)

INSTALLING THE BRACKETS

Figure 1, 2 and 3 show recommended assembly of bracket(s) and "C" wrap based on the wall installation of the sensors on each side of the garage door as shown on page 25, or on the garage door tracks themselves.

Figure 4 and 5 are variations which may fit your installation requirements better. **Make sure the wraps and brackets are aligned so the sensors will face each other across the garage door.**

Garage Wall or Door Track Installation

1. Fasten the "C" wraps to the mounting brackets having square holes, using the hardware shown in Figure 1.

Garage Wall Installation

2. Connect each assembly to a slotted bracket, using the hardware shown on Figure 2. **Note alignment of brackets for left and right sides of door.**
3. Finger tighten the lock nuts.
4. Use bracket mounting holes as a template to locate and drill (2) 3/16" diameter pilot holes on both sides of the garage door, 4"-6" (10-15 cm) above the floor **but not exceeding 6" (15 cm)** (see warning on page 15).
5. Attach bracket assembly with 1/4"x1-1/2" lag screws as shown in Figure 2.
6. Adjust right and left bracket assemblies to the same distance out from mounting surface. Make sure all door hardware obstructions are cleared. Tighten the nuts securely.

Garage Door Track Installation

Discard slotted bracket. Drill 3/8" holes in each track and fasten securely with hardware as shown in Figure 3.

Figure 1 Garage WALL or DOOR Track Installation

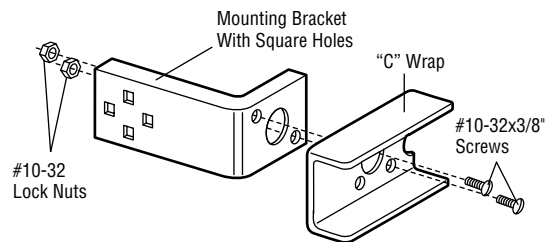


Figure 2 Garage WALL Installation

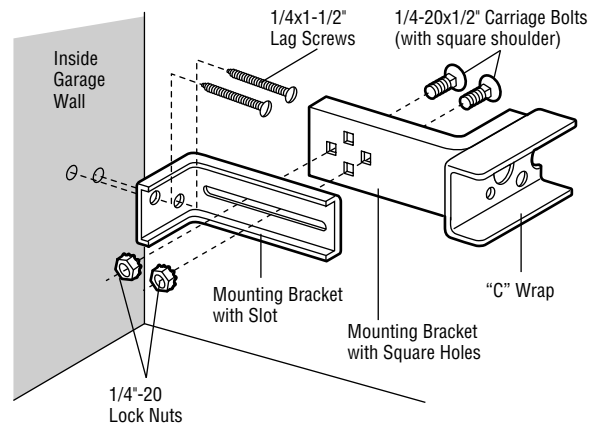


Figure 3 Garage DOOR Track Installation

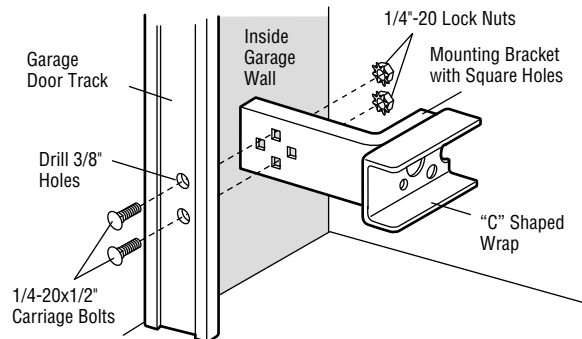


Figure 4 Alternate Wall Mount

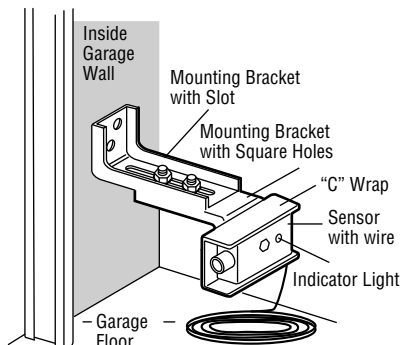
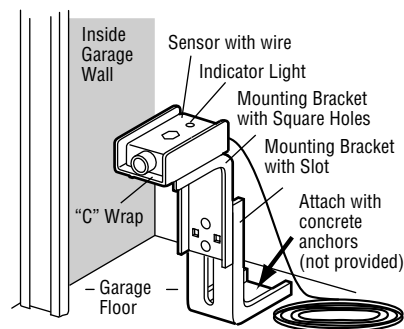


Figure 5 Alternate Floor Mount



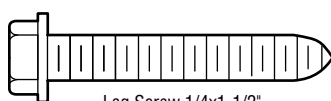
HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE



Screw
#10-32x3/8"

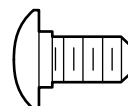


Lock Nut
#10x32

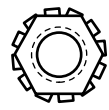


Lag Screw 1/4x1-1/2"

Insulated
Staples
(Not shown)



Carriage Bolts
1/4-20x1/2"



Lock Nut
1/4-20

Install The Protector System® (continued)

MOUNTING AND WIRING THE SAFETY REVERSING SENSORS

Mounting:

1. Center each sensor unit in a "C" wrap with lenses pointing toward each other across the door (Figure 6).
2. Use wing nuts to fasten sensors to brackets, with lenses pointing toward each other across the door. Be sure the lens is not obstructed by a bracket extension (Figure 6).
3. Finger tighten the wing nuts.

Option A - Installation Without Pre-Wiring:

1. Run the bell wire from both sensors to the garage door opener. Attach the wire to the wall and ceiling with the staples (Figure 7).

Option B - Pre-Wired Installation:

If your garage already has wires installed for the safety reversing sensors, follow the instructions below:

1. Cut the end of the safety reversing sensor wire, making sure there is enough wire to reach the pre-installed wires from the wall (Figure 8).
2. Separate the safety reversing sensor wires and strip 7/16" (11 mm) of insulation from each end. Choose two of the pre-installed wires and strip 7/16" (11 mm) of insulation from each end. Make sure that you choose the same color pre-installed wires for each sensor (Figure 9).
3. Connect the pre-installed wires to the sensor wires with wire nuts making sure the colors correspond for each sensor (Figure 10).

Figure 6

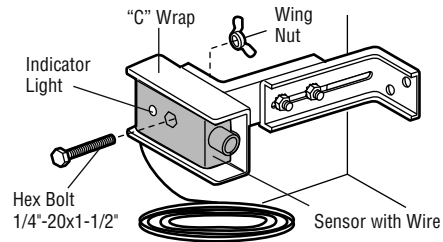


Figure 7

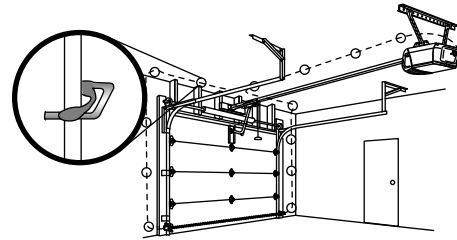


Figure 8

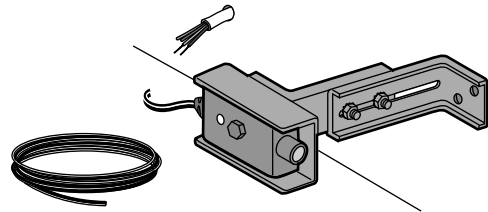


Figure 9

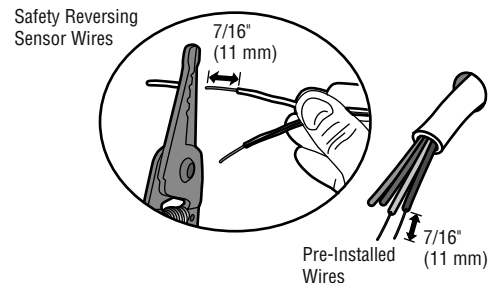
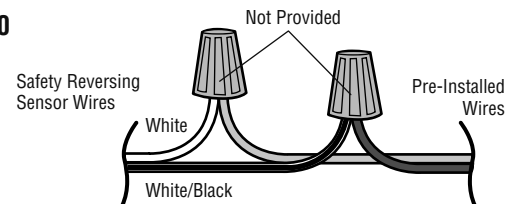


Figure 10

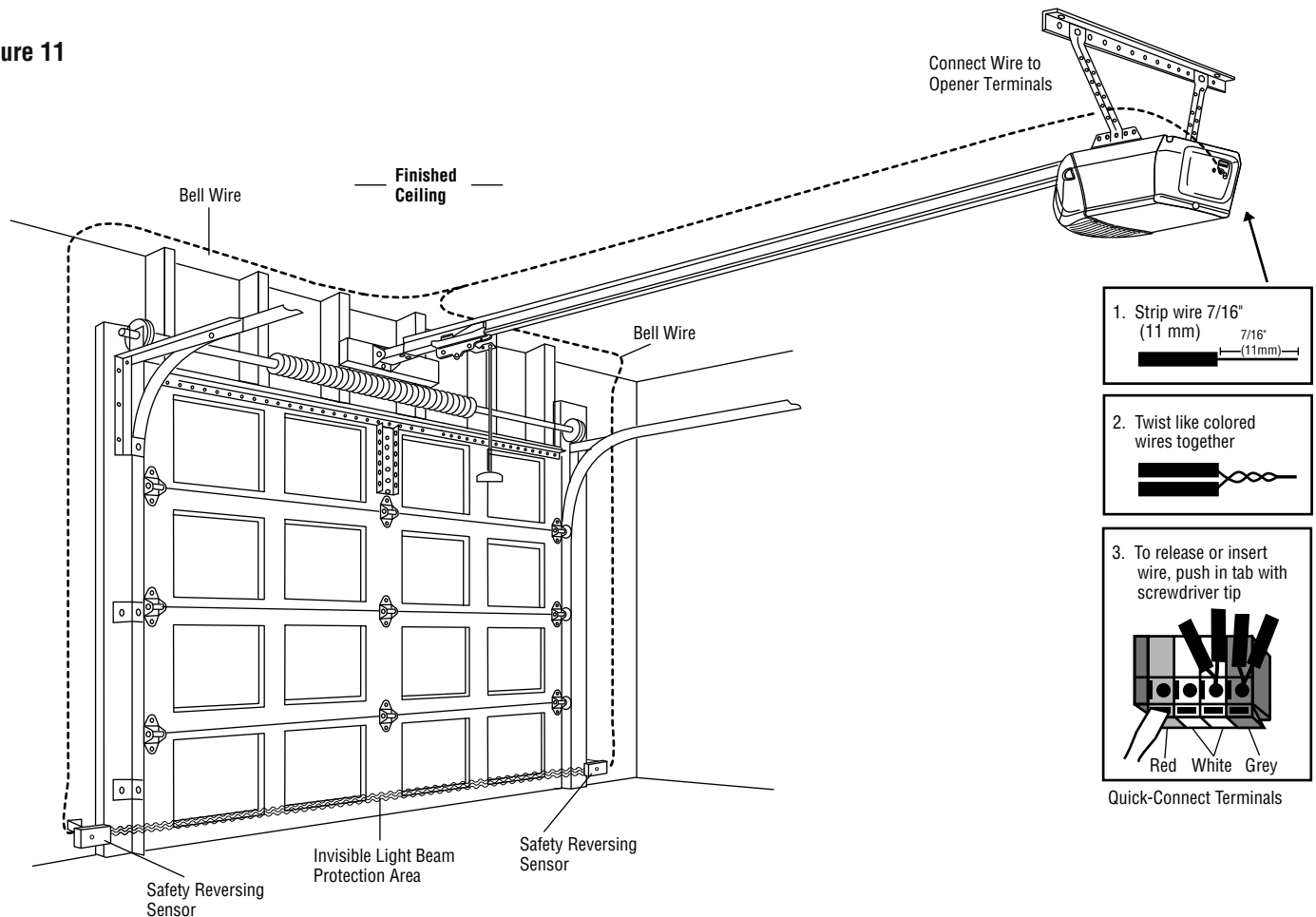


Install The Protector System® (continued)

Connect to garage door opener:

1. Strip 7/16" (11 mm) of insulation from each set of wires. Separate white and white/red wires sufficiently to connect to the opener terminal screws: white to 2 and white/red to 3 (Figure 11).

Figure 11



ALIGNING THE SAFETY REVERSING SENSORS

1. Plug in the opener. The indicator lights in both the *sending* and *receiving eyes* will *glow steadily* if wiring connections and alignment are correct.

The *sending eye* indicator light will glow regardless of alignment or obstruction. If the indicator light in the receiving eye is off, dim, or flickering (and the invisible light beam path is not obstructed), alignment is required.

2. Loosen the *sending eye* wing nut and readjust, aiming directly at the receiving eye. Lock in place.
3. Loosen the *receiving eye* wing nut and adjust sensor until it receives the sender's beam. When the green indicator light glows steadily, tighten the wing nut.

TROUBLESHOOTING THE SAFETY REVERSING SENSORS

1. If the *sending eye* indicator light does not *glow steadily* after installation, check for:

- Electric power to the opener.
- A short in the white or white/red wires. These can occur at staples, or at opener connections.
- Incorrect wiring between sensors and opener.
- A broken wire.

2. If the *sending eye* indicator light *glows steadily* but the *receiving eye* indicator light doesn't:

- Check alignment.
- Check for an open wire to the *receiving eye*.

3. If the *receiving eye* indicator light is dim, realign either sensor.

NOTE: When the invisible beam path is obstructed or misaligned while the door is closing, the door will reverse. If the door is already open, it will not close. The opener lights will blink 10 times. (If bulbs are not installed, 10 clicks can be heard.) See page 25.

INSTALLATION STEP 11

Fasten the Door Bracket

A horizontal and vertical reinforcement is needed for lightweight garage doors (fiberglass, aluminum, steel, doors with glass panel, etc.) (not provided). A horizontal reinforcement brace should be long enough to be secured to two or three vertical supports. A vertical reinforcement brace should cover the height of the top panel. Contact the garage door manufacturer or installing dealer for opener reinforcement instructions or reinforcement kit.

NOTE: Many door reinforcement kits provide for direct attachment of the clevis pin and door arm. In this case you will not need the door bracket; proceed to the next step.

SECTIONAL DOORS

1. Center the door bracket on the previously marked vertical centerline used for the header bracket installation. Note correct UP placement, as stamped inside the bracket.
2. Position the top edge of the bracket 2"-4" (5-10 cm) below the top edge of the door, OR directly below any structural support across the top of the door.
3. Mark, drill holes and install as follows, depending on your door's construction:

Metal or light weight doors using a vertical angle iron brace between the door panel support and the door bracket:

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the two 1/4"-14x5/8" self-threading screws. (Figure 2A)
- Alternately, use two 5/16" bolts, lock washers and nuts (not provided). (Figure 2B)

Metal, insulated or light weight factory reinforced doors:

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the self-threading screws (Figure 3).

Wood Doors:

- Use top and bottom or side to side door bracket holes. Drill 5/16" holes through the door and secure bracket with 5/16"x2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided). (Figure 4)

NOTE: The 1/4"-14x5/8" self-threading screws are not intended for use on wood doors.



CAUTION

Fiberglass, aluminum or lightweight steel garage doors **WILL REQUIRE** reinforcement **BEFORE** installation of door bracket. Contact your door manufacturer for reinforcement kit.

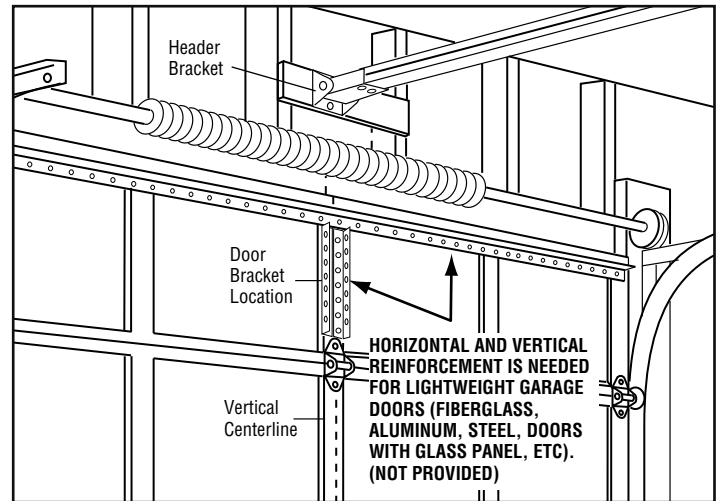


Figure 1

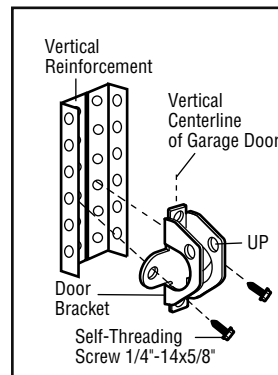


Figure 2A

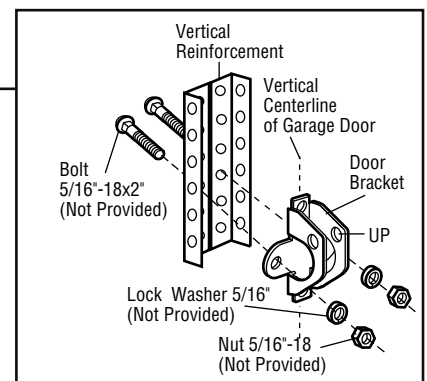


Figure 2B

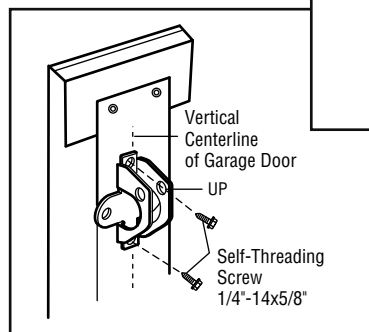


Figure 3

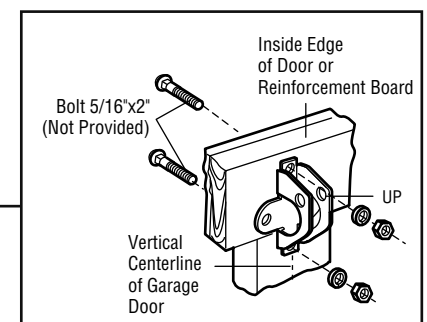


Figure 4

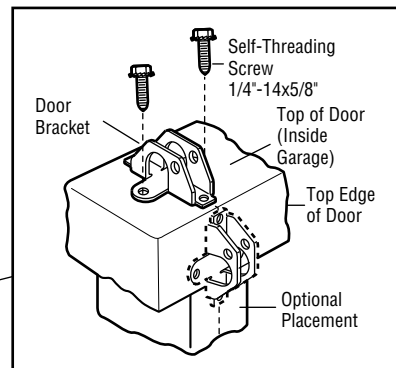
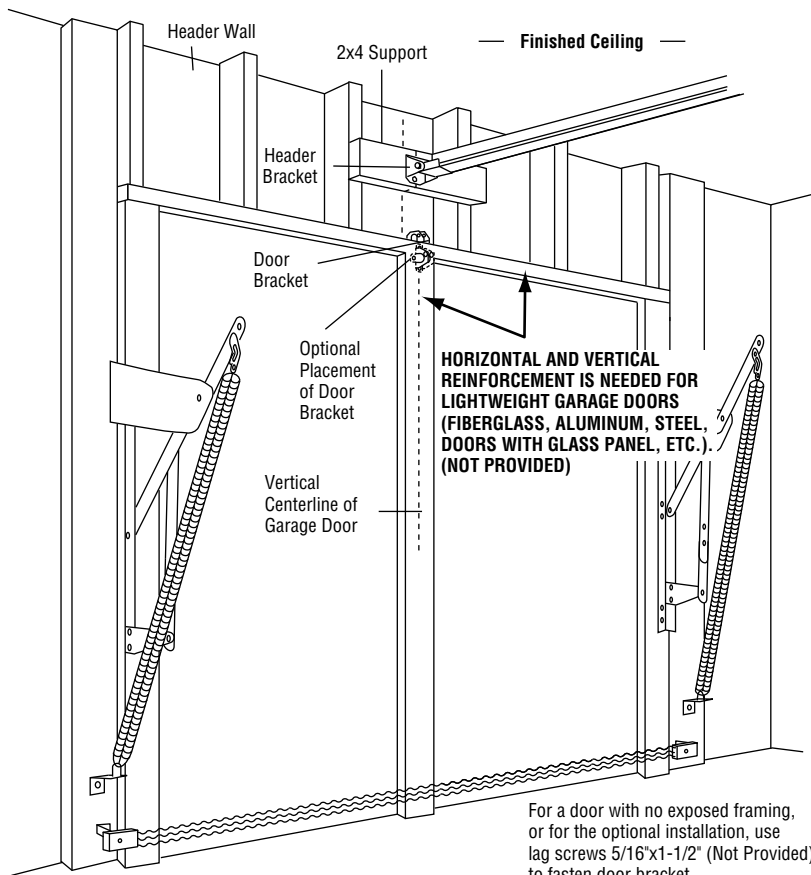
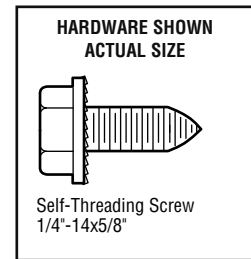
Fasten the Door Bracket (continued)

ONE-PIECE DOORS

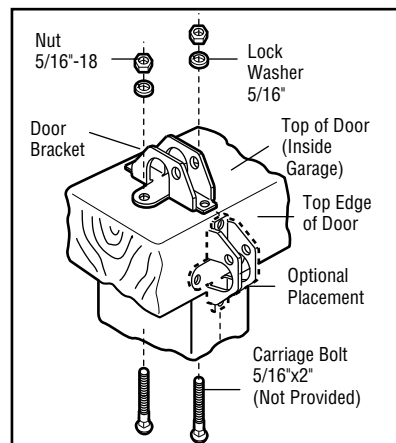
Please read and comply with the warnings and reinforcement instructions on the previous page. They apply to one-piece doors also.

- Center the door bracket on the top of the door, in line with the header bracket as shown. Mark either the left and right, or the top and bottom holes.
- Metal Doors:** Drill $\frac{3}{16}$ " pilot holes and fasten the bracket with the $\frac{1}{4}$ "-14x5/8" self-threading screws provided.
- Wood Doors:** Drill $\frac{5}{16}$ " holes and use $\frac{5}{16}$ "x2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided) or $\frac{5}{16}$ "x1-1/2" lag screws (not provided) depending on your installation needs.

NOTE: The door bracket may be installed on the top edge of the door if required for your installation. (Refer to the dotted line optional placement drawing.)



METAL DOOR



WOOD DOOR

INSTALLATION STEP 12

Connect Door Arm to Trolley

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below and on the following page.

SECTIONAL DOORS ONLY

- Make sure garage door is fully closed. Pull the emergency release handle to disconnect the outer trolley from the inner trolley. Slide the outer trolley back (away from the door) about 5 cm as shown in Figures 1, 2 and 3.

• Figure 1:

- Fasten straight door arm section to outer trolley with the 5/16"x1" clevis pin. Secure the connection with a ring fastener.
- Fasten curved section to the door bracket in the same way, using the 5/16"x1-1/4" clevis pin.

IMPORTANT: The groove on the straight door arm **MUST** face away from the curved door arm (Figure 4).

• Figure 2:

- Bring arm sections together. Find two pairs of holes that line up and join sections. Select holes as far apart as possible to increase door arm rigidity.

• Figure 3, Hole alignment alternative:

- If holes in curved arm are above holes in straight arm, disconnect straight arm. Cut about 15 cm from the solid end. Reconnect to trolley with cut end down as shown.
 - Bring arm sections together.
 - Find two pairs of holes that line up and join with bolts, lock washers and nuts.
- Proceed to Adjustment Step 1, page 33. Trolley will re-engage automatically when opener is operated.

Figure 1

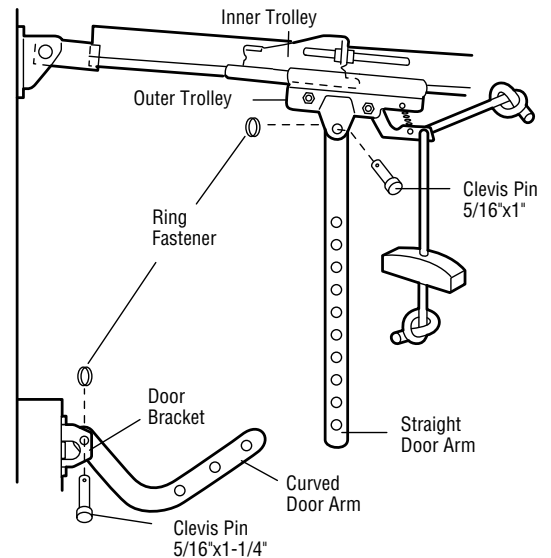


Figure 2

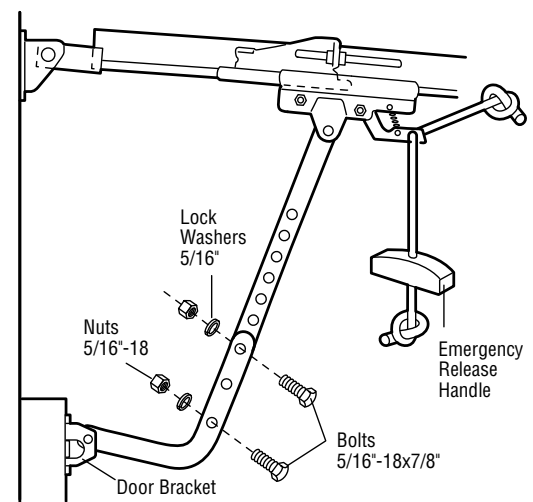


Figure 3

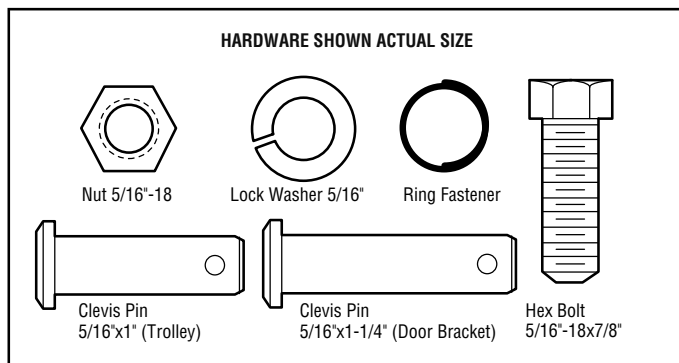
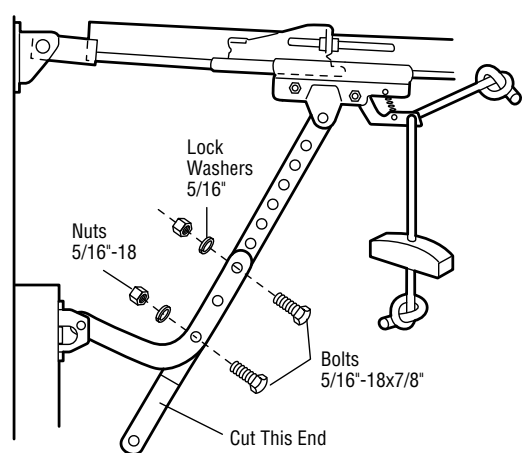
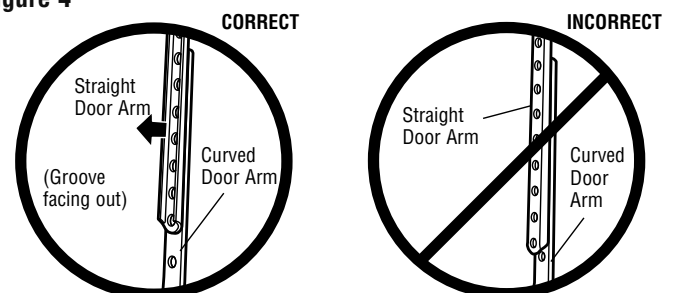


Figure 4



Connect Door Arm to Trolley (continued)

ALL ONE-PIECE DOORS

1. Assemble the door arm, Figure 5:

IMPORTANT: The groove on the straight door arm **MUST** face away from the curved door arm.

- Fasten the straight and curved door arm sections together to the longest possible length (with a 2 or 3 hole overlap).
- With the door closed, connect the straight door arm section to the door bracket with the 5/16"x1-1/4" clevis pin.
- Secure with a ring fastener.

2. Adjustment procedures, Figure 6:

On one-piece doors, before connecting the door arm to the trolley, the travel limits must be adjusted. Limit adjustment screws are located on the left side panel as shown on page 33. Follow adjustment procedures below.

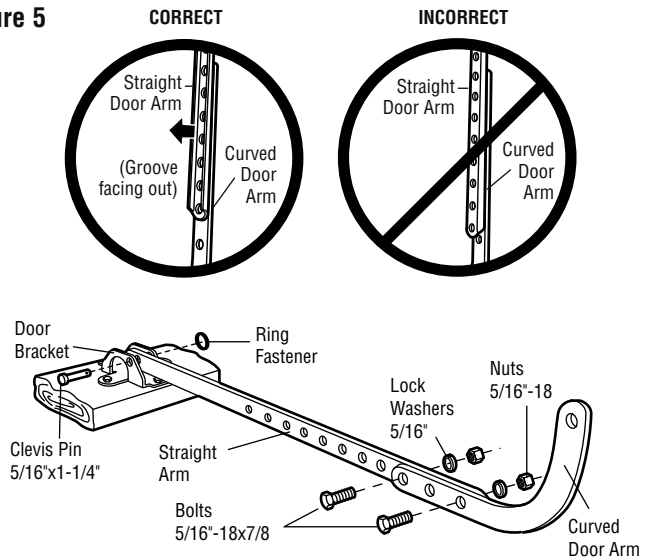
• Open door adjustment: decrease UP travel limit

- Turn the UP limit adjustment screw counter-clockwise 5-1/2 turns.
- Press the Door Control push bar. The trolley will travel to the fully open position.
- Manually raise the door to the open position (parallel to the floor), and lift the door arm to the trolley. The arm should touch the trolley just in back of the door arm connector hole. Refer to the fully open trolley/door arm positions in the illustration. If the arm does not extend far enough, adjust the limit further. One full turn equals 5 cm of trolley travel.

• Closed door adjustment: decrease DOWN travel limit

- Turn the DOWN limit adjustment screw clockwise 5 complete turns.

Figure 5



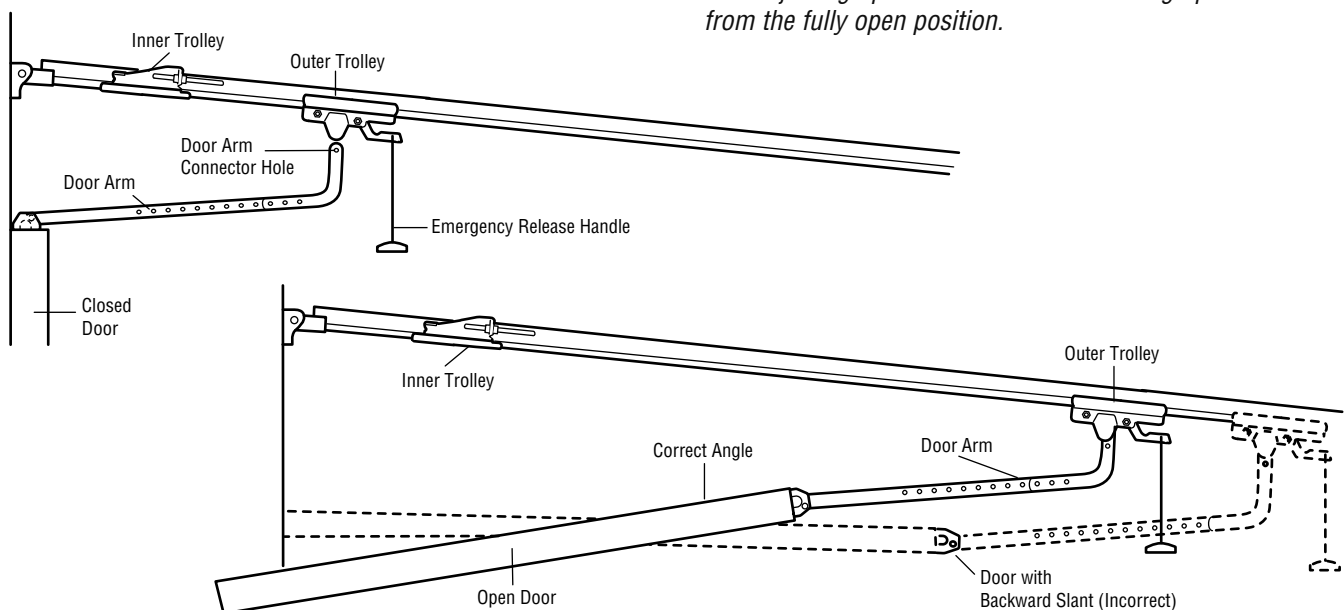
- Press the Door Control push bar. The trolley will travel to the fully closed position.
- Manually close the door and lift the door arm to the trolley. The arm should touch the trolley just ahead of the door arm connector hole. Refer to the fully closed trolley/door arm positions in the illustration. If the arm is behind the connector hole, adjust the limit further. One full turn equals 5 cm of trolley travel.

3. Connect the door arm to the trolley:

- Close the door and join the curved arm to the connector hole in the trolley with the remaining clevis pin. It may be necessary to lift the door slightly to make the connection.
- Secure with a ring fastener.
- Run the opener through a complete travel cycle. If the door has a slight "backward" slant in full open position as shown in the illustration, decrease the UP limit until the door is parallel to the floor.

NOTE: When setting the up limit on the following page, the door should not have a "backward" slant when fully open as illustrated below. A slight backward slant will cause unnecessary bucking and/or jerking operation as the door is being opened or closed from the fully open position.

Figure 6



ADJUSTMENT STEP 1

Adjust the UP and DOWN Travel Limits

Limit adjustment settings regulate the points at which the door will stop when moving up or down.

To operate the opener, press the Door Control push bar. Run the opener through a complete travel cycle.

- Does the door open and close completely?
- Does the door stay closed and not reverse unintentionally when fully closed?

If your door passes both of these tests, no limit adjustments are necessary unless the reversing test fails (Adjustment Step 3).

Adjustment procedures are outlined below. Read the procedures carefully before proceeding to Adjustment Step 2. Use a screwdriver to make limit adjustments. **Run the opener through a complete travel cycle after each adjustment.**

NOTE: Repeated operation of the opener during adjustment procedures may cause the motor to overheat and shut off. Simply wait 15 minutes and try again.

NOTE: If anything interferes with the door's upward travel, it will stop. If anything interferes with the door's downward travel (including binding or unbalanced doors), it will reverse.

HOW AND WHEN TO ADJUST THE LIMITS

- **If the door does not open completely but opens at least 1.5 m:**

Increase up travel. Turn the UP limit adjustment screw clockwise. One turn equals 5 cm of travel.

NOTE: To prevent the trolley from hitting the cover protection bolt, keep a minimum distance of 5 cm -10 cm between the trolley and the bolt.

- **If door does not open at least 1.5 m:**

Adjust the UP (open) force as explained in Adjustment Step 2.

- **If the door does not close completely:**

Increase down travel. Turn the down limit adjustment screw counterclockwise. One turn equals 5 cm of travel.

If door still won't close completely and the trolley bumps into the pulley bracket (see page 4 or 5), try lengthening the door arm (page 31) and decreasing the down limit.

- **If the opener reverses in fully closed position:**

Decrease down travel. Turn the down limit adjustment screw clockwise. One turn equals 5 cm of travel.

- **If the door reverses when closing and there is no visible interference to travel cycle:**

Test the door for binding: Pull the emergency release handle. Manually open and close the door. If the door is binding or unbalanced, call for a trained door systems technician. If the door is balanced and not binding, adjust the DOWN (close) force. See Adjustment Step 2.

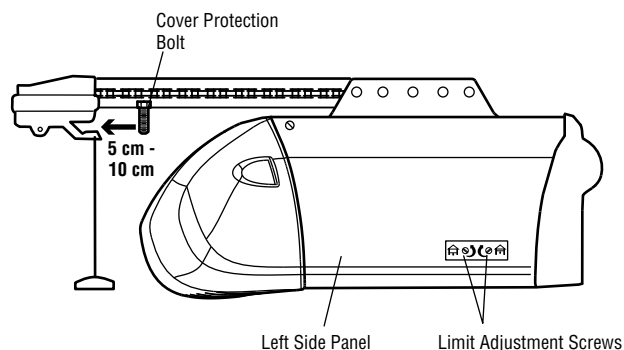
⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

CAUTION

To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.



ADJUSTMENT STEP 2

Adjust the Force

Force adjustment controls are located on the back panel of the motor unit. Force adjustment settings regulate the amount of power required to open and close the door.

If the forces are set too light, door travel may be interrupted by nuisance reversals in the down direction and stops in the up direction. Weather conditions can affect the door movement, so occasional adjustment may be needed.

The maximum force adjustment range is about 3/4 of a complete turn. Do not force controls beyond that point. Turn force adjustment controls with a screwdriver.

NOTE: If anything interferes with the door's upward travel, it will stop. If anything interferes with the door's downward travel (including binding or unbalanced doors), it will reverse.

HOW AND WHEN TO ADJUST THE FORCES

1. Test the DOWN (close) force

- Grasp the door bottom when the door is about halfway through DOWN (close) travel. The door should reverse. *Reversal halfway through down travel does not guarantee reversal on a 38 mm obstruction. See Adjustment Step 3. If the door is hard to hold or doesn't reverse*, DECREASE the DOWN (close) force by turning the control counterclockwise. Make small adjustments until the door reverses normally. After each adjustment, run the opener through a complete cycle.
- If the door reverses during the down (close) cycle and the opener lights aren't flashing**, INCREASE DOWN (close) force by turning the control clockwise. Make small adjustments until the door completes a close cycle. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle. *Do not increase the force beyond the minimum amount required to close the door.*

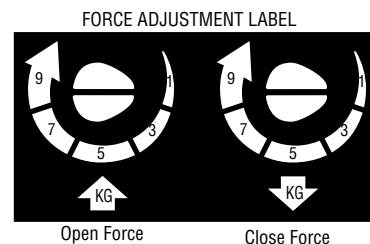
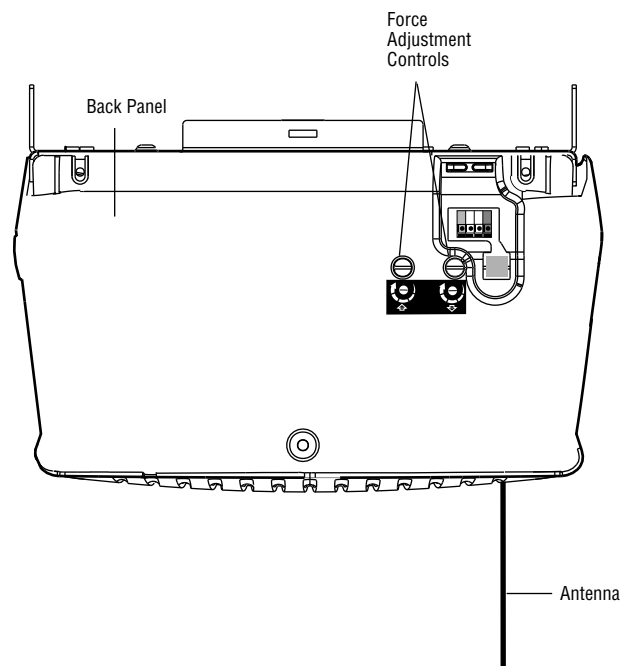
2. Test the UP (open) force

- Grasp the door bottom when the door is about halfway through UP (open) travel. The door should stop. **If the door is hard to hold or doesn't stop**, DECREASE UP (open) force by turning the control counterclockwise. Make small adjustments until the door stops easily and opens fully. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle.
- If the door doesn't open at least 1.5 m**, INCREASE UP (open) force by turning the control clockwise. Make small adjustments until door opens completely. Readjust the UP limit if necessary. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle.

⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing door or gate.

- Too much force on garage door will interfere with proper operation of safety reversal system.
- NEVER** increase force beyond minimum amount required to close garage door.
- NEVER** use force adjustments to compensate for a binding or sticking garage door.
- If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
- After **ANY** adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 38 mm obstacle on the floor.



ADJUSTMENT STEP 3

Test the Safety Reversal System

GARAGE DOOR INSTALLATION

TEST

1. With the door fully open, place a 38 mm obstacle on the floor, centered under the garage door.
2. Operate the door in the down direction. The door **must** reverse on striking the obstruction.

ADJUST

1. If the door stops on the obstruction, it is not traveling far enough in the down direction. Increase the DOWN limit by turning the DOWN limit adjustment screw counterclockwise 1/4 turn.

NOTE: On a sectional door, make sure limit adjustments do not force the door arm beyond a straight up and down position. See the illustration on page 31.

2. Repeat the test.
3. When the door reverses on the 38 mm obstacle, remove the obstruction and run the opener through 3 or 4 complete travel cycles to test adjustment.

IMPORTANT SAFETY CHECK:

Repeat Adjustment Steps 1, 2 and 3 after:

- Each adjustment of door arm length, limits, or force controls.
- Any repair to or adjustment of the garage door (including springs and hardware).
- Any repair to or buckling of the garage floor.
- Any repair to or adjustment of the opener.

GATE INSTALLATION

TEST

The opener must reverse if the gate comes in contact with an obstruction. A closing gate should reverse with little effort, and open completely. See Adjustment Step 2.

1. Use 38 mm board laid flat against the wall or gate edge.
2. **SLIDING GATE DOOR**, place a 38 mm board between the door and wall of a closing gate. Gate must reverse on the board and open completely. Repeat at opposite wall if two openers are installed.

OR

2. **SWING OUT GATE**, insert a 38 mm board between the closing gate sections. Gate sections must reverse and swing open completely.

ADJUST

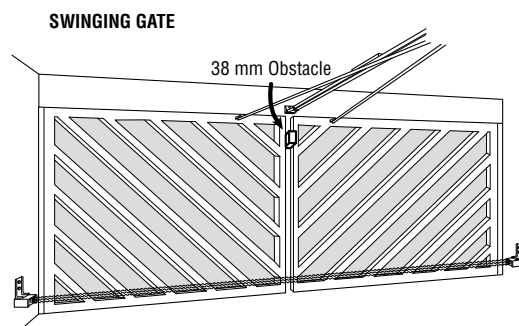
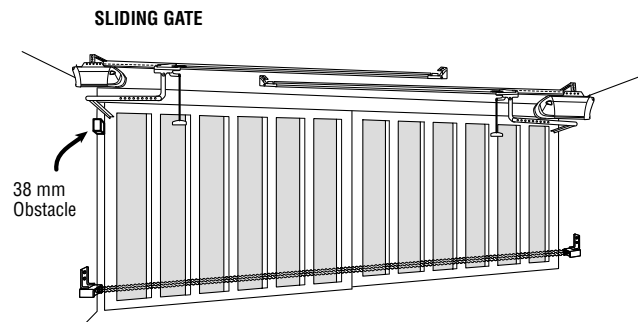
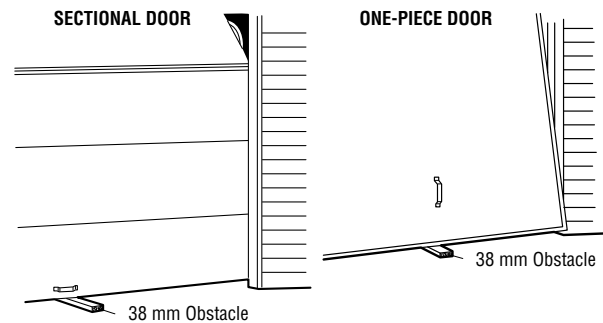
1. If the gate stops on the obstruction, it is not traveling far enough in the closing direction. Increase the DOWN limit adjustment screw counterclockwise 1/4 turn. Repeat test.
2. When the gate reverses on a 38 mm board, remove the obstruction and run the opener through complete travel cycle to test adjustment.

If the gate will not reverse after repeated adjustment attempts, call for professional gate service.

⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing door or gate.

- Safety reversal system **MUST** be tested every month.
- If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
- After **ANY** adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 38 mm obstacle on the floor. Gate **MUST** reverse on contact with 38 mm obstacle at the closing edge.



ADJUSTMENT STEP 4

Test the Protector System®

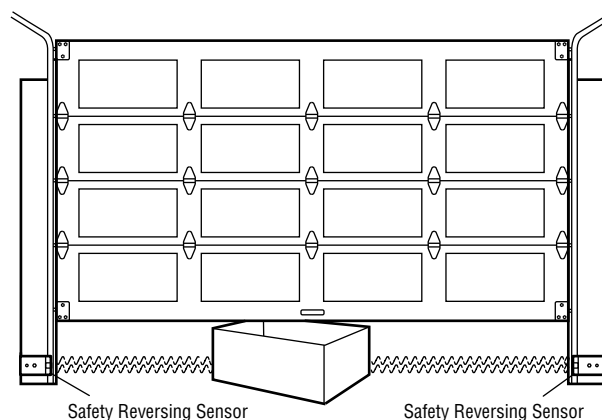
1. Press the remote control push button to open the door.
2. Place the opener carton in the path of the door.
3. Press the remote control push button to close the door. The door will not move more than an inch (2.5 cm), and the opener lights will flash.

The garage door opener will not close from a remote if the indicator light in either sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed).

If the opener closes the door when the safety reversing sensor is obstructed (and the sensors are no more than 6" (15 cm) above the floor), call for a trained door systems technician.

WARNING

Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.



OPERATION

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. ALWAYS keep remote controls out of reach of children. NEVER permit children to operate or play with garage door control push buttons or remote controls.
3. ONLY activate garage door when it can be seen clearly, it is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
4. ALWAYS keep garage door in sight and away from people and objects until completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
5. NO ONE SHOULD GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPEN DOOR.
6. If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Use caution when using this release with the door open. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly and increasing the risk of SEVERE INJURY or DEATH.
7. NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
8. NEVER use handle to pull garage door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.
9. After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested.
10. Safety reversal system MUST be tested every month. Garage door MUST reverse on contact with 1-1/2" high (3.8 cm) object (or a 2x4 laid flat) on the floor. Failure to adjust the garage door opener properly increases the risk of SEVERE INJURY or DEATH.
11. ALWAYS KEEP GARAGE DOOR PROPERLY BALANCED (see page 3). An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
12. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware, ALL of which are under EXTREME tension, MUST be made by a trained door systems technician.
13. To avoid SERIOUS PERSONAL INJURY or DEATH from electrocution, disconnect ALL electric power BEFORE performing ANY service or maintenance.
14. This operator system is equipped with an unattended operation feature. The door could move unexpectedly. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
15. DO NOT enable the Timer-to-Close functionality if operating either one-piece or swinging garage doors. To be enabled ONLY when operating a sectional door.
16. **SAVE THESE INSTRUCTIONS.**

Using Your Garage Door Opener

Your garage door opener has already been programmed at the factory to operate with your remote control, which changes with each use, randomly accessing over 100 billion new codes. MyQ® technology uses a 900MHz signal to provide two-way communication between the garage door opener and MyQ® enabled accessories. When programmed to the LiftMaster® Internet Gateway (not provided) you can monitor and control your garage door from any internet enabled computer or smartphone. You may program up to 12 Security+ 2.0® remote controls, 2 Security+ 2.0® keyless entries and a combination of 16 MyQ® accessories to the MyQ® control panel.

The garage door opener can be activated through a wall-mounted door control, remote control, wireless keyless entry or MyQ® accessory. When the door is closed and the garage door opener is activated the door will open. If the door senses an obstruction or is interrupted while opening the door will stop. When the door is in any position other than closed and the garage door opener is activated the door will close. If the garage door opener senses an obstruction while closing, the door will reverse. If the obstruction

interrupts the sensor beam the garage door opener lights will blink 10 times. However, you can close the door if you hold the button on the door control or keyless entry until the door is fully closed. The safety reversing sensors do not affect the opening cycle. The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

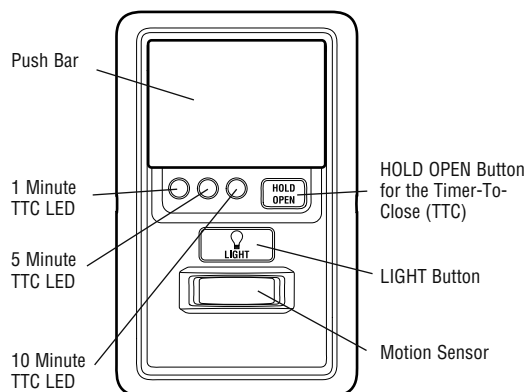
The garage door opener lights will turn on when the garage door opener is activated. They will turn off automatically after 4-1/2 minutes or provide constant light when the Light feature on the MyQ® Control Panel is activated. Bulb size is A19. Bulb power is 100 watts maximum.

TIMER-TO-CLOSE (TTC)

The TTC feature automatically closes the door after a specified time period that can be adjusted using a TTC enabled door control. Prior to and during the door closing the garage door opener lights will flash and the garage door opener will beep.

Using the Door Control (MyQ® Control Panel)

NOTE: Due to power consumption this door control (Model 888LMK) cannot be used in conjunction with another wired door control connected to your garage door opener. If an additional door control is needed, the wireless door control model 885LM can be programmed to the door control (Model 888LMK). To program the 885LM to the MyQ® Control Panel, follow the remote control programming steps.



PUSH BAR

Press the push bar to open/close the door.

LOCK

Designed to prevent operation of the door from hand-held remote controls. However, the door will open and close from the Door Control, the Outdoor Key Switch, the Keyless Entry Accessories and MyQ® Internet Gateway.

Activate:

Press and hold the LOCK button for 2 seconds. The command LED will flash as long as the lock feature is activated and your handheld remote control will not operate your door at this time.

Deactivate:

Press and hold the LOCK button again for 2 seconds. The command LED will stop flashing and normal operation will resume.

MOTION SENSOR

This feature will automatically turn on the garage door opener lights when motion is sensed. The lights will come on for 4-1/2 minutes, then shut off.

Activate/Deactivate:

Slide the motion sensor switch ON or OFF.

TIMER-TO-CLOSE (TTC)

The TTC feature automatically closes the door after a specified time period (1, 5, or 10 minutes). Once the TTC has been set and the door is open, the LED for the selected close interval will blink and begin to count down to close the door. The control panel will beep and the garage door opener lights will flash before closing the door.

TIMER-TO-CLOSE (TTC) (CONTINUED)

The TTC feature will deactivate if the garage door encounters an obstruction twice; or the safety reversing sensors are incorrectly installed. The garage door will reverse open and WILL NOT close until the obstructions are clear or the safety reversing sensors are correctly installed. When the obstruction has been cleared or the safety reversing sensors have been aligned, the door will close when the garage door opener is activated.

Activate:

Press and hold the ON button until one of the TTC LEDs light up. Then press the ON button again to cycle through the time interval options (the corresponding TTC LED will light for each time interval). The garage door opener light bulbs will blink as confirmation.

Deactivate:

Press and hold the OFF button until all TTC LEDs turn off and a beep is heard from the control panel.

To suspend the TTC:

To suspend the TTC and temporarily hold the door open, press and release the HOLD OPEN button (the HOLD OPEN LED will turn solid). The TTC will remain suspended until the HOLD OPEN button is pressed again or the garage door opener is activated from another device (door control, remote control, keyless entry, etc.).

LIGHTS

Press the LIGHT button to turn the garage door opener lights on or off. When the lights are turned on they will stay on until the LIGHT button is pressed again, or until the garage door opener is activated. Once the garage door opener is activated the lights will turn off after the specified period of time (the factory setting is 4-1/2 minutes). The LIGHT button will not control the lights when the door is in motion.

To change the amount of time the garage door opener lights will stay on:

Press and hold the LOCK button until the garage door opener lights flash. The time interval is indicated by the number of flashes.

NUMBER OF TIMES GARAGE DOOR OPENER LIGHTS FLASH	TIME THE GARAGE DOOR OPENER LIGHT STAYS ON
1	1 ½ Minutes
2	2 ½ Minutes
3	3 ½ Minutes
4	4 ½ Minutes

Light Feature

The lights will turn on when someone enters through the open garage door and the safety reversing sensor infrared beam is broken.

Activate:

Start with the garage door opener lights on. Press and hold the LIGHT button until the garage door opener lights turn off, then on again.*

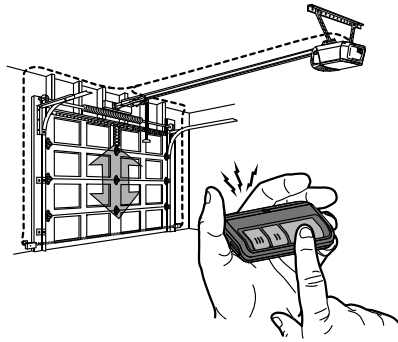
Deactivate:

Press and hold the LIGHT button until the garage door opener lights turn on, then off again.*

* Approximately 10 seconds

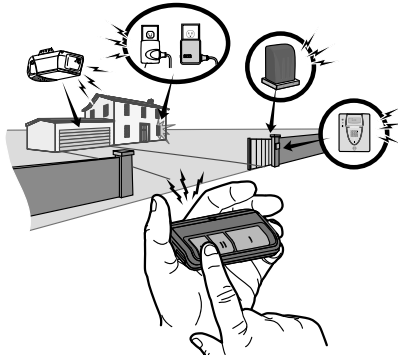
Using the Remote Control

Press and hold the button down until the door or gate starts to move. The remote control will operate from up to 3 car lengths away on typical installations. Installations and conditions vary, contact an installing dealer for more information.



3-Button Remote Controls

Additional buttons on the remote control can be programmed to operate up to 3 devices such as additional garage door openers, light controls, gate operators or access control systems.



NOTICE: To comply with FCC and/or Industry Canada (IC) rules, adjustment or modifications of this transceiver are prohibited. THERE ARE NO USER SERVICE-ABLE PARTS. Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Part 15 of the FCC rules and IC RSS-210. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003.

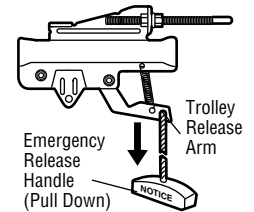
To Open the Door Manually

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:

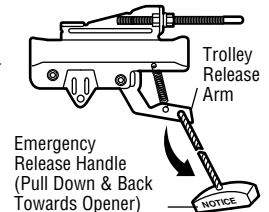
- If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

The door should be fully closed if possible. Pull down on the emergency release handle and lift the door manually. To reconnect the door to the opener, press the door control button.



MANUAL DISCONNECT POSITION

The *lockout feature* prevents the trolley from reconnecting automatically. Pull the emergency release handle down and back (toward the opener). The door can then be raised and lowered manually as often as necessary. To disengage the lockout feature, pull the handle straight down. The trolley will reconnect on the next UP or DOWN operation.



LOCKOUT POSITION

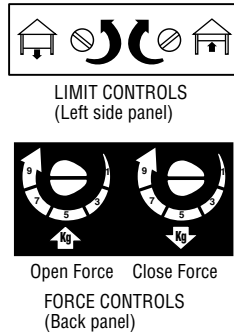
Care of Your Opener

LIMIT AND FORCE ADJUSTMENTS

Weather conditions may cause some minor changes in door operation requiring some readjustments, particularly during the first year of operation.

Refer to the limit and force adjustments, pages 33 and 34. Only a screwdriver is required. Follow the instructions carefully.

Repeat the safety reverse test (page 35) after any adjustment of limits or force.



MAINTENANCE SCHEDULE

Once a Month

- Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Check to be sure door opens & closes fully. Adjust limits and/or force if necessary. (See pages 33 and 34.)
- Repeat the safety reverse test. Make any necessary adjustments. (See page 35.)

Twice a Year

- Check chain tension. Disconnect trolley first. Adjust if necessary. (See page 15.)

Once a Year

- Oil door rollers, bearings and hinges. The opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

Every Two to Three Years

- Use a rag to wipe away the existing grease from the garage door opener rail. Reapply a small layer of white lithium grease to the top and underside of the rail surface where the trolley slides.

THE REMOTE CONTROL BATTERY

⚠ WARNING

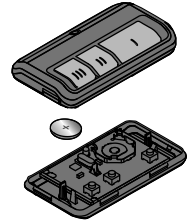
To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- NEVER allow small children near batteries.
- If battery is swallowed, immediately notify doctor.

To reduce risk of fire, explosion or chemical burn:

- Replace **ONLY** with 3V CR2032 coin batteries.
- Do **NOT** recharge, disassemble, heat above 100°C (212°F) or incinerate.

To replace the battery, pry open the case in the middle, then at each side with the visor clip. Insert replacement battery positive side up (+). Replace the batteries with only 3V CR2032 coin cell batteries. Dispose of old batteries properly.



NOTICE: To comply with FCC and/or Industry Canada (IC) rules, adjustment or modifications of this receiver are prohibited. THERE ARE NO USER SERVICEABLE PARTS.

This device complies with Part 15 of the FCC rules and IC RSS-210. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003.

AVIS: Les règles de la FCC et/ou d'Industrie Canada (IC) interdisent tout ajustement ou toute modification de ce récepteur. IL N'EXISTE AUCUNE PIÈCE SUSCEPTIBLE D'ÊTRE ENTRETENUE PAR L'UTILISATEUR.

Cet appareil est conforme aux dispositions de la partie 15 du règlement de la FCC et de l' norme IC RSS-210. Son utilisation est assujettie aux deux conditions suivantes: (1) ce dispositif ne peut causer des interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement non souhaité.

Cet appareil numérique de la classe Best conforme à la norme NMB-003 du Canada.

Having a Problem?

1. The opener doesn't operate from either the Door Control or the remote control:

- Does the opener have electric power? Plug a lamp into the outlet. If it doesn't light, check the fuse box or the circuit breaker. (Some outlets are controlled by a wall switch.)
- Have you disabled all door locks? Review installation instruction warnings on page 15.
- Is there a build-up of ice or snow under the door? The door may be frozen to the ground. Remove any restriction.
- The garage door spring may be broken. Have it replaced.
- Repeated operation may have tripped the overload protector in the motor. Wait 15 minutes and try again.

2. Opener operates from the remote, but not from the Door Control:

- Is the door control lit? If not, reverse the wires. If the opener runs, check for a faulty wire connection at the door control, a short under the staples, or a broken wire.
- Are the wiring connections correct? Review *Installation Step 6*.

3. The door operates from the Door Control, but not from the remote control:

- Is the door push bar flashing? If your model has the Lock feature, make sure it is off.
- Program the opener to match the remote control code. (Refer to instructions on the motor unit panel.) Repeat with all remotes.

4. The remote control has short range:

- Change the location of the remote control in your car.
- Check to be sure the antenna on the side or back panel of motor unit extends fully downward.
- Some installations may have shorter range due to a metal door, foil backed insulation, or metal garage siding.

5. Opener noise is disturbing in living quarters of home:

- If operational noise is a problem because of proximity of the opener to the living quarters, the Vibration Isolator Kit 41A3263 can be installed. This kit was designed to minimize vibration to the house and is easy to install.

Having a Problem? (continued)

6. The garage door opens and closes by itself:

- Be sure that all remote control push buttons are off.
- Remove the bell wire from the door control terminals and operate from the remote only. If this solves the problem, the door control is faulty (replace), or there is an intermittent short on the wire between the door control and the motor unit.
- Clear memory and re-program all remote controls.

7. The door doesn't open completely:

- Is something obstructing the door? Is it out of balance, or are the springs broken? Remove the obstruction or repair the door.
- If the door is in good working order but now doesn't open all the way, increase the up force. See *Adjustment Step 2*.
- If the door opens at least 1.5 m, the travel limits may need to be increased. One turn equals 5 cm of travel. See *Adjustment Step 1*.

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

8. The door stops but doesn't close completely:

- Review the travel limits adjustment procedures on page 33.

Repeat the safety reverse test after any adjustment of door arm length, close force or down limit.

9. The door reverses for no apparent reason and opener lights don't blink:

- Is something obstructing the door? Pull the emergency release handle. Operate the door manually. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Clear any ice or snow from the garage floor area where the door closes.
- Review *Adjustment Step 2*.
- If door reverses in the fully closed position, decrease the travel limits (*Adjustment Step 1*).

Repeat safety reverse test after adjustments to force or travel limits. The need for occasional adjustment of the force and limit settings is normal. Weather conditions in particular can affect door travel.

10. The opener lights don't turn on:

- Replace the light bulbs (100 watts maximum). Use an A19 standard neck garage door opener bulb if regular bulb burns out.

11. The opener lights don't turn off:

- Is the Light feature on? Turn it off.

12. The opener strains or maximum force is needed to operate door:

- The door may be out of balance or the springs may be broken. **Close the door** and use the emergency release handle to disconnect the trolley. Open and close the door manually. A properly balanced door will stay in any point of travel while being supported entirely by its springs. If it does not, disconnect the opener and call a trained door systems technician. **Do not increase the force to operate the opener.**

13. The opener motor hums briefly, then won't work:

- The garage door springs may be broken. See above.
- If the problem occurs on the first operation of the opener, door may be locked. Disable the door lock.

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

14. The opener won't operate due to power failure:

- Use the emergency release handle to disconnect the trolley. The door can be opened and closed manually. When power is restored, press the Door Control push bar and trolley will automatically reconnect (unless trolley is in lockout position.) See page 39.
- The Outside Quick Release accessory (for use on garages with no service door) disconnects the trolley from outside the garage in case of power failure.

15. The chain droops or sags:

- It is normal for the chain to droop slightly in the closed door position. Use the emergency release rope and handle to disconnect the trolley. If the chain returns to the normal height when the trolley is disengaged, and the door reverses on a 38 mm obstruction, no adjustments are needed. (See page 15.)

PROGRAMMING

Your hand-held remote control (model 893MAX-LMK1) has already programmed to the door control (MyQ® Control Panel) at the factory. Below are instructions for programming additional

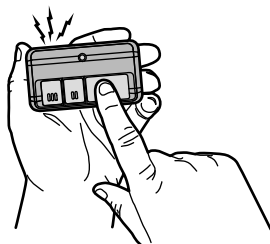
remote controls, keyless entries, and MyQ® enabled accessories to the door control.

NOTE: Use the learn button on the door control to program all accessories.

To Add a Remote Control, Keyless Entry, or MyQ® Enabled Accessories using the Door Control (MyQ® Control Panel)

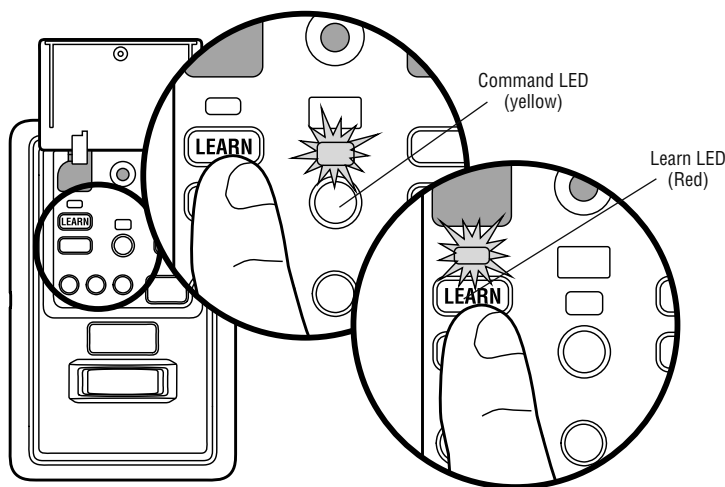
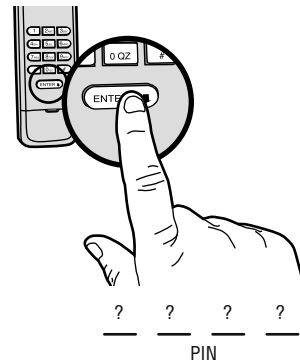
REMOTE CONTROL

1. Press the MyQ® Control Panel LEARN button twice, the red learn LED will turn on.
2. Press the button on the remote control that you wish to operate your garage door.
3. The garage door opener lights will flash (or two clicks will be heard) when the code has been programmed.



KEYLESS ENTRY

1. Press the MyQ® Control Panel LEARN button twice, the red learn LED will turn on.
2. Enter a 4-digit personal identification number (PIN) of your choice on the keyless entry keypad. Then press the ENTER button.
3. The garage door opener lights will flash (or two clicks will be heard) when the code has been programmed.

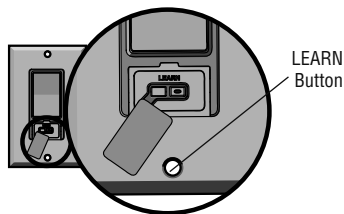


MyQ® Enabled Accessories

1. Press the MyQ® Control Panel LEARN button twice, the red learn LED will turn on.
2. Press the LEARN button on the MyQ® device.*

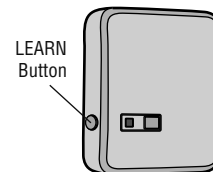
Model 823LM - Remote Light Switch

Light module can be synchronized with the garage door opener light bulbs.



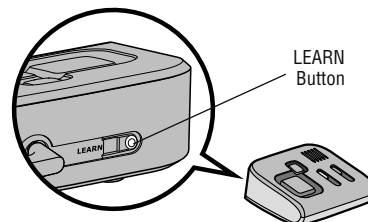
Model 825LM - Remote Light Control

Light module can be synchronized with the garage door opener light bulbs.



Model 829LM - Garage Door and Gate Monitor

Indicates the status of your garage door from inside the home and allows you to close an open garage door from inside the house.



*MyQ® accessories may be programmed to the LiftMaster® Internet Gateway (Model 828LM) or the MyQ® control panel. For instructions on programming to the internet gateway refer to the manual.

Internet Gateway (Not Provided)

The LiftMaster® Internet Gateway gives you control of your garage door from your internet connected computer or mobile device. You must have your internet gateway registered to your customer account at www.myliftmaster.com in order to use it with the MyQ® Control Panel. Go to www.myliftmaster.com and follow the instructions to create an account and register your device if you have not already.

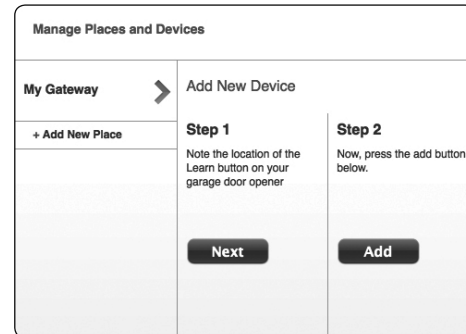
To program your MyQ® Control Panel to the LiftMaster® Internet Gateway:

1. Go to www.myliftmaster.com from a computer or mobile device.
2. Click on “Manage Places>Add New Device>Garage Door Opener” and follow the directions.
3. Once you click ADD you have 3 minutes to press the LEARN button two times on the MyQ® control panel. The red learn LED will turn on.
4. The red learn LED will turn off when programming is complete. Once the control panel is learned, it will appear on your screen. You can then name the device (e.g., My Control Panel, etc.).



Model 828LM
LiftMaster® Internet Gateway

www.myliftmaster.com



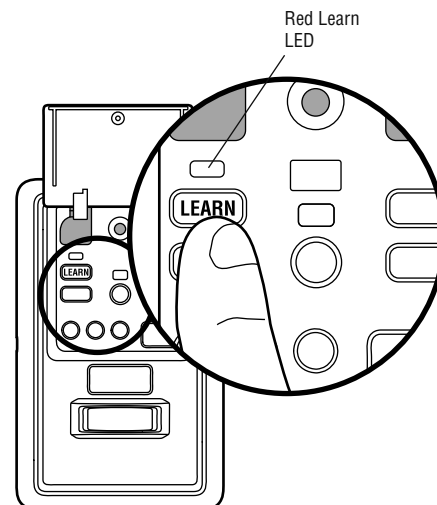
To Erase All Codes From the Door Control (MyQ® Control Panel) Memory

Erase all remote controls and keyless entries:

1. Press and hold the LEARN button on the control panel until the red learn LED goes out (approximately 6 seconds). All remote control and keyless entry codes are now erased. Reprogram any compatible accessory you wish to use.

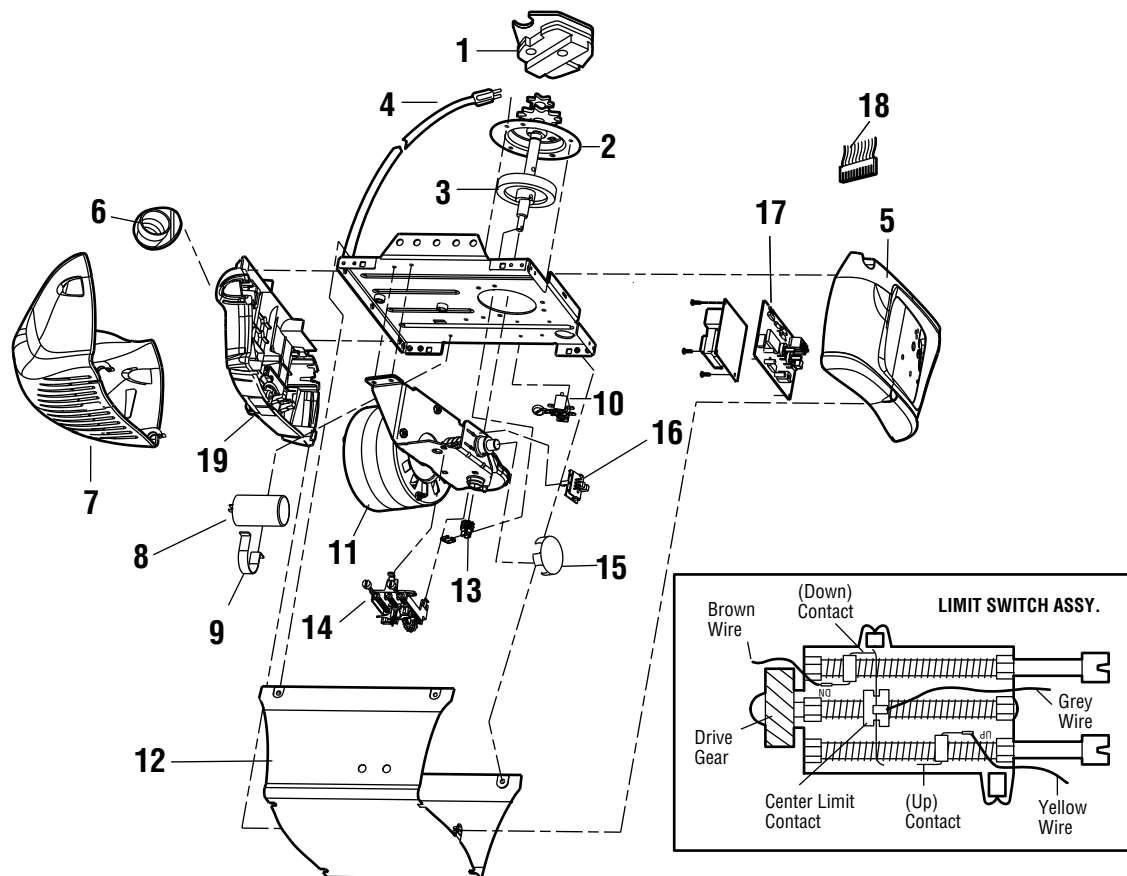
Erase all devices (including MyQ® enabled accessories):

1. Press and hold the LEARN button on the control panel until the red learn LED goes out (approximately 6 seconds).
2. Immediately press and hold the LEARN button again until the red learn LED goes out. All codes are now erased. Reprogram any compatible accessory you wish to use.



REPAIR PARTS

Motor Unit Assembly Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	41A4208	Chain spreader	17	41A5483-12BM	Receiver logic board assy.
2	41C4206-2	Gear and sprocket assy.	18	41C5497	High voltage wire harness assy.
3	41A2817	Drive/worm gear kit w/grease, roll pins (2)		41C5498	Low voltage wire harness assy.
4	41B4245	Line cord	19	41D181	End panel w/all labels
5	41A5484-7	End panel w/all labels			NOT SHOWN
6	4A1344	Light socket		41A2826	Motor shaft bearing kit
7	108D79	Lens		41A2825	Opener assembly hardware kit (includes screws not designated by a number in illustration)
8	30B532	Capacitor - 1/2 HP		893MAX-LMK1	3-Button remote control
9	12A373	Capacitor bracket		10A20	3V CR2032 Lithium battery
10	41A3150	Terminal block w/screws		29B137	Transmitter visor clip
11	41D3058	Universal replacement motor & bracket assembly		41A2828	Manual release rope & handle assembly
12	41A5525-19	Cover		114A4753	Owner's Manual
13	81C253	Limit switch drive & retainer			
14	41A5640	Limit switch assembly			
15	41A2822-1	Interrupter cup assembly			
16	41C4398A	RPM sensor assembly			

ACCESSORIES

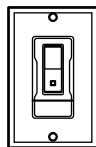
893MAX-LMK1



3-Button MAX Remote Control:

Compatible with LiftMaster® garage door openers manufactured since 1993. Includes visor clip.

823LM



Remote Light Switch:

Automatically control your lights using your garage door opener, a SECURITY+ 2.0® remote control or a LiftMaster® Internet Gateway. Simply replaces your current wired wall switch.

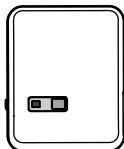
828LM



LiftMaster® Internet Gateway:

Internet enabled accessory which connects to the computer and allows you to monitor and control garage door openers and lighting accessories enabled by MyQ® technology.

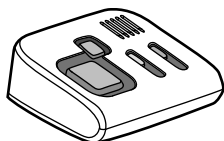
825LM



Remote Light Control:

Automatically control your lights using your garage door opener, a SECURITY+ 2.0® remote control or a LiftMaster® Internet Gateway. Plugs into any interior outlet.

829LM



Garage and Gate Monitor:

Monitor open/closed status for up to 4 MyQ® compatible garage door openers or gate operators and close them from anywhere in the home.

1702E



Outside Quick Release:

Required for a garage with NO access door.

HOW TO ORDER REPAIR PARTS

WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE THE FOLLOWING INFORMATION:

- 1. PART NUMBER**
- 2. PART NAME**
- 3. MODEL NUMBER**

Send your order to:

Merik, S.A. De C.V.

Poniente 152 #929

Col. Industrial Vallejo, 02300 Mexico, D.F.

or call us at 5333-9974 in Mexico City, D.F.

and at 01-800-500-9300 from outside of Mexico City.

MERIK GARAGE DOOR OPENER ONE-YEAR LIMITED WARRANTY

Merik ("Seller") warrants to the first retail purchaser of this product that it is free from defect in materials and/or workmanship for a period of one year from the date of purchase. **The proper operation of this product is dependent on your compliance with the Owner's Manual instructions regarding installation, operation, maintenance and testing. Failure to comply strictly with those instructions will void this warranty in its entirety. Please note that the safety reverse system, in order to operate properly with your garage door, must be adjusted and periodically tested in accordance with the Owner's Manual.**

If, during the limited warranty period, it appears as though this product contains a defect which is covered by this limited warranty, **call our service number or the servicing distributor in your area, before dismantling this product.** Then send this product, pre-paid and insured, to the designated service center for warranty repair. You will be advised of shipping instructions when you call the service number. Please include a brief description of the problem and a dated proof-of-purchase receipt with any product that is returned for warranty repair.

Products returned to Seller for warranty repair, which upon receipt by Seller are confirmed to be defective and covered by this limited warranty, will be repaired or replaced (at Seller's sole option) at no cost to you and returned pre-paid. Defective parts will be repaired or replaced with new or factory-rebuilt parts at Seller's sole option.

THIS LIMITED WARRANTY IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR OTHERWISE, AND OF ANY OTHER OBLIGATIONS OR LIABILITY ON SELLER'S PART. THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER NON-DEFECT DAMAGE, DAMAGE CAUSED BY IMPROPER INSTALLATION, OPERATION OR CARE (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO ABUSE, MISUSE, FAILURE TO PROVIDE REASONABLE AND NECESSARY MAINTENANCE, OR ANY ALTERATIONS TO THIS PRODUCT), LABOR CHARGES FOR DISMANTLING OR REINSTALLING A REPAIRED OR REPLACED UNIT, OR REPLACEMENT BATTERIES.

UNDER NO CIRCUMSTANCES SHALL SELLER BE LIABLE FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL OR SPECIAL DAMAGES ARISING IN CONNECTION WITH THE USE, OR INABILITY TO USE, THIS PRODUCT. IN NO EVENT SHALL SELLER'S LIABILITY FOR BREACH OF WARRANTY, BREACH OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY EXCEED THE COST OF THE PRODUCT COVERED HEREBY. NO PERSON IS AUTHORIZED TO ASSUME FOR US ANY OTHER LIABILITY IN CONNECTION WITH THE SALE OF THIS PRODUCT.

Some states do not allow the exclusion or limitation of consequential, incidental or special damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

LIMITED WARRANTY ON MOTOR

Model Series 611M: The motor is warranted to be free from any defect in materials and/or workmanship for a period of 72 full months (6 years) from the date of purchase.



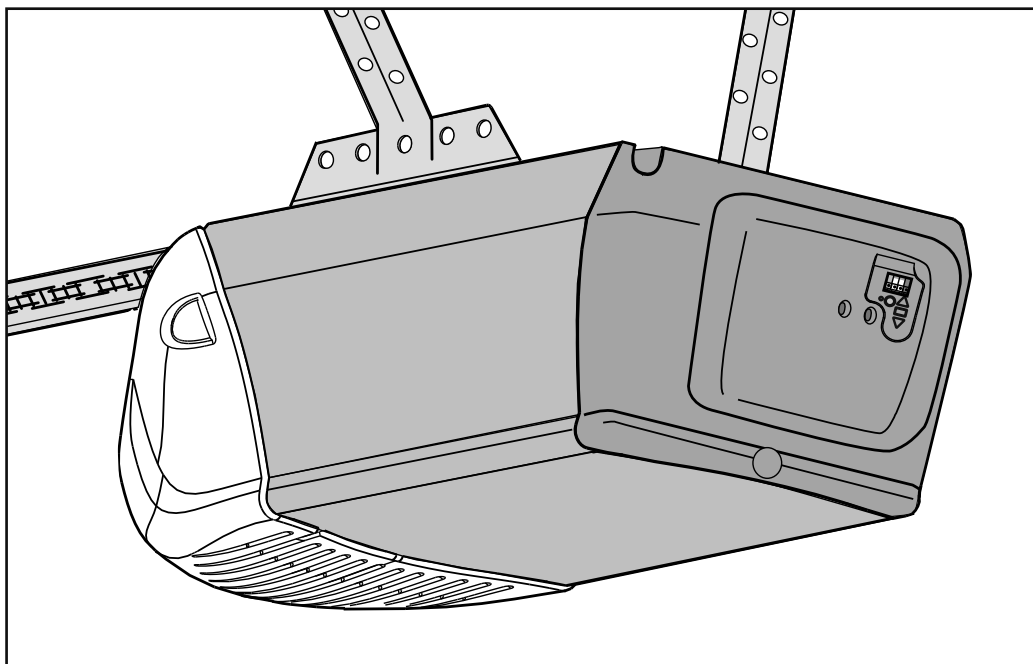
by **LiftMaster®**

SECURITY+

ABRE-PUERTAS DE GARAJE

Modelo 611M

Sólo para uso residencial



Manual del propietario

- ¡Favor de leer cuidadosamente este manual y los materiales de seguridad anexos!
- Guarde este manual cerca de la puerta del garaje.
- Se deben realizar revisiones periódicas del abre-puertas para asegurar su operación segura.
- La etiqueta con el número de modelo de su abre-puertas de garaje está en el panel delantero.

CONTENIDO

Introducción 2-8

Revisión de los símbolos y términos de seguridad	2
Preparación de la puerta de su garaje.....	3
Herramientas necesarias.....	3
Planificación	4-6
Inventario de las cajas de cartón	7
Inventario de piezas	8

Ensamblado 9-15

Ensamblar el riel en "T" y sujetar la ménsula	9-10
Instalar el carro.....	11
Fijar riel "T" a abre-puertas.....	12
Instalar la cadena o cable y colocar la cubierta de la polea	13-14
Apretar la cadena y cable	15

Instalación 15-32

Instrucciones de seguridad para la instalación	15
Determine dónde va a instalar la ménsula del cabezal	16-17
Instale la ménsula del cabezal.....	18
Coloque el riel en la ménsula del cabezal	19
Coloque el abre-puertas.....	20
Cuelgue el abre-puertas	21
Instalar el control de puerta (Panel de control MyQ®)	22
Instale el foco	23
Instale la manija y la cuerda de emergencia	23
Conecte la alimentación eléctrica.....	24
Instale La Sistema de Protección®.....	25-28
Sujete la ménsula de la puerta.....	29-30
Conecte el brazo de la puerta al carro.....	31-32

Ajustes 33-36

Ajuste el límite del recorrido.....	33
Ajuste la fuerza	34
Pruebe el sistema de reversa de seguridad	35
Pruebe La Sistema de Protección®.....	36

Operación 37-41

Instrucciones de seguridad para la operación	37
Uso del abre-puertas de garaje.....	37
Uso del control de puerta (Panel de control MyQ®).....	38
Cómo usar el control remoto.....	39
Cómo abrir la puerta manualmente	39
Mantenimiento de su abre-puertas de garaje.....	40
Si tiene algún problema	40-41

Cómo programar el abre-puertas 42-43

Para agregar un control remoto, llave digital o accesorios compatibles con MyQ® con el control de puerta (Panel de control MyQ®).....	42
Accesorios activados MyQ®	42
Internet Gateway (No suministrado)	43
Para eliminar todos los códigos de la memoria del control de puerta (Panel de control MyQ®).....	43

Piezas que se pueden reparar 44

Accesorios 45

Números de Servicio 46

Garantía 46

INTRODUCCIÓN

Revisión de los símbolos y términos de seguridad

Este abre-puertas de garaje ha sido diseñado para un funcionamiento seguro, siempre y cuando se instale, se pruebe, se opere y se le dé mantenimiento como se indica a lo largo de este manual, cumpliendo al pie de la letra con todas las advertencias e instrucciones generales aquí contenidas.

ADVERTENCIA

Mecánica

ADVERTENCIA

Eléctrica

PRECAUCIÓN

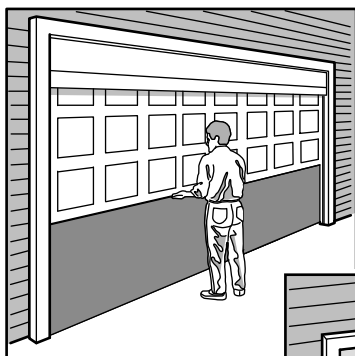
Estas advertencias y/o símbolos de seguridad que aparecen a lo largo de este manual le alertarán de la existencia de riesgo de **una lesión seria o de muerte** si no se siguen las instrucciones correspondientes. El peligro puede ser eléctrico (electrocución) o mecánico. Lea las instrucciones con mucho cuidado.

Cuando vea esta palabra y/o símbolo de seguridad a lo largo de este manual le alertará de que existe el riesgo de dañar la puerta del garaje y/o el abre-puertas si no se siguen las instrucciones correspondientes. Lea las instrucciones con mucho cuidado.

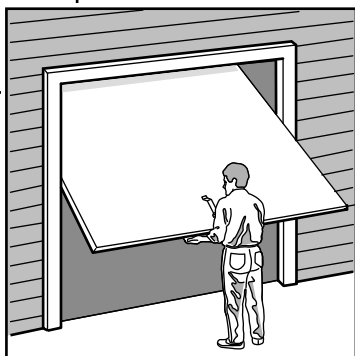
Preparación de la puerta del garaje

Antes de comenzar:

- Desarme las cerraduras.
 - Retire cualquier cuerda o cable que esté conectado a la puerta.
 - **Haga la siguiente prueba** con su puerta para verificar que esté equilibrada y que no se atore ni se atasque:
 1. Levante la puerta hasta la mitad de su recorrido como se muestra. Suelte la puerta, ésta deberá mantenerse en esa posición con sólo el soporte de los resortes.
 2. Suba y baje la puerta; observe si se atora con algo o si se atasca.
- Si su puerta se atora o se atasca, llame a un técnico profesional para que la repare.



Puerta seccional



Puerta de una sola pieza

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar una LESIÓN GRAVE O INCLUSO LA MUERTE:

- SIEMPRE llame a un técnico profesional para que arregle la puerta del garaje si ésta se atora, se atasca, o está desequilibrada. Es posible que una puerta de garaje que no esté bien equilibrado NO retroceda cuando se requiera.
- NUNCA intente aflojar, mover ni ajustar la puerta de su garaje, los resortes la puerta, los cables, las poleas, las ménsulas ni los tornillos, pues TODOS estos elementos están bajo tensión EXTREMA.
- Quitar TODOS los seguros y retirar TODAS las cuerdas conectadas a la puerta del garaje ANTES de instalar y operar el abre-puertas de garaje para evitar que se enreden.

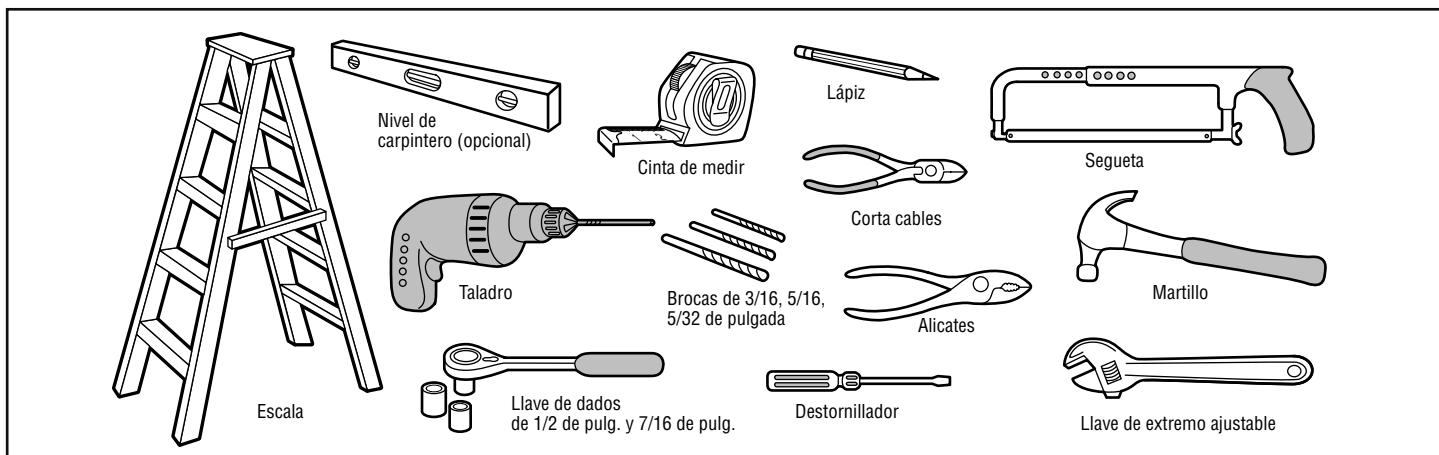
PRECAUCIÓN

Para evitar daños a la puerta y al abre-puertas:

- SIEMPRE desarme las cerraduras antes de instalar y/o de operar el abre-puertas.
- SOLAMENTE opere el abre-puertas de garaje con corriente de 120V 60 Hz con objeto de evitar su mal funcionamiento y que el abre-puertas se dañe.

Herramientas necesarias

Durante el montaje, instalación y ajuste del abre-puertas, las instrucciones e indicarán usar las herramientas que aparecen en la siguiente ilustración.



Planificación

Identifique la altura y el tipo de puerta de garaje que tiene. Revise el área de su garaje y observe si alguna de las siguientes instalaciones corresponden a la suya. A veces se requieren materiales adicionales, así que tal vez sea conveniente tener esta hoja y las ilustraciones correspondientes a la mano cuando inicie la instalación de su abrepuertas.

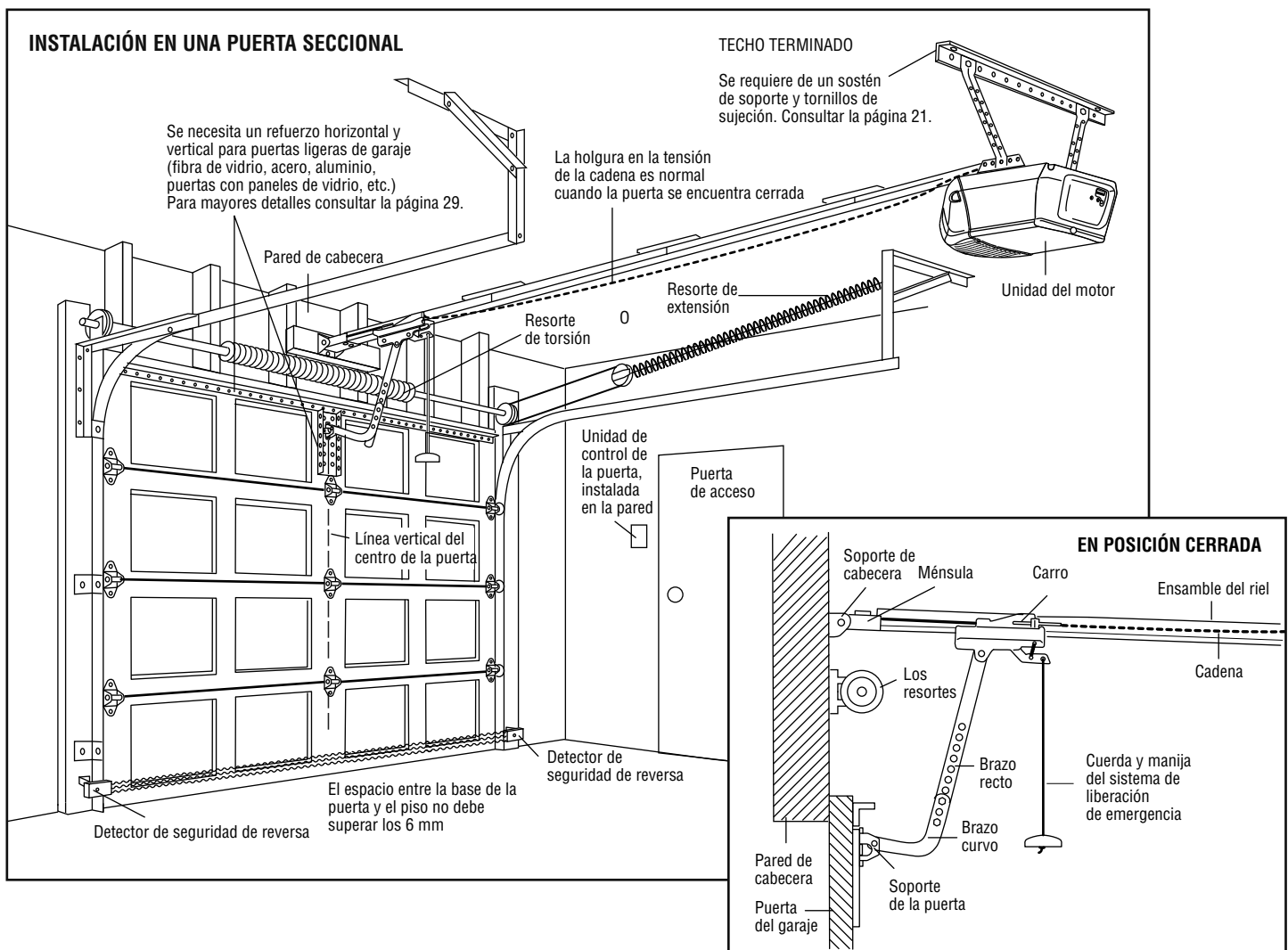
Dependiendo de sus necesidades individuales, es posible que en algunos casos vayan a necesitar materiales o herramientas que no se incluyen con este producto.

- Instalación Paso 1 – Observe la pared o el cielo raso justo arriba de la puerta del garaje. La ménsula del cabezal debe de estar firmemente sujeta a los soportes de la estructura.
- Instalación Paso 5 – Si el plafón o cielo raso de su garaje tiene acabados, es posible que necesite una ménsula de soporte y/o más pernos y pernería para la instalación.
- ¿Hay otra puerta que dé acceso al garaje? Si no es así, será necesario contar con el Desenganchador exterior rápido, Modelo 1702E. Vea la página de Accesorios.

- Observe el punto donde la puerta hace contacto con el piso. El espacio entre la base de la puerta y el piso no debe exceder 6 mm. Si no es así, se corre el riesgo de que el sistema de reversa de emergencia no funcione correctamente. Vea Ajustes, Paso 3. Va a ser necesario reparar ya sea el piso o la puerta.

INSTALACIÓN CON UNA PUERTA SECCIONAL

- Si tiene una puerta de aluminio, fibra de vidrio, o con paneles de vidrio, va a necesitar refuerzos verticales y horizontales de la puerta. (Instalación, Paso 11).
- El abrepuertas se debe instalar arriba del centro de la puerta, pero si existe algún resorte de tensión o placa de apoyo en el paso de la ménsula del cabezal, se puede instalar hasta a 1.2 m a la derecha o a la izquierda del centro de la puerta. Vea Instalación, Pasos 1 al 11.



Planificación (continuación)

INSTALACIÓN EN PUERTAS DE UNA SOLA PIEZA

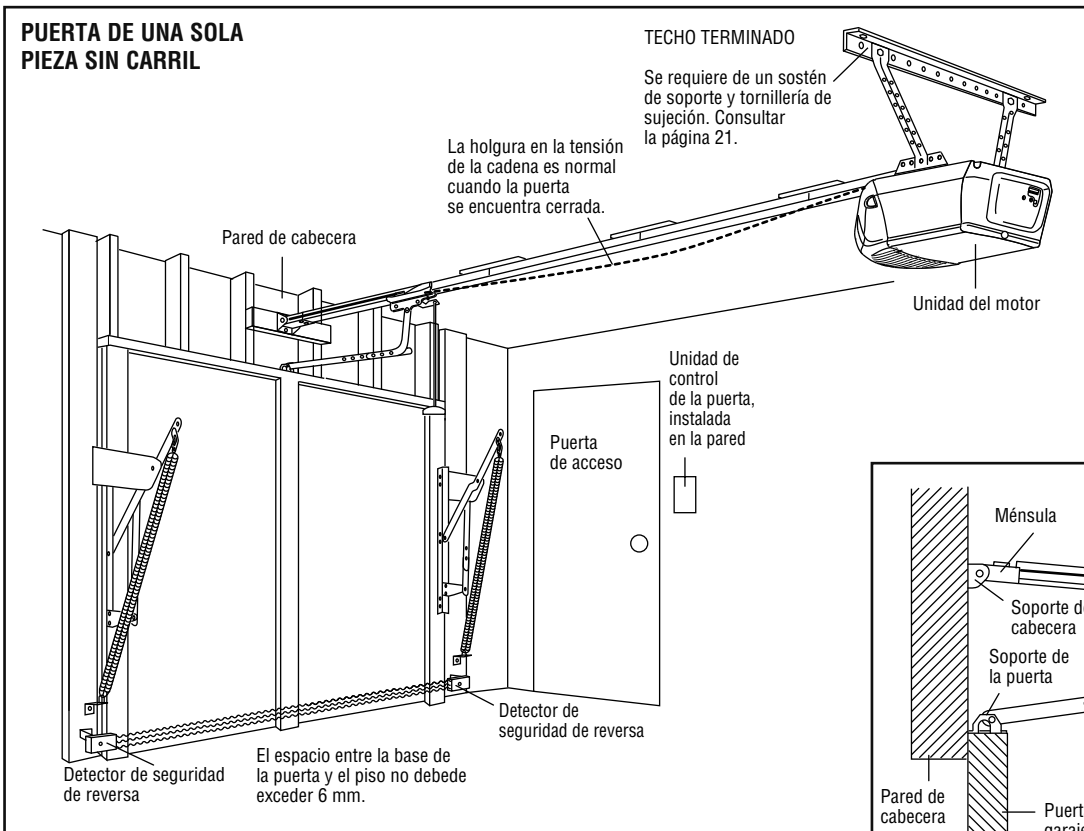
- Generalmente una puerta de una sola pieza no requiere de refuerzos adicionales. Si usted tiene una puerta de material liviano y quiere reforzarla, consulte la información respecto a puertas seccionales, contenida en Instalación, Paso 11.
- Dependiendo del diseño de su puerta, tal vez necesite piezas o sujetadores adicionales para la ménsula de la puerta (Paso 11).

⚠ ADVERTENCIA

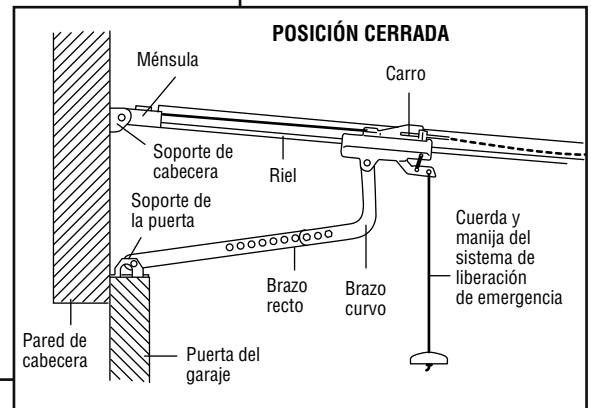
Sin un sistema de reversa de seguridad que funcione debidamente, al cerrar la puerta del garaje se corre el riesgo de que las personas (y en particular los niños pequeños) sufran LESIONES GRAVES o INCLUSO LA MUERTE.

- El espacio entre la base de la puerta del garaje y el piso NO DEBE exceder 6 mm. De no ser así, el sistema de reversa de seguridad no va a funcionar debidamente.
- El piso o la puerta del garaje SE DEBE reparar para eliminar este espacio.

PUERTA DE UNA SOLA PIEZA SIN CARRIL



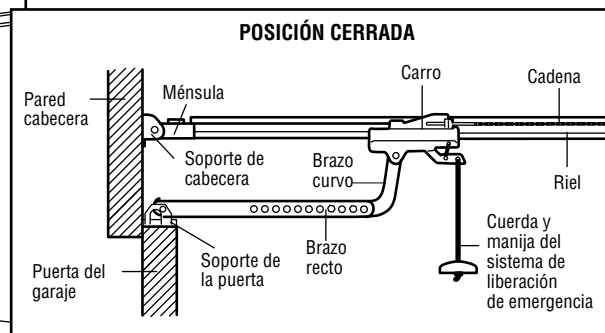
POSICIÓN CERRADA



PUERTA DE UNA PIEZA CON CARRIL



POSICIÓN CERRADA



Planificación (continuación)

INSTALACIÓN DEL ABRE-PUERTAS

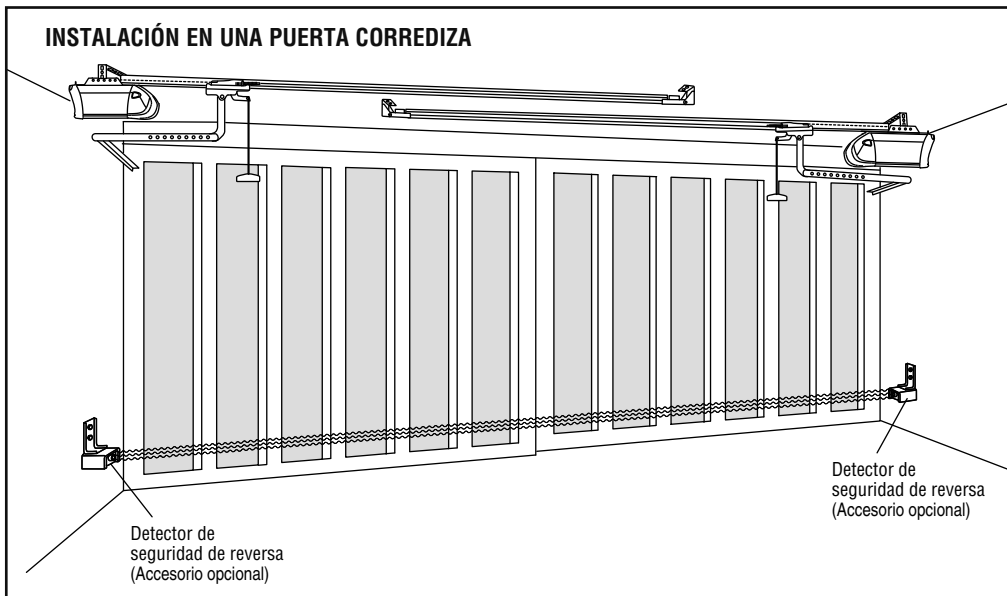
- Se recomienda colocar una malla fina a través de la puerta corrediza o batiente, con el objeto de evitar que cualquier intruso alcance el botón de control o el brazo que desengancha el carrito.
- El chasis del abre-puertas estar protegido contra la lluvia y/o la humedad.

! ADVERTENCIA

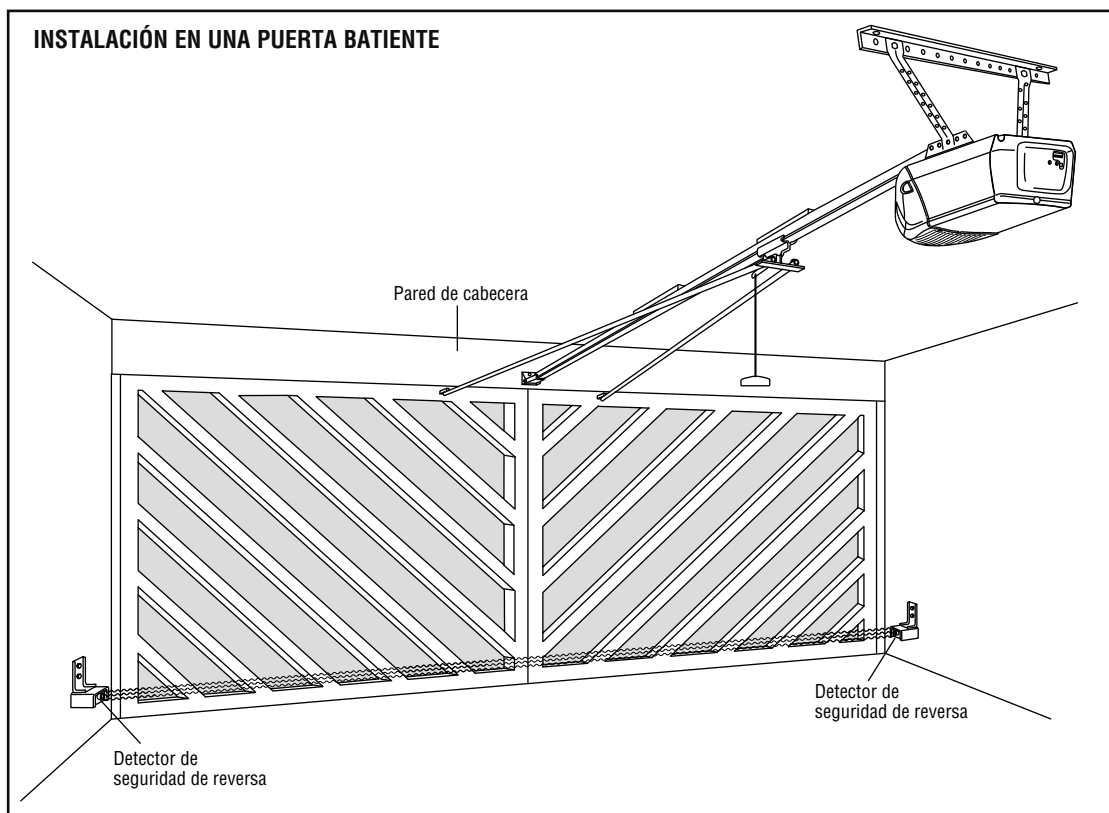
Sin un sistema de retroceso que funcione de manera segura, las personas (en especial los niños pequeños) podrían resultar **GRAVEMENTE HERIDAS** o **MORIR** al cerrar la puerta.

- Active la puerta **SÓLO** cuando la vea bien y no presente obstrucciones.
- Vigile **SIEMPRE** la puerta hasta que esté completamente cerrada. **NUNCA** permita que alguien cruce el trayecto de la puerta que se encuentra en movimiento.
- Mantenga **SIEMPRE** la puerta en buenas condiciones y asegúrese de que se mueve libremente. Es posible que una puerta que no se ha mantenido en forma apropiada **NO** retroceda cuando se necesite y pueda provocar **HERIDAS GRAVES** o la **MUERTE**.

INSTALACIÓN EN UNA PUERTA CORREDIZA



INSTALACIÓN EN UNA PUERTA BATIENTE



Inventario de las cajas

Su abre-puertas viene empacado en dos cajas de cartón que contienen el motor y las piezas que se muestran en la siguiente ilustración. Tome nota de que los accesorios van a depender del modelo que haya comprado. Si falta alguna pieza, revise con cuidado el material de empaque ya que en ocasiones las piezas se atorran en el hule espuma.

Toda la pernería y las piezas necesarias para el montaje e instalación de su abre-puertas se ilustran en la siguiente página. Conserve la caja y los materiales de empaque (hule espuma) hasta que la instalación y el ajuste se hayan terminado.



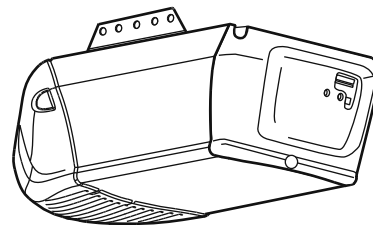
888LMK
Control de puerta
(MyQ® Panel de control)



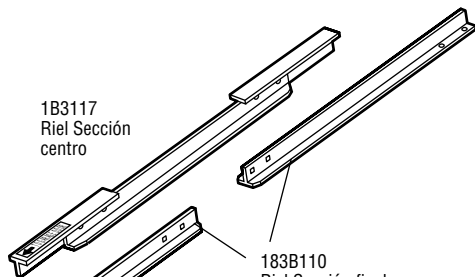
893MAX-LMK1
3 botón
control remoto (2)



41A4208
Extendedor de
la cadena



108D79
Unidad del motor y mica

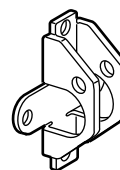


1B3117
Riel Sección
centro

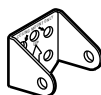
183B110
Riel Sección final
(cada uno)



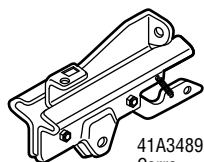
41B4494-1
Alambre de timbre
de 2 conductores
Blanco y blanco con rojo



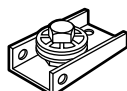
41A5047
Soporte de la puerta



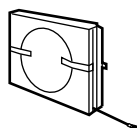
41A4353
Soporte de
cabecera



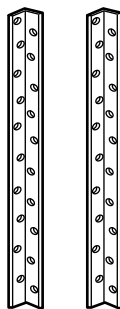
41A3489
Carro



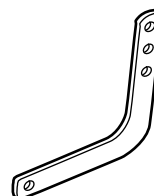
41B2616
Ménsula



41A3473-2
Cadena y Cuerda



12B350
Soportes Colgados

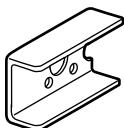


178B35
Sección curva
del brazo de la
puerta

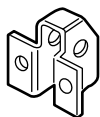


178B34
Sección recta
del brazo
de la puerta

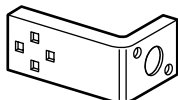
Etiquetas de
seguridad y
documentación



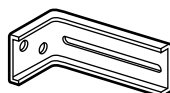
Mordaza (2)



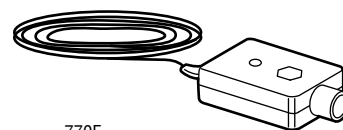
Soporte de
la puerta



Ménsula para los sensor
de seguridad
de reversa (2)



Ménsula de montaje de
Sensor de seguridad
de reversa, con agujero
extendido (2)

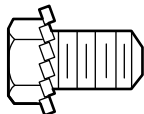


770E
Protector System®
(2) Sensor de seguridad de reversa
(1 ojo emisor y 1 ojo receptor)
conectados a un cable de campana de
dos conductores. Blanco y blanco/rojo

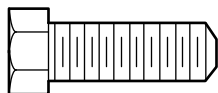
Inventario de piezas

Antes de la instalación, organice todas las piezas en grupos como se muestra en la siguiente ilustración.

Pernería de Ensamble 41A3534



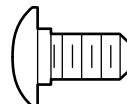
Perno con arandela
5/16 de pulg.-18x1/2 de pulg. (2)
(en el cabezal)



Perno hexagonal
5/16 de pulg.-18x7/8 de pulg. (3)



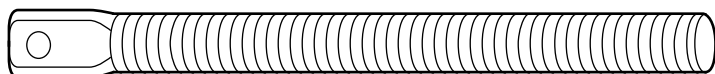
Tuerca
5/16 de pulg.-18 (5)



Perno de coche
1/4 de pulg.-20x1/2 de pulg. (12)



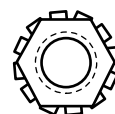
Juego de enlace
maestro (2)



Perno roscado
del carro (1)

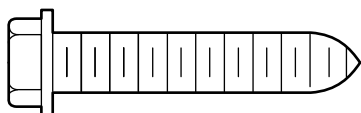


Arandela
5/16 de pulg. (4)

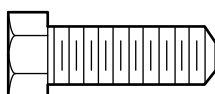


Tuerca de seguridad
1/4 de pulg.-20x7/16 de pulg. (12)

Pernería de Instalación 41A3475-30



Tornillo tirafondo
5/16 de pulg.-9x1-5/8 de pulg. (4)



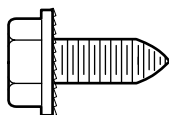
Perno hexagonal
5/16 de pulg.-18x7/8 de pulg. (4)



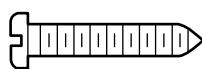
Tuerca
5/16 de pulg.-18 (4)



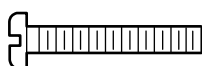
Arandela
5/16 de pulg. (4)



Tornillo autorroscante
de 1/4 de pulg.-14x5/8 de pulg. (2)



Tornillo de 6ABx1 pulg.
(instalación estándar)



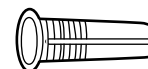
Tornillo 6-32x1 pulg.
(instalación caja múltiple)



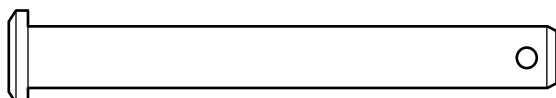
Seguro de aro (3)



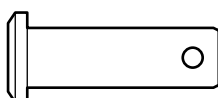
Cordón



Taquete (2)



Pasador de chaveta
5/16 de pulg.x2-3/4 de pulg. (1)



Pasador de chaveta
5/16 de pulg.x1 pulg. (2)



Manija

Grapas con
aislamiento
(No mostrado)

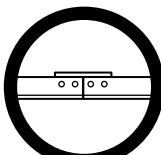
ENSAMBLADO PASO 1

SOLO para puertas seccionales y de una sola pieza

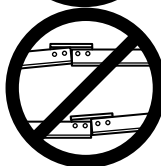
Ensamble de riel "T" y sujetar la ménsula

No encienda ni use el abre-puertas hasta que llegue al paso de la instalación correspondiente, de otra manera corre el riesgo de complicar el proceso de instalación.

1. Coloque las 3 secciones del riel "T" en un plano para su ensamble. Las secciones extremas son idénticas. Los refuerzos de la sección central deben colocarse contra las secciones extremas tal como se muestra. Asegúrese de que la "flecha indicadora" apunte hacia el frente o sea hacia la puerta. Estudie la ilustración cuidadosamente.



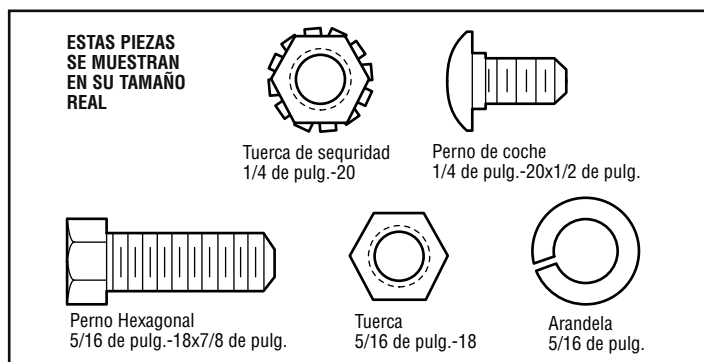
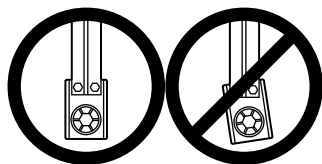
2. Una las secciones del riel con la perneria indicada y en la dirección que se muestra. (Una vez ensamblado, el riel "T" muestra una posición de frente a atrás.)



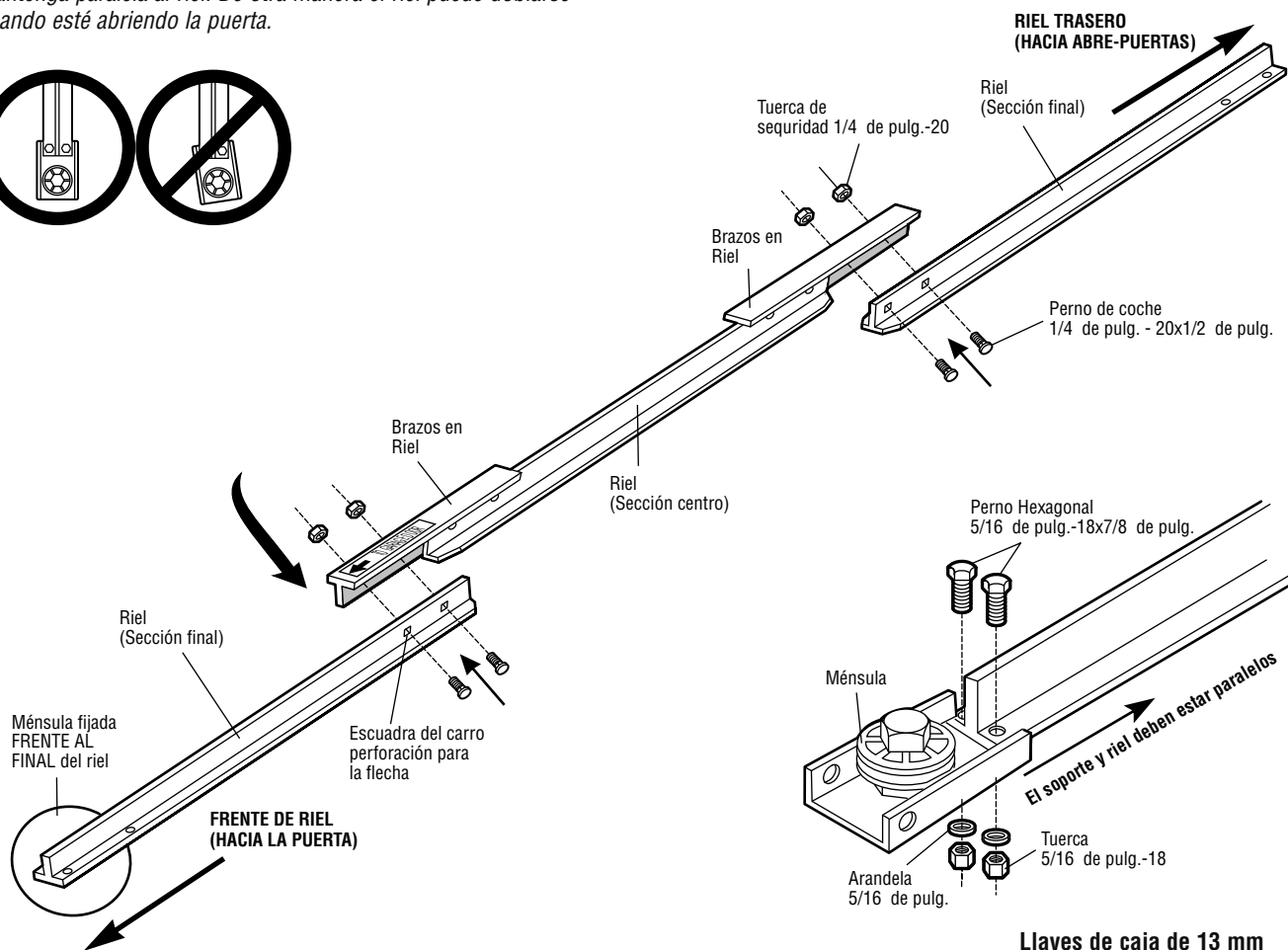
NOTA: Si el riel "T" no se ensambla exactamente como se muestra, el carro no se moverá suavemente a lo largo del riel o golpeará contra los pernos.

3. Situar la ménsula frente al final del riel "T" con se muestra. Fijar firmement con los pernos indicados.

NOTA: Al apretar los pernos, asegúrese de que la ménsula se mantenga paralela al riel. De otra manera el riel puede doblarse cuando esté abriendo la puerta.



Llaves de caja de 11 mm



Llaves de caja de 13 mm

ENSAMBLADO PASO 1

SOLO para puertas corredizas y batientes Ensamble de riel "T" y sujetar la ménsula

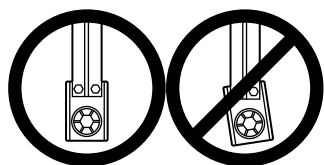
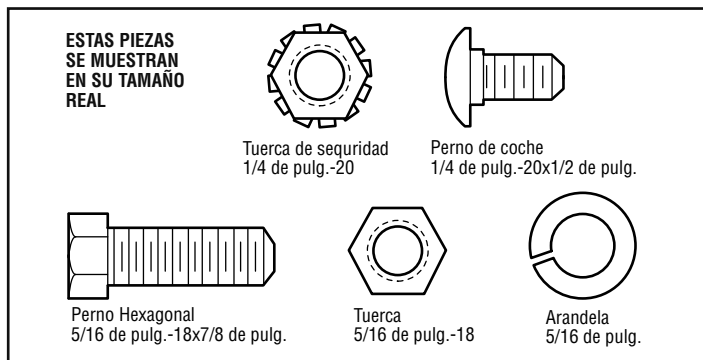
No encienda ni use el abre-puertas hasta que llegue al paso de la instalación correspondiente, de otra manera corre el riesgo de complicar el proceso de instalación.

1. Coloque las tres secciones del riel en "T", sobre una superficie plana para el armado. Las secciones extremas son idénticas. Asegúrese que la "marca de la flecha" en la sección central apunte en la dirección mostrada en la ilustración.
2. Conecte la sección y las contratueras de 1/4 de pulg. a las secciones extremas del mismo lado como se ilustra en la figura correspondiente.

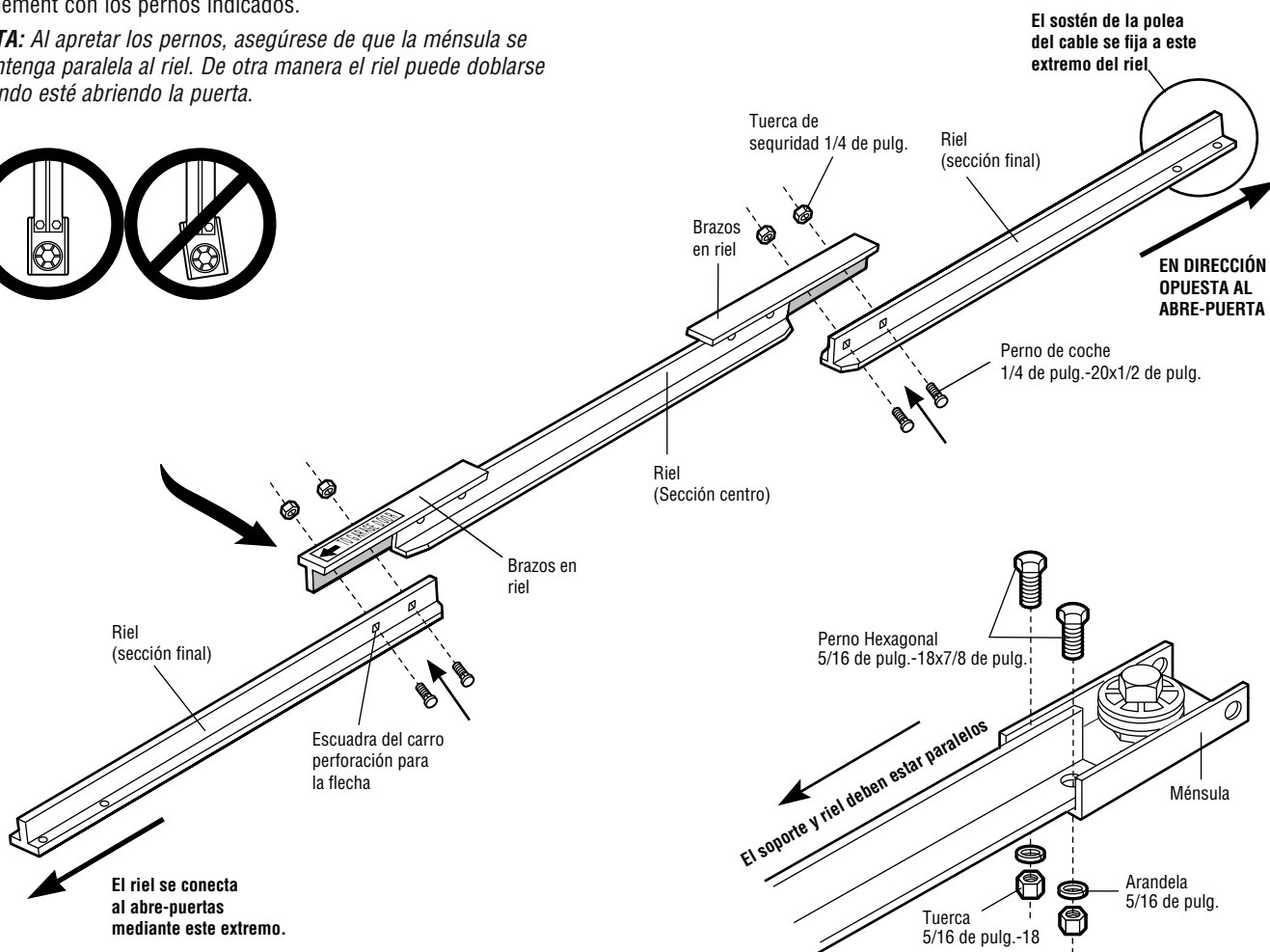
NOTA: Si el riel "T" no se ensamble exactamente como se muestra, el carro no se moverá suavemente a lo largo del riel o golpeará contra los pernos.

3. Inserte los pernos con cabeza redonda y cuello cuadrado en el lado opuesto a las secciones extremas. Apriete las tuercas.
4. Situar la ménsula frente al final del riel "T" con se muestra. Fijar firmement con los pernos indicados.

NOTA: Al apretar los pernos, asegúrese de que la ménsula se mantenga paralela al riel. De otra manera el riel puede doblarse cuando esté abriendo la puerta.



Llaves de caja de 11 mm



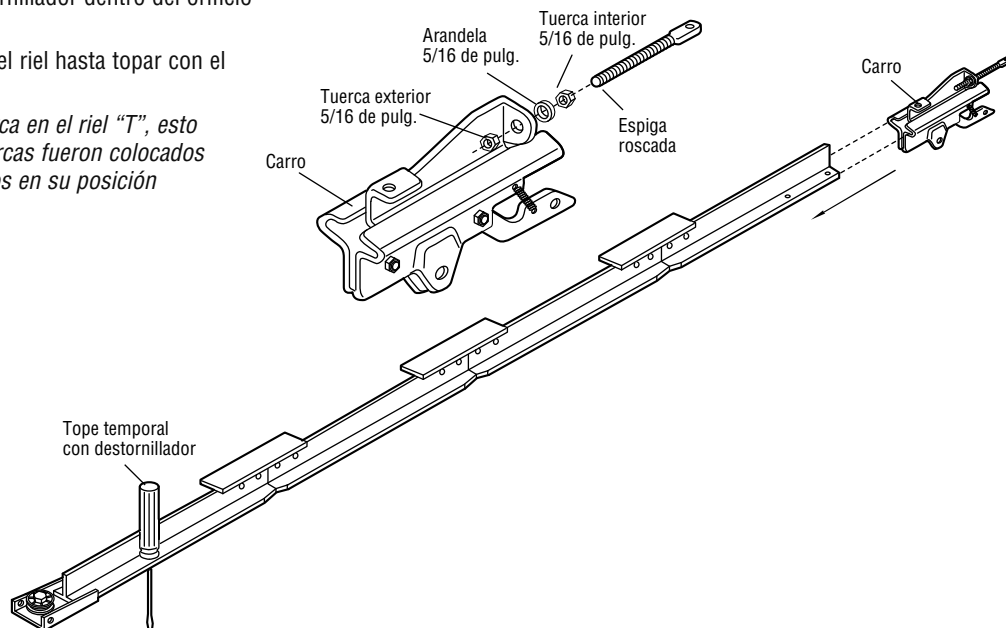
Llaves de caja de 13 mm

ENSAMBLADO PASO 2

Solamente para puertas seccionales y de una sola pieza con rieles **Instalar el carro**

1. Unir la espiga roscada con el carro con arandela y tuerca como se muestra.
2. Como un tope temporal, inserte un destornillador dentro del orificio ubicado en la parte frontal del riel "T".
3. Deslizar el carro ensamblado a lo largo del riel hasta toparse con el destornillador.

NOTA: Si el carro golpea contra alguna tuerca en el riel "T", esto significa que tanto los pernos como las tuercas fueron colocados desde el lado opuesto y deben ser colocados en su posición correcta. Revisar Ensamblado Paso 1.

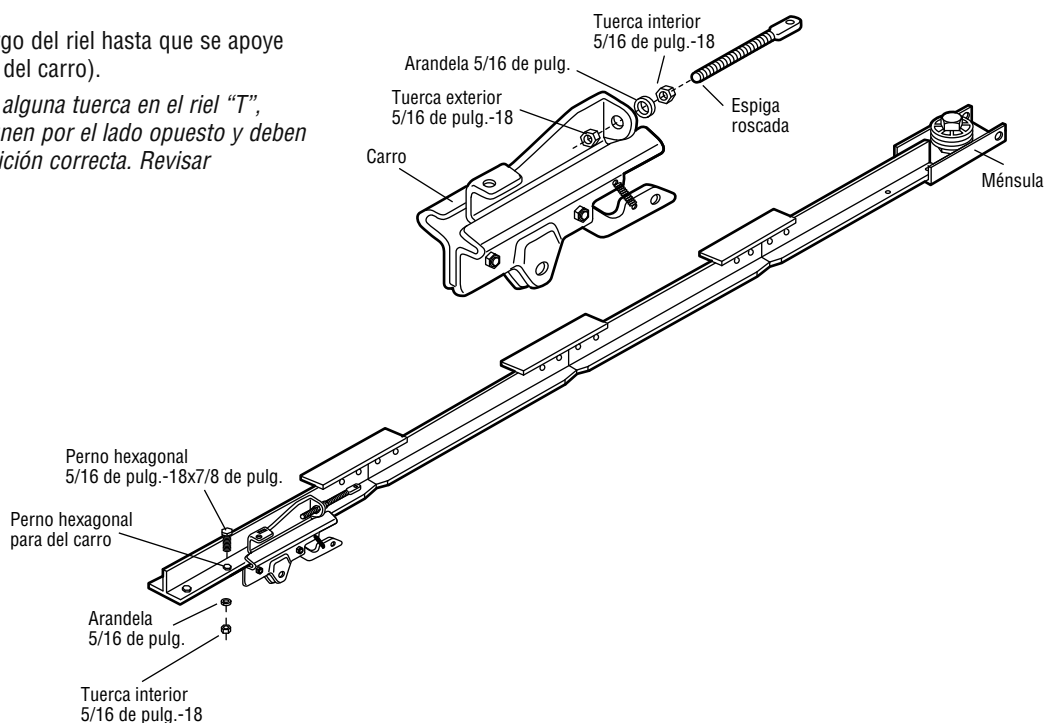


ENSAMBLADO PASO 2

Sóamente para puertas corredizas y batientes **Instalar el carro**

1. Unir la espiga roscada con el carro con arandela y tuerca como se muestra.
2. Inserte un perno hexagonal en el orificio ubicado en el extremo frontal del riel T.
3. Deslice la parte del carro a lo largo del riel hasta que se apoye contra el perno hexagonal (paro del carro).

NOTA: Si el carro se golpea contra alguna tuerca en el riel "T", flecha y/o guía y tuerca donde se unen por el lado opuesto y deben ser puestas nuevamente en su posición correcta. Revisar Ensamblado Paso 1.



ENSAMBLADO PASO 3

Fijar riel "T" al abre-puertas de garaje

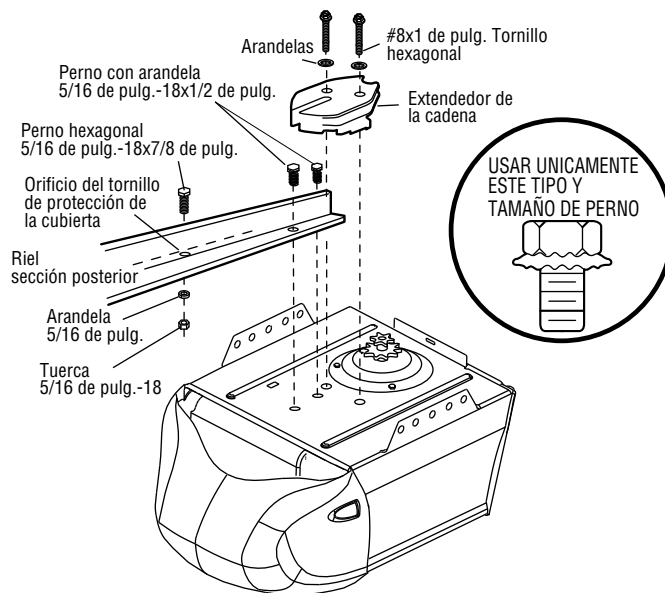
1. Colocar el abre-puertas de garaje material de empaque para proteger la cubierta. Por conveniencia, colocar un soporte abajo de la ménsula.
2. Quitar los dos pernos con arandela 5/16 de pulg.-18x1/2 de pulg. montados en la parte superior del motor.
3. Alinear los orificios de la sección posterior del riel T con los orificios del cabezal del abre-puertas.
4. Fijar el riel con los dos (2) pernos previamente colocados y ajustados firmemente. **¡Sólo se debe utilizar estos pernos! Cualquier otro perno le causarán serios daños al abre-puertas.**
5. Insertar el perno hexagonal 5/16 de pulg.-18x7/8 de pulg. en el orificio de la cubierta protectora en el riel T tal como se muestra. Apretar fuertemente con una arandela 5/16 de pulg. y una tuerca de 5/16 de pulgada.

NOTA: Este perno evita que el carro se desplace demasiado. Mantener una distancia de un mínimo de 38 mm entre el carro y este perno al ajustar los límites de carrera (ver página 33).

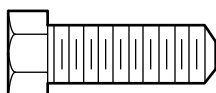
6. Fijar el extendedor de la cadena con tornillos hexagonales #8x1 pulgada y arandelas de la manera mostrada.

PRECAUCIÓN

Para evitar daños serios al abre-puertas, SÓLO utilizar pernos y accesorios montados en la parte superior del motor.



ESTAS PIEZAS SE MUESTRAN EN SU TAMAÑO REAL



Perno hexagonal
5/16 de pulg.-18x7/8 de pulg.



Tuerca
5/16 de pulg.-18



Arandela
5/16 de pulg.

ENSAMBLADO PASO 4

Solamente para puertas seccionales y de una pieza con rieles **Instalar la Cadena y Cable**

1. Enganche el cadena en la ranura de retención del trole como se muestra. (Figura 1)
 - a. Empujar los pernos de la barra del enlace maestro a través del cadena y del orificio en el carro.
 - b. Empuje la tapa del enlace maestro sobre los pernos y las muescas de los pernos.
 - c. Deslice el resorte de sujeción sobre la tapa y sobre las muescas de los pernos hasta que los dos pernos estén bien colocados y seguros en su lugar.
2. Con el carro contra el destornillador, alimentar el cable alrededor de la polea.
3. Continúe hasta el riel y diríjalo hacia adelante de la catarina del motor (Figura 2). Continúe hacia atrás y alrededor de la ranura apropiada en el extendedor de la cadena como se indica en la (Figura 3). Los dientes de la catarina del abre-puertas de garaje deben engranar en la cadena.
4. Utilizar el segundo eslabón maestro para conectar la cadena al extremo plano del eje con rosca (Figura 1). **Comprobar y asegurarse que la cadena no esté torcida.**
5. Quite el destornillador.

! ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES en los dedos causadas por las partes móviles del abre-puertas de garaje:

- SIEMPRE tenga las manos lejos de la polea mientras esté funcionando el abre-puertas.
- Ponga la cubierta de la polea ANTES de hacer funcionar el abre-puertas.

Figura 1

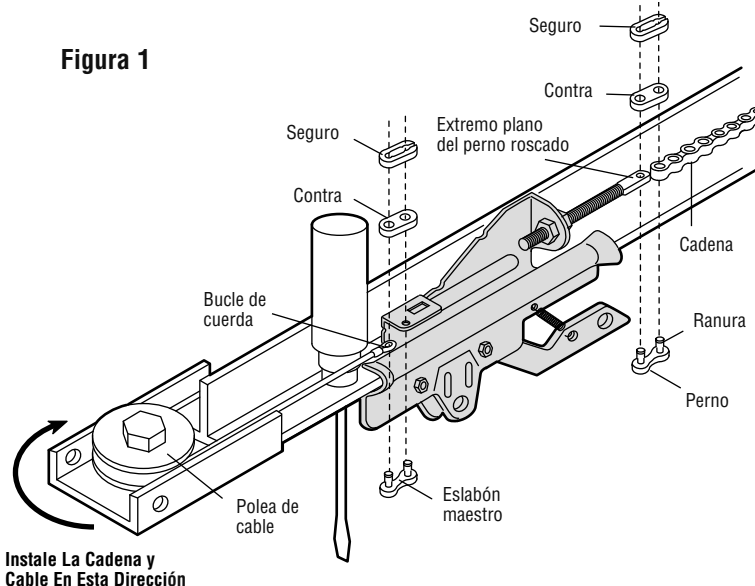


Figura 2

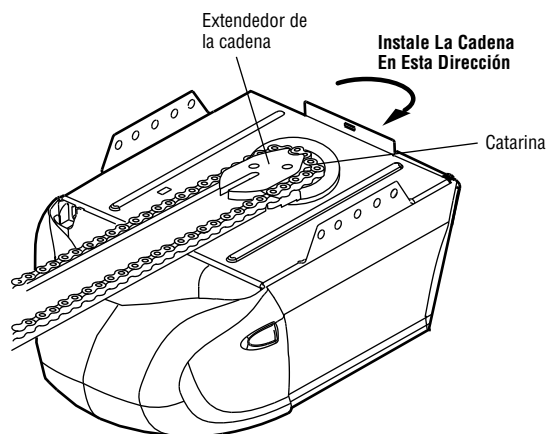
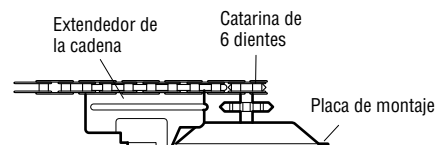
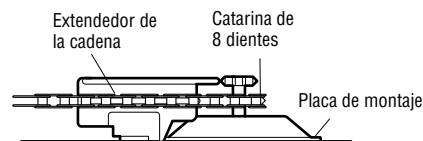


Figura 3



Puertas de Una Pieza
Aplicación de la catarina de 6 dientes.



Puerta en Secciones Con Riel Curvo
Aplicación de la catarina de 8 dientes.
(Se puede utilizar la catarina de 6 dientes si se desea obtener una velocidad más lenta de recorrido.)

ENSAMBLADO PASO 4

Solamente puertas corredizas y batientes **Instalar la cadena y cable**

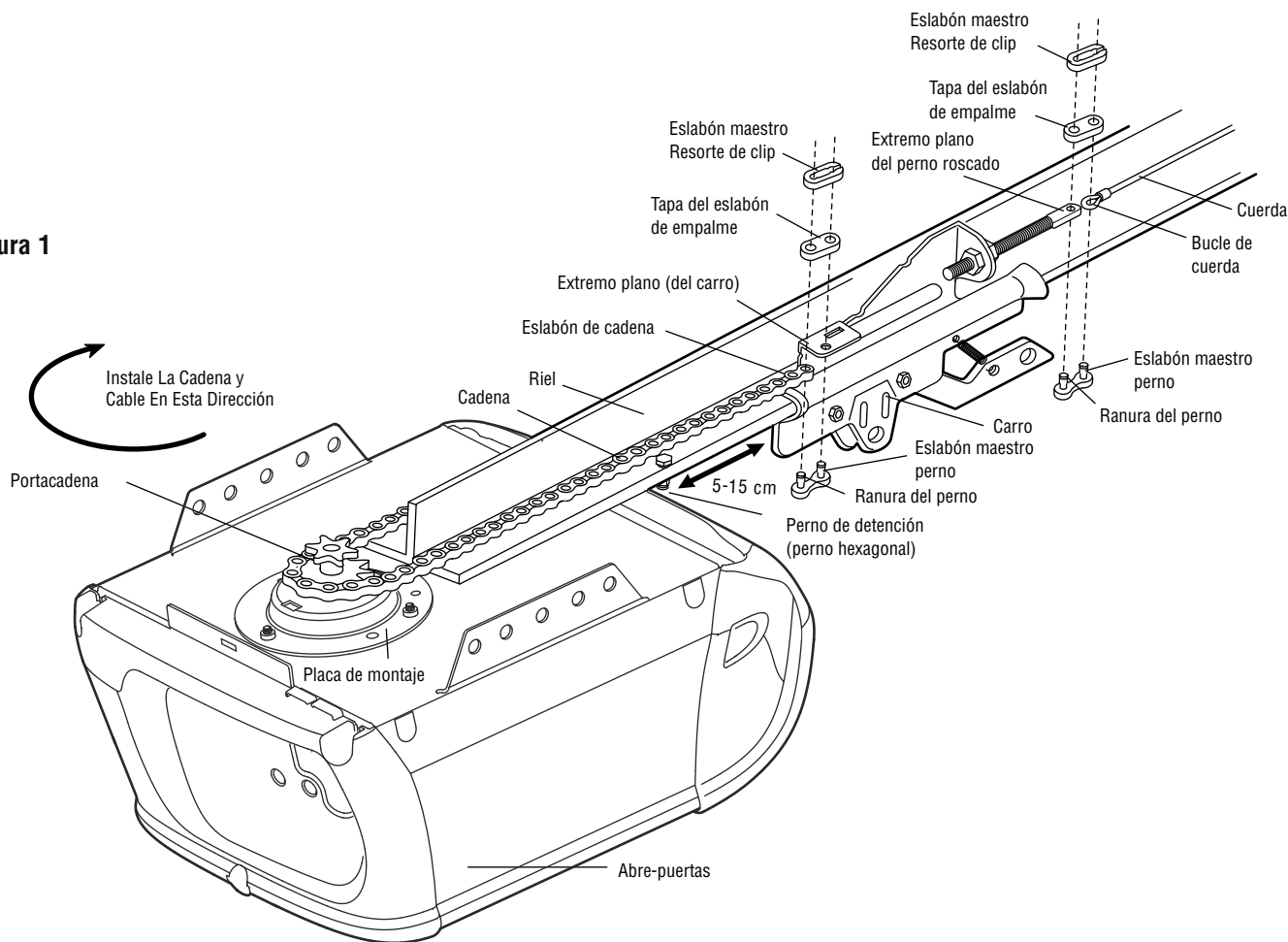
1. Enganche el cadena en la ranura de retención del trole como se muestra. (Figura 1)
 - a. Empujar los pernos de la barra del enlace maestro a través del cadena y del orificio en el carro.
 - b. Empuje la tapa del enlace maestro sobre los pernos y las muescas de los pernos.
 - c. Deslice el resorte de sujeción sobre la tapa y sobre las muescas de los pernos hasta que los dos pernos estén bien colocados y seguros en su lugar.
2. Para evitar que el carro quede atascado contra el abre-puertas durante su funcionamiento, coloque el carro 5 a 15 cm del orificio de detención como aparece en la ilustración. Luego alimente la cadena alrededor de la catarina del abre-puertas (Figura 1). Asegúrese de que los dientes de la catarina engranen la cadena.
 - a. Continúe alrededor de la ménsula de la polea y hasta el perno roscado del carro.
3. Utilizar el segundo eslabón para conectar la cadena al extremo plano del perno roscado (Figura 1). **Comprobar y asegurarse que la cadena no esté torcida.**

! ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES en los dedos causadas por las partes móviles del abre-puertas de garaje:

- SIEMPRE tenga las manos lejos de la polea mientras esté funcionando el abre-puertas.
- Ponga la cubierta de la polea ANTES de hacer funcionar el abre-puertas.

Figura 1



ENSAMBLADO PASO 5

Apretar la Cadena y Cable

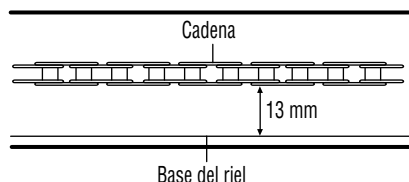
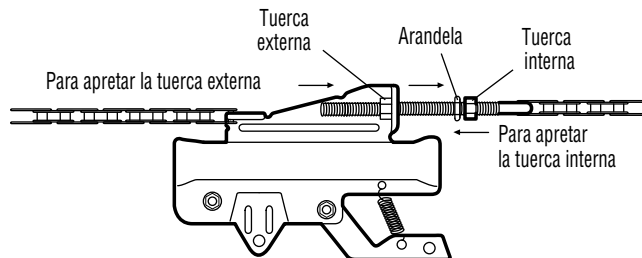
1. Girar la tuerca y la arandela de cierre en la dirección del perno roscado y alejado del carro.
2. Para aligerar la cadena, girar la tuerca externa en la dirección mostrada. A LA MEDIDA QUE GIRE LA TUERCA, MANTENGA LA CADENA DERECHA.
3. Cuando la cadena esté aproximadamente 13 mm sobre la base del riel "T" en su punto medio, volver a apretar la tuerca interna para asegurar el ajuste.

El engranaje de cadena se hará ruidoso si la tensión de la cadena queda floja o muy apretada.

NOTA: Al terminar la instalación, es posible que note que la cadena esté caída cuando la puerta está cerrada. Esto es normal. Si la cadena regrese a la posición mostrada al abrir la puerta, no vuelva a ajustar la cadena.

NOTA: Durante el mantenimiento futuro, SIEMPRE tirar la manija de emergencia para desconectar el carro antes de ajustar la cadena.

Ha finalizado el ensamblado de su abre-puertas de garaje. Leer las advertencias siguientes antes de proceder con la sección de instalación.



INSTALACIÓN

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN IMPORTANTES

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de una LESIÓN GRAVE o LA MUERTE:

1. LEA Y RESPETE TODAS LAS ADVERTENCIAS Y LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN.
2. Instale el abre-puertas de garaje solamente en puertas de garaje que estén bien equilibrados y lubricados. Si la puerta NO está debidamente balanceada es posible que no retroceda cuando así se requiera y podría ocasionar una LESIÓN GRAVE O INCLUSO LA MUERTE.
3. TODAS las reparaciones de los cables, resortes y otras partes las DEBE llevar a cabo un técnico especializado en sistemas de puertas, ANTES de instalar el abre-puertas.
4. Desarme TODAS los seguros y retire TODAS las cuerdas conectadas al puerta de el garaje antes de instalar el abre-puertas para evitar que estas se enreden.
5. Instale el abre-puertas de garaje a una distancia de 2.13 m (7 pies) del piso.
6. Monte la manija de liberación de emergencia dentro alcance, pero una altura mínima de 1.8 m (6 pies) sobre el y evitar contacto con los vehículos para evitar liberación accidente.
7. No conecte NUNCA el abridor de la puerta del garaje a una fuente de energía eléctrica hasta que se le indique.
8. NUNCA lleve puestos relojes, anillos o prendas sueltas durante la instalación o funcionamiento del abrepuertas, pues podrían atorarse en la puerta del garaje o en los mecanismos del abre-puertas.
9. Instale el control del abre-puertas de garaje para paredes:
 - de manera que quede a la vista desde la puerta de el garaje.
 - fuera del alcance de los niños y a una altura mínima de 1.5 m (5 pies).
 - lejos de todas las partes móviles de la puerta.
10. Coloque la calcomanía que advierte sobre el riesgo de enredarse sobre la pared cerca del control de la puerta del garaje.
11. Coloque la calcomanía que contiene la prueba de reversa de seguridad y liberación de emergencia a plena vista en la parte interior de la puerta del garaje.
12. Pruebe el sistema de protección contra atrapamiento al terminar la instalación. La puerta DEBE retroceder al entrar en contacto con un objeto de 3.8 cm (1 1/2 de pulg.) de altura (un tablón de madera de 2 X 4) acostado en el piso.
13. Para evitar lesiones personales GRAVES o la MUERTE por electrocución, desconectar TOTALMENTE la energía eléctrica ANTES de realizar CUALQUIER tipo de mantenimiento.
14. NO activar el temporizador de cierre en puertas de garaje de una sola pieza o puertas batientes. Usar esta función ÚNICAMENTE con puertas seccionales.

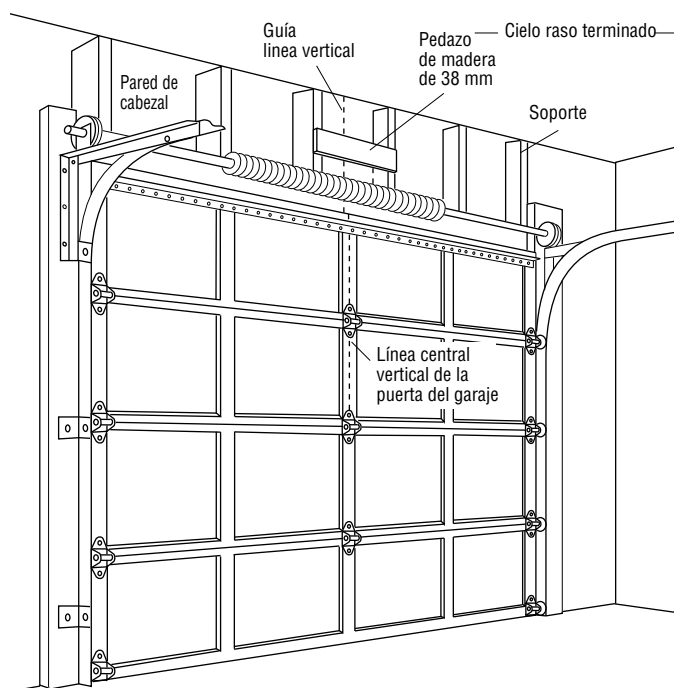
INSTALACIÓN PASO 1

Determinar la localización de soporte de cabecera

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar una posible LESIÓN GRAVE O INCLUSO LA MUERTE:

- La ménsula del cabezal DEBE quedar RÍGIDAMENTE sujeta al soporte estructural en la pared delantera o en el cielo raso, de no ser así es posible que la puerta del garaje NO retroceda cuando se requiera. NO instale la ménsula del cabezal en muros falsos.
- Se DEBEN usar sujetadores para concreto si el montaje de la ménsula del cabezal o del pedazo de madera de 38 mm se hace en mampostería.
- NUNCA trate de aflojar, mover, ni ajustar la puerta del garaje, los resortes, los cables, las poleas, las ménsulas ni la pernería, pues todas estas piezas están bajo una tensión EXTREMA.
- SIEMPRE llame a un técnico especializado en sistemas de puertas si la puerta del garaje se atasca, atora o si está desequilibrada. Una puerta de garaje que no esté equilibrada puede NO retroceder cuando se requiera.
- NO activar el temporizador de cierre en puertas de garaje de una sola pieza o puertas batientes. Usar esta función ÚNICAMENTE con puertas seccionales.



Los procedimientos de instalación varían según el tipo de puerta de garaje. Siga las instrucciones que se aplican a su puerta.

Si su puerta de garaje es del estilo pabellón o de rieles verticales y horizontales NECESITARÁ un kit de conversión de brazo de puerta. Siga las instrucciones adjunto con el brazo de puerta de repuesto.

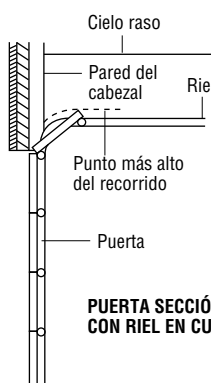
PUERTA SECCIONAL Y PUERTA DE UNA SOLA PIEZA CON RIELES

1. Con la puerta cerrada, localizar y marcar el centro vertical de la puerta del garaje.
2. Extender la línea de centro hasta la pared del cabezal que se ubica sobre la puerta.

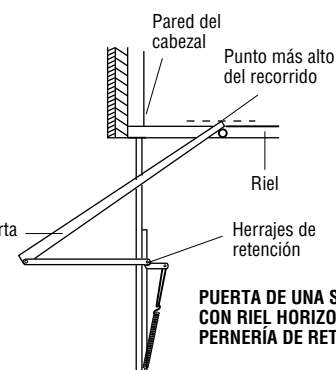
Se puede sujetar el soporte del cabezal dentro de una distancia de 1.2 m a la izquierda o a la derecha del centro de la puerta solamente si estorba un resorte de torsión o placa de cojinete central. También se puede sujetar al cielo raso (ver página 17) si el espacio libre es mínimo. (Asimismo, se puede instalar en forma invertida sobre la pared si fuese necesario. Esto le otorgará aproximadamente 1 cm de espacio).

Si necesita instalar la ménsula del cabezal en un pedazo de madera de 38 mm (ya sea en la pared o en el cielo raso), use tornillos de cabeza cuadrada o pijas (no se incluyen) para sujetar dicho pedazo de madera a los soportes estructurales, como se indica aquí y en la página 17.

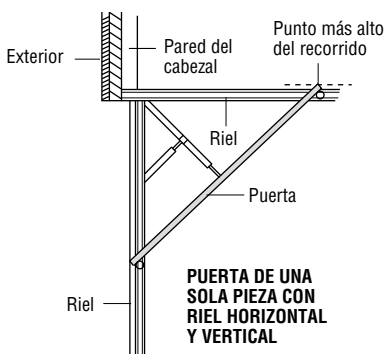
3. Abra la puerta hasta el punto más alto de su recorrido como se indica. Marque una línea horizontal que intersecte la pared delantera a 5 cm del punto más alto del recorrido. A esta altura, el extremo superior de la puerta tendrá suficiente espacio para su recorrido.



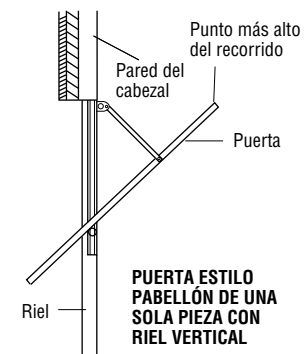
PUERTA SECCIONAL CON RIEL EN CURVA



PUERTA DE UNA SOLA PIEZA CON RIEL HORIZONTAL Y PERNERÍA DE RETENCIÓN



PUERTA DE UNA SOLA PIEZA CON RIEL HORIZONTAL Y VERTICAL



PUERTA ESTILO PABELLÓN DE UNA SOLA PIEZA CON RIEL VERTICAL

Proceder al Paso 2, Página 18

Determinar la localización de soporte de cabecera (continuación)

PUERTA DE UNA SOLA PIEZA SIN RIEL

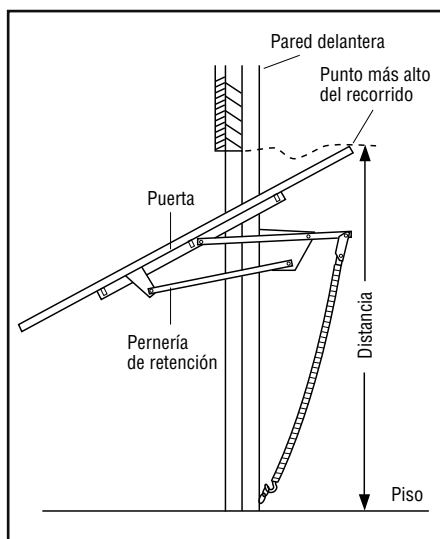
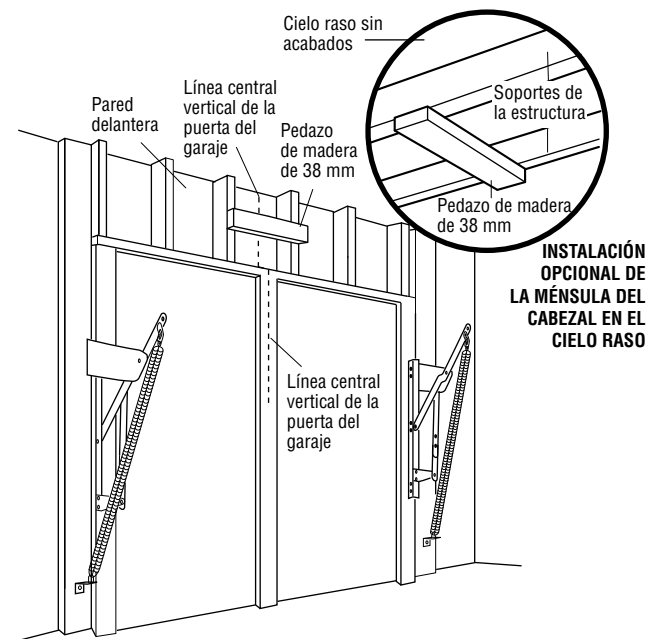
1. Con la puerta cerrada, buscar y marcar el centro vertical de la puerta del garaje. Extender la línea del centro hasta la pared de cabecera arriba de la puerta, como se muestra en la ilustración.
Si el espacio libre para el cabezal es mínimo, se puede instalar el soporte del cabezal en el cielo raso (Ver página 18).
Si necesita instalar el soporte del cabezal sobre un pedazo de madera de 38 mm (en la pared o en el cielo raso) utilice tornillos tirafondo (no proporcionados) para sujetar firmemente el pedazo de madera a los soportes estructurales en el modo indicado.
2. Abra la puerta hasta el punto más alto de su recorrido. Medir la distancia entre la parte superior de la puerta y el piso. Restar la altura real de la puerta. Sumar 20 cm al resultado. (Ver el ejemplo.)
3. Cerrar la puerta y trazar una línea horizontal de intersección sobre la pared del cabezal a la altura determinada.

NOTA: Si el número total de centímetros excede la altura de su garaje, usar la altura máxima posible o consultar la página 18 para obtener información sobre la instalación en el cielo raso.

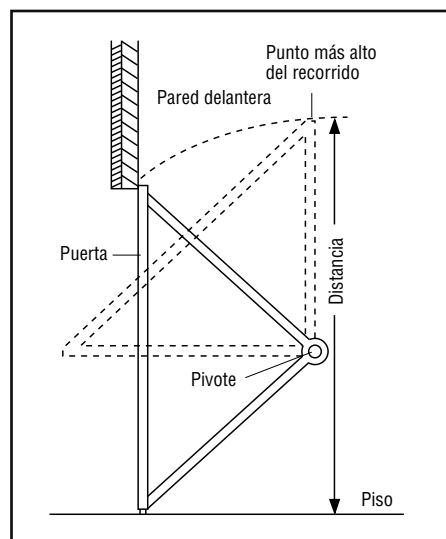
EJEMPLO

Distancia entre la parte superior de la puerta (en su punto más alto de desplazamiento) y el piso	234 cm
Altura real de la puerta	-224 cm
Resultado	10 cm
Sume	+ 20 cm
Altura a la que se debe sujetar la ménsula en la pared delantera	= 30 cm
(Medir hacia ARRIBA desde la parte superior de la puerta CERRADA)	

Proceder al Paso 2, Página 18.



Puerta de una sola pieza sin riel y con: pernería de retención



Puerta de una sola pieza sin riel: pernería de pivote

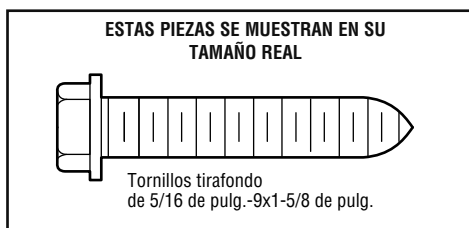
INSTALACIÓN PASO 2

Instale la ménsula del cabezal

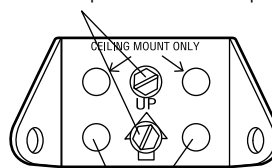
La ménsula del cabezal se puede sujetar a la pared sobre la puerta del garaje o en el cielo raso. Siga las instrucciones que sean las más adecuadas para las necesidades de su garaje. **No instale la ménsula del cabezal en un muro falso. Si va a sujetar la ménsula del cabezal a ladrillo o mampostería, asegúrese de utilizar sujetadores de cemento (no se incluyen).**

INSTALACIÓN DE LA MÉNSULA DEL CABEZAL EN LA PARED DELANTERA

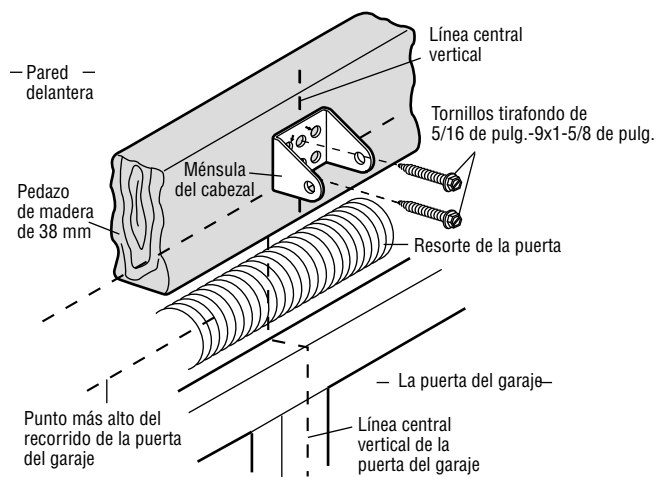
1. Coloque la ménsula sobre la línea central vertical con el borde inferior sobre la línea horizontal como se muestra en la ilustración (con la flecha de la ménsula apuntando hacia el cielo raso).
2. Marque los orificios de la ménsula que van en línea vertical (no use los orificios designados para la instalación en el cielo raso). Taladre los orificios con una broca de 5 mm y sujete la ménsula al soporte de la estructura con la pernería que se indica.



Orificios para la instalación de pared



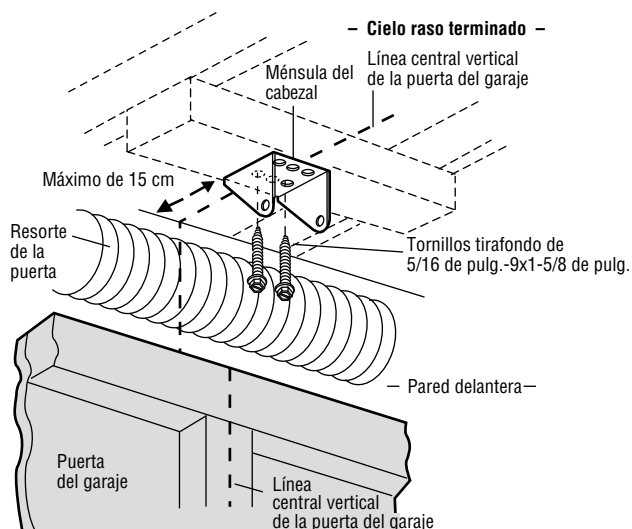
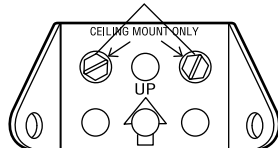
Orificios opcionales para la instalación en la pared



INSTALACIÓN DE LA MÉNSULA DEL CABEZAL EN EL CIELO RASO

1. Extienda la línea central vertical sobre el cielo raso como se muestra en la ilustración.
2. Coloque la ménsula al centro de la línea a no más de 15 cm de la pared. Asegúrese de que la flecha de la ménsula apunte hacia la pared. La ménsula puede ser instalada pegada al cielo raso cuando el espacio es muy reducido.
3. Marque donde va a taladrar los orificios laterales. Taladre los orificios con una broca de 5 mm y sujete la ménsula firmemente al soporte de la estructura con la pernería que se incluye.

Orificios para la instalación en el cielo raso



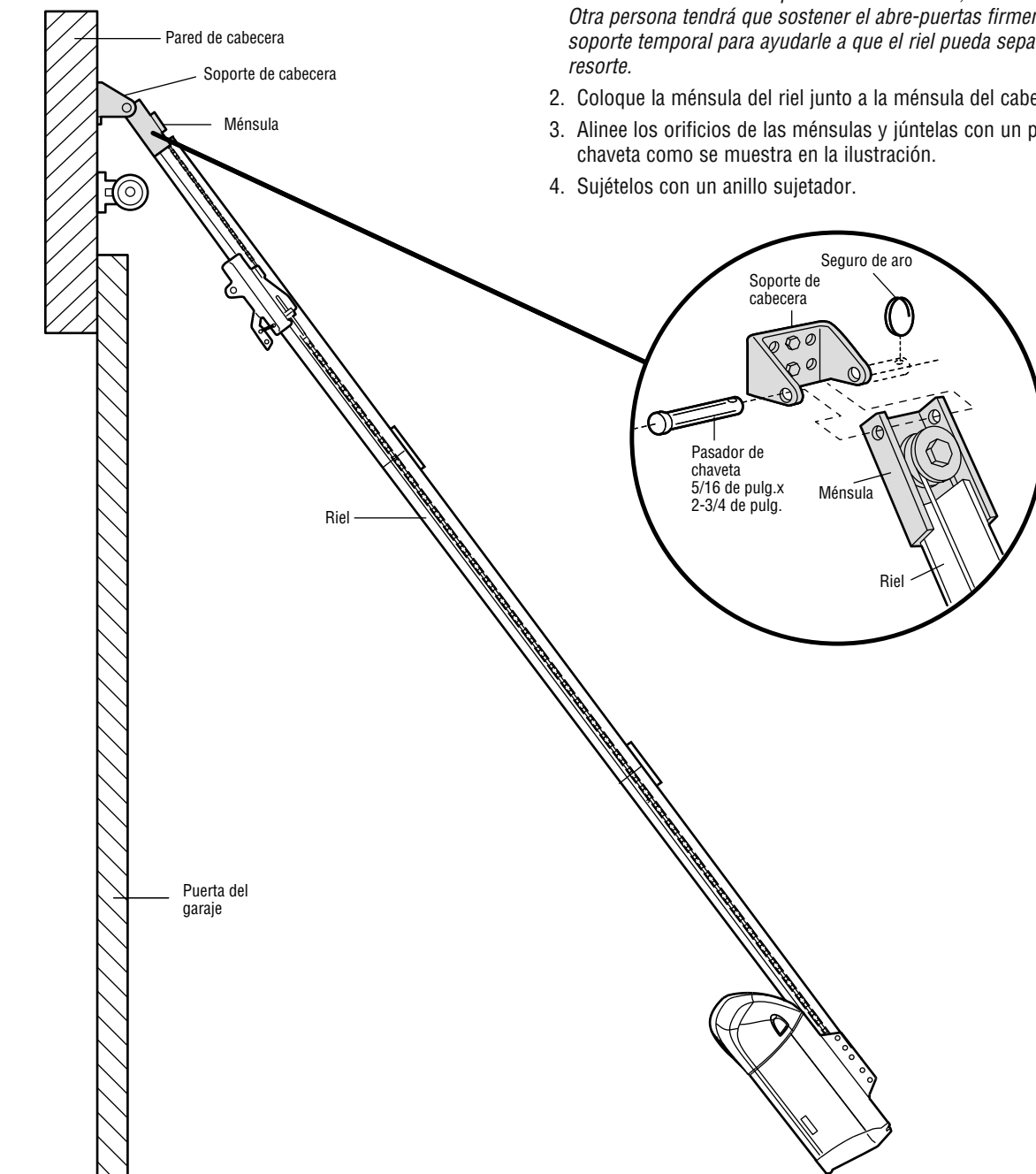
INSTALACIÓN PASO 3

Coloque el riel en la ménsula del cabezal

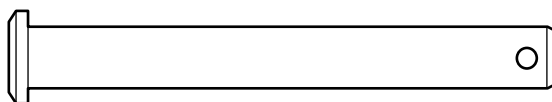
1. Coloque el abre-puertas sobre el piso del garaje debajo de la ménsula del cabezal. Use el hule espuma del empaque como base para protegerlo.

NOTA: Si el resorte de la puerta está obstruido, va a necesitar ayuda. Otra persona tendrá que sostener el abre-puertas firmemente sobre un soporte temporal para ayudarle a que el riel pueda separarse del resorte.

2. Coloque la ménsula del riel junto a la ménsula del cabezal.
3. Alinee los orificios de las ménsulas y júntelas con un pasador de chaveta como se muestra en la ilustración.
4. Sujételos con un anillo sujetador.



ESTAS PIEZAS SE MUESTRAN EN SU TAMAÑO REAL



Pasador de chaveta
5/16 de pulg. x 2-3/4 de pulg.



Seguro de aro

INSTALACIÓN PASO 4

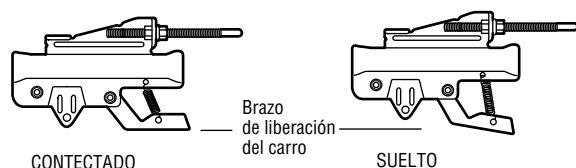
Coloque el abre-puertas

Siga las instrucciones correspondientes al tipo de puerta de su garaje, como se muestra en la ilustración.

PUERTA SECCIONAL O PUERTA DE UNA SOLA PIEZA CON RIEL

Un pedazo de madera de 38 mm le será de ayuda al determinar la distancia ideal entre la puerta y el riel.

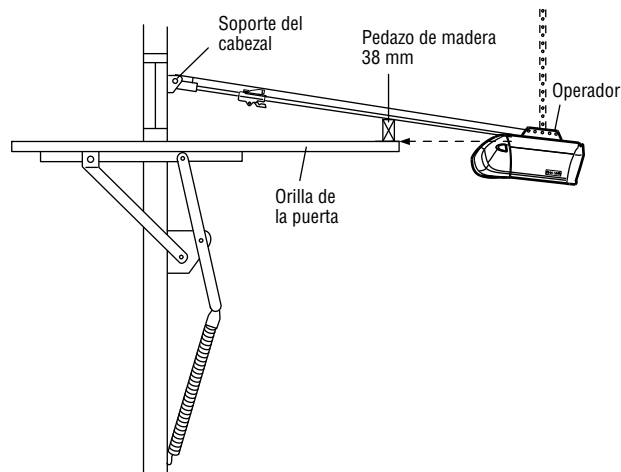
1. Ponga el abre-puertas sobre la escalera. Si la escalera no es lo suficientemente alta, va a necesitar ayuda.
2. Abra completamente la puerta y coloque el pedazo de madera de 38 mm en la sección superior, de manera que quede debajo del riel.
3. Si el panel superior golpea el carro al levantar la puerta, jale hacia abajo el brazo de desenganche del carro para desconectar las secciones internas y externas del mismo. Deslice el carro externo hacia el motor. El carro puede permanecer desconectado hasta el final del Paso 12.



PUERTA DE UNA SOLA PIEZA SIN RIEL

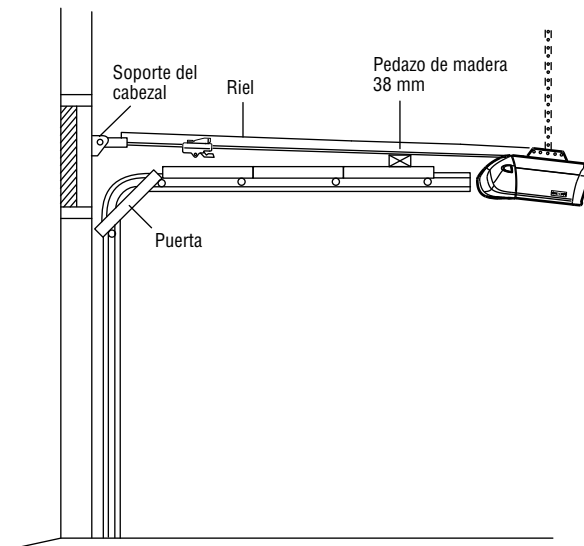
Un pedazo de madera de 38 mm le será de ayuda al determinar la distancia ideal entre la puerta y el riel.

1. Abra completamente la puerta de manera que quede paralela al piso, mida la distancia entre el piso y la parte superior de la puerta.
2. Coloque el abre-puertas a esta altura, utilizando una escalera como apoyo.
3. La parte superior de la puerta debe estar alineada con la parte superior de la unidad del motor. No instale el abre-puertas a más de 5 cm arriba de este punto.



PRECAUCIÓN

Para evitar que la puerta del garaje sufra daños, apoye el riel del abre-puertas de garaje sobre un pedazo de madera de 38 mm colocado en la sección superior de la puerta.



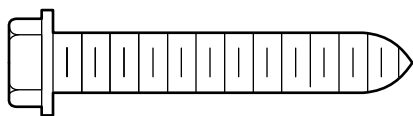
INSTALACIÓN PASO 5

Cuelgue el abre-puertas

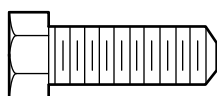
Se muestran dos instalaciones representativas. Quizá su instalación sea diferente. Las soportes colgantes se deben colocar en ángulo (Figura 1) para lograr un soporte rígido. En los techos acabados (Figura 2), colocar un soporte metálico robusto sobre los soportes estructurales antes de instalar el abre-puertas. Este soporte y los accesorios no se incluyen con el abre-puertas.

1. Mida la distancia entre cada lado de la unidad del motor y el soporte de la estructura.
2. Corte las dos partes de los soportes colgantes a la medida adecuada.
3. Taladre los orificios de 5 mm en los soportes de la estructura.
4. Sujete un extremo de cada soporte colgante al soporte principal con tornillos tirafondo de 5/16 -18x1-7/8 pulgadas.
5. Sujete el abre-puertas a los soportes colgantes con pernos hexagonales de 5/16 -18x7/8 pulgadas, y sus tuercas y roldanas correspondientes.
6. Verifique que el abre-puertas esté centrado sobre la puerta (o alineado con la ménsula del cabezal, si la ménsula no está centrada sobre la puerta).
7. Quite el pedazo de madera de 38 mm. Haga funcionar la puerta manualmente. Si la puerta golpea el riel, suba la ménsula del cabezal.
8. Coloque grasa de riel en la parte superior y en los lados de la superficie del riel donde se desliza el carro.

ESTAS PIEZAS SE MUESTRAN EN SU TAMAÑO REAL



Tornillo tirafondo de 5/16 de pulg. - 18x1-7/8 de pulg.



Perno hexagonal de 5/16 de pulg. - 18x7/8 de pulg.



Tuerca de 5/16 de pulg. - 18

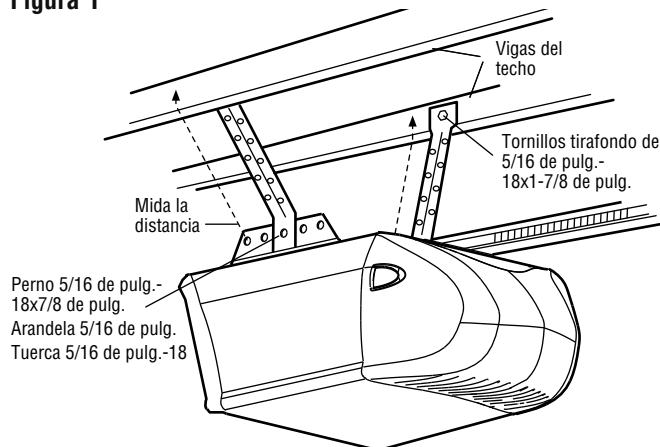


Arandela de 5/16 de pulg.

! ADVERTENCIA

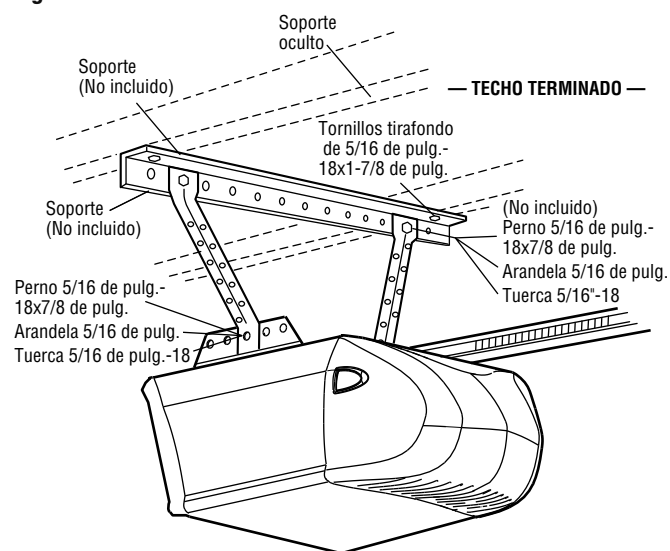
Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE si se cae el abre-puertas de garaje, sujételo FIRMEMENTE a los soportes estructurales del garaje. Se DEBEN usar sujetadores para concreto si alguno de los soportes se va a instalar en mampostería.

Figura 1



Llaves de caja de 13 mm

Figura 2



INSTALACIÓN PASO 6

Instalar el control de la puerta de manera que quede a la vista desde la puerta y a una altura mínima de 1.5 m (5 pies) donde los niños pequeños no lo puedan alcanzar y lejos de las partes móviles de la puerta y sus accesorios de montaje.

Si se usa una caja para instalar el control, no es necesario hacer agujeros ni colocar tarugos en la pared. Simplemente usar los agujeros de la misma caja.

NOTA: Por el consumo de energía, este control de puerta (Modelo 888LMK) no puede usarse con ningún otro control cableado conectado al abre-puerta de garaje. Si fuera necesario otro control de puerta, el modelo inalámbrico 885LM puede programarse con el control de puerta (Modelo 888LMK).

1. Elimine 11 mm (7/16 de pulg.) de aislamiento de un extremo del conductor y separe los alambres.
2. Conectar los cables al control de puerta. Asegúrese de que la polaridad sea la correcta.
 - Cable rojo al terminal RED (rojo).
 - Cable blanco al terminal WHT (blanco).
3. Marque la ubicación del agujero de montaje inferior y abra un agujero de 4 mm (5/32 de pulg.).
4. Instale el tornillo inferior, dejando que sobresalga 3 mm (1/8 de pulg.) de la pared.
5. Posicione el agujero inferior del control de la puerta sobre el tornillo y deslícelo hacia abajo hasta que esté en su lugar.
6. Levante la barra de empuje y marque el agujero superior.
7. Retire el control de la puerta de la pared y abra un agujero de 4 mm (5/32 de pulg.) para el tornillo superior.
8. Posicione el agujero inferior del control de la puerta sobre el tornillo y deslícelo hacia abajo hasta que esté en su lugar. Coloque el tornillo superior.
9. Tienda los cables blanco y rojo/blanco entre el control de la puerta y el abre-puertas de garaje. Fijar el cable a la pared y al techo con los broches (no aplicable a instalaciones con cajas de conexión ni precableadas). No perforo el cable con las grapas ya que podría causar un cortocircuito o la apertura del circuito.
10. Pele 11 mm (7/16 de pulg.) de aislamiento en el extremo del cable cercano al abre-puerta. Conecte el cable a los terminales del abre-puerta: blanco a blanco y rojo/blanco a rojo.
11. Sujete la calcomanía de advertencia en la pared cerca del control de la puerta.



ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE O INCLUSO LA MUERTE por electrocución:

- ANTES de instalar el control de la puerta, asegúrese de que la energía eléctrica NO esté conectada.
- Conecte SÓLO a cables de bajo voltaje de 7-28 VOLTIOS.

Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE o INCLUSO LA MUERTE cuando la puerta del garaje se esté cerrando:

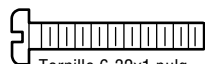
- Instale el control de la puerta de manera que quede a la vista desde la puerta del garaje y a una altura mínima de 1.5 m (5 pies), donde los niños no la puedan alcanzar y lejos de TODAS las partes móviles de la puerta.
- NUNCA permita que los niños operen o jueguen con los botones del control de la puerta ni los controles remotos.
- Haga funcionar la puerta SÓLO cuando la puede ver con claridad, esté debidamente ajustada y no haya ninguna obstrucción en su recorrido.
- Tenga SIEMPRE la puerta del garaje a la vista hasta que esté completamente cerrada. NUNCA permita que alguien se atraviese en el recorrido de la puerta del garaje cuando se está cerrando.

NOTA: NO conecte la energía eléctrica ni haga funcionar el abre-puertas en este momento. La puerta se moverá hasta la posición totalmente abierta pero no volverá a la posición cerrada hasta que se hayan conectado y alineado correctamente los sensors de seguridad de reversa. Consulte en la página 25.

ESTAS PIEZAS SE MUESTRAN EN SU TAMAÑO REAL

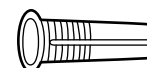


Tornillo de 6ABx1 pulg.
(instalación estándar)



Tornillo 6-32x1 pulg.
(instalación caja múltiple)

Grapas con aislamiento
(No mostrado)

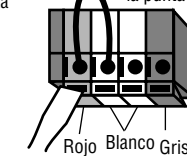


Taquete para muro falso

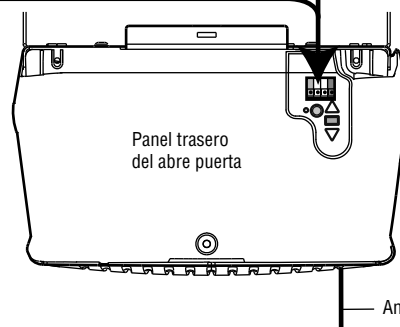
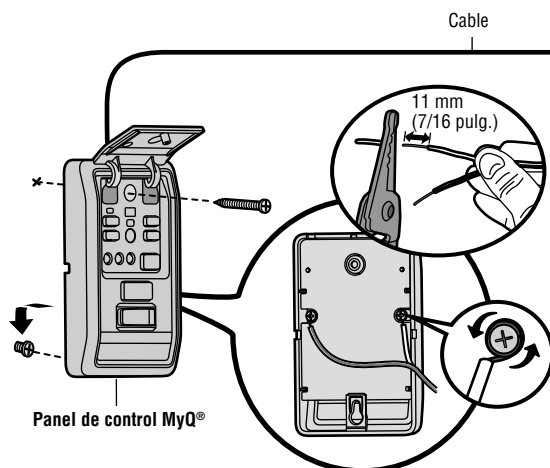
Terminales de conexión rápida

Conexiones del control de la puerta

Para soltar el cable, empuje la lengüeta hacia dentro con la punta de un destornillador



Rojo Blanco Gris
11 mm (7/16 pulg.)
Pele el cable 11 mm (7/16 pulg.)



INSTALACIÓN PASO 7

Instale el foco

1. Oprima las lengüetas de liberación a ambos lados de la lente. Rote la lente suavemente hacia atrás y hacia abajo hasta que la bisagra quede en la posición totalmente abierta. No quite la lente.
2. Instale bombillos de 100 vatios como máximo en cada portalámpara. Los bombillos deben ser de A19 cuello standard sólo. En cuanto se conecte la electricidad, las luces se encenderán y permanecerán encendidas por aproximadamente cuatro minutos y medio; luego las luces se apagan.
3. Invierta el procedimiento para cerrar la lente.
4. Para reemplazo uso los bombillos para el abridor de puerta de cochera de A19, estándar.

NOTA: Sólo utilice bombillas estándares. El uso de bombillas de cuello corto o especiales puede sobrecalentar el panel o el portalámpara.

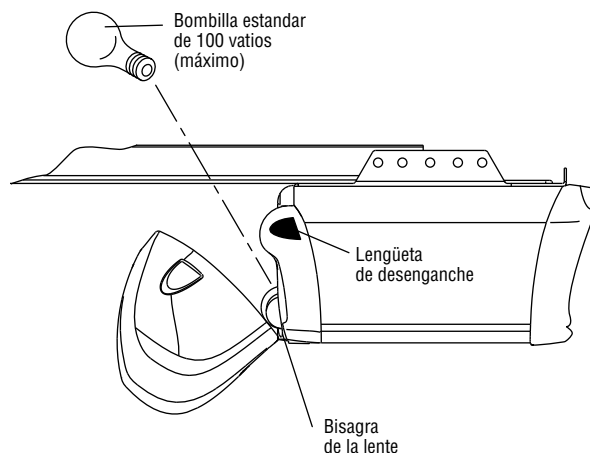
PRECAUCIÓN

Para evitar un posible SOBRECALENTAMIENTO del portabombillas:

- NO utilice bombillas de cuello corto ni de tipo especial.
- NO utilice bombillas halógenas. Utilice SÓLO bombillas incandescentes.

Para evitar daño al abridor:

- NO utilice bombillas más grande que 100W.
- SÓLO utilice bombillas de tamaño A19.



INSTALACIÓN PASO 8

Montaje de la manija y la cuerda de emergencia

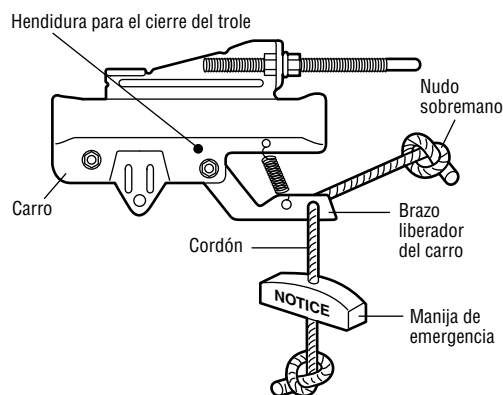
1. Inserte un extremo del cordón en la manija, de modo que la palabra "NOTICE" se lea correctamente como se muestra. Asegúrelo con un nudo sencillo por lo menos a 38 mm del extremo del cordón para evitar que se suelte.
2. Inserte el otro extremo del cordón en el orificio del brazo liberador del carro.
3. Ajuste el largo del cordón para que la manija quede a 1.8 m del piso. Haga un nudo igual en ese extremo.
4. **Instalación opcional:** Puede instalarse un candado en el brazo de desenganche del trole como una opción más de seguridad. Para utilizar esta característica usted debe perforar un orificio de 4.5 mm - 8 mm en la hendidura ubicada en el brazo de desenganche del trole. Instale el candado. Al usar esta característica el desenganche de emergencia no funciona a menos que se quite el candado.

NOTA: Si es necesario cortar el cordón, queme el extremo cortado con un fósforo o encendedor para evitar que el cordón se destuerza.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE o INCLUSO LA MUERTE si la puerta del garaje se cae:

- De ser posible, use la manija de emergencia para soltar el carro SÓLO cuando la puerta del garaje esté CERRADA. Si los resortes están débiles o rotos, o bien si la puerta está desequilibrada, la puerta podría caerse rápida y/o inesperadamente mientras se encuentra abierta.
- NUNCA use la manija de emergencia a menos que la entrada del garaje esté libre de obstrucciones y no haya ninguna persona presente.
- NUNCA use la manija para abrir o cerrar la puerta. Si el nudo de la cuerda se suelta, usted podría caerse.



INSTALACIÓN PASO 9

Conecte la alimentación eléctrica



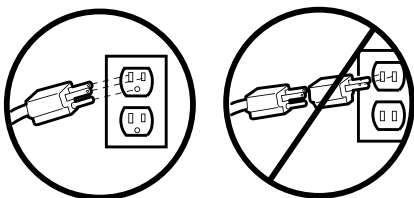
ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de una **LESIÓN GRAVE O INCLUSO LA MUERTE** por electrocución o incendio:

- Asegúrese de que el abridor de la puerta **NO** esté conectado a la energía eléctrica y desconecte la energía eléctrica al circuito **ANTES** de quitar la cubierta para establecer la conexión del cableado permanente.
- Tanto la instalación como el cableado de la puerta del garaje **DEBEN** cumplir con **TODOS** los códigos locales eléctricos y de construcción.
- **NUNCA** use una extensión ni un adaptador de dos hilos, tampoco modifique la clavija para poder enchufarla. Asegúrese de que el abre-puertas esté puesto a tierra.

Para evitar problemas con la instalación, no opere el abre-puertas de garaje ahora.

Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, su abridor de la puerta de cochera viene con una clavija de conexión a tierra de tres patas. Esta clavija sólo se puede conectar a una toma de corriente puesta a tierra y con tres entradas. Si la clavija no entra en la toma de corriente que usted tiene, diríjase a un electricista profesional para que instale la toma de corriente correcta.

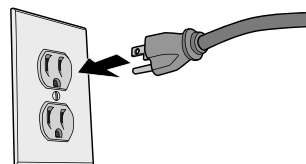


HAY DOS OPCIONES PARA CONECTAR LA ENERGÍA ELÉCTRICA:

OPCIÓN A CONEXIÓN TÍPICA

1. Enchufe el abre-puertas a un tomacorriente con puesta a tierra.
2. Por el momento, **NO** ponga en funcionamiento el abre-puertas.

CONEXIÓN TÍPICA

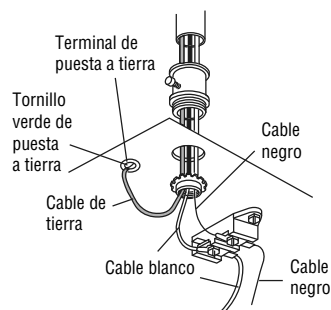


OPCIÓN B CONEXIÓN PERMANENTE

Si la reglamentación local exige que su abre-puertas tenga cableado permanente, siga los siguientes pasos. Para hacer una conexión permanente a través de la entrada de 7/8 de pulg. en la parte superior del motor (según las normas municipales vigentes):

1. Quite los tornillos de la tapa del abre-puertas y deje la cubierta hacia un lado.
2. Quite el cable de tres entradas.
3. Conecte el cable (línea) negro al tornillo del terminal de cobre, el cable blanco (neutral) al tornillo del terminal color plata, y el cable a tierra al tornillo verde de la puesta a tierra. **El abre-puertas debe estar puesto a tierra.**
4. Volver a colocar la tapa.

CONEXIÓN PERMANENTE



INSTALACIÓN, PASO 10

Instale La Sistema de Protección® 770E

El sensor del sistema de retroceso de seguridad debe estar instalado y alineado correctamente, antes de que el abre-puertas de garage mueva la puerta hacia abajo.

INFORMACIÓN IMPORTANTE CON RESPECTO AL SENSOR DEL SISTEMA DE RETROCESO DE SEGURIDAD

Si se instala y se alinea correctamente, el sensor del sistema de retroceso de seguridad detectará cualquier obstáculo que se cruce en el recorrido del rayo electrónico. El ojo emisor envía un rayo electrónico invisible al ojo receptor. Si algún objeto obstruyera este rayo invisible mientras la puerta se está cerrando, la puerta se detendrá automáticamente, retrocederá hasta abrirse por completo, y la luz del abre-puertas parpadeará diez veces.

Estos sensores se deben instalar en el interior de la cochera de manera que el ojo emisor y el ojo receptor estén uno frente al otro a ambos lados de la puerta y a una distancia máxima de 15 cm (6 pulg.) del piso. Ambos sensores se pueden instalar en cualquiera de los dos lados de la puerta, ya sea el derecho o el izquierdo, siempre y cuando nunca le dé el sol directamente a la lente del ojo receptor.



ADVERTENCIA

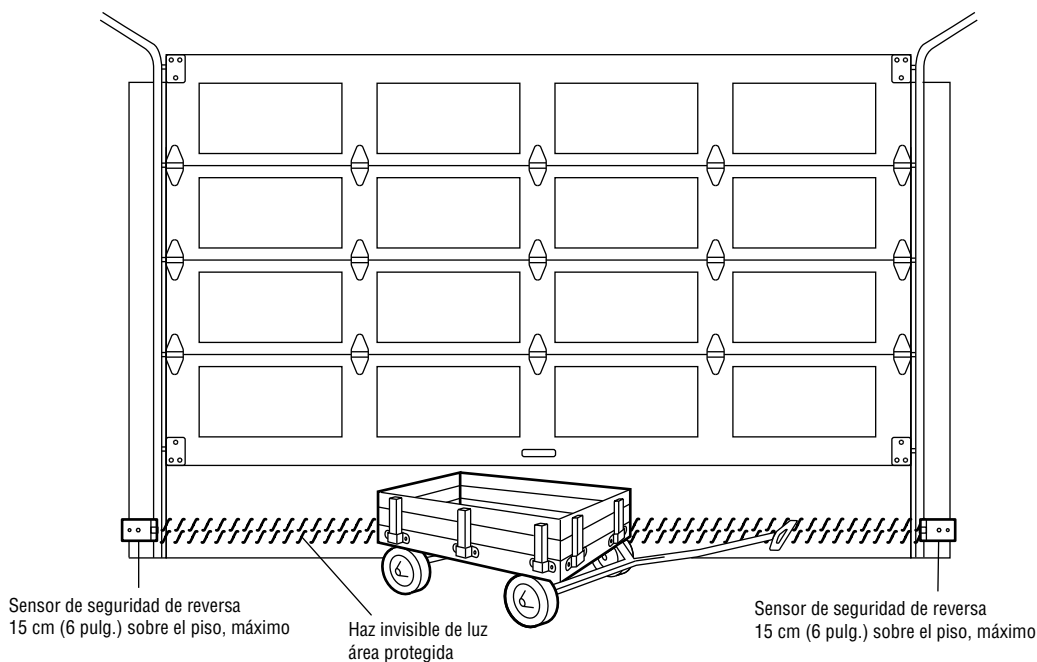
Cerchiórese de que la energía eléctrica no esté conectada al abridor de la puerta de la cochera ANTES de instalar el sensor del sistema de retroceso de seguridad.

Para evitar una LESIÓN GRAVE o INCLUSO LA MUERTE cuando la puerta de la cochera se está cerrando:

- Conecte y alinee correctamente el sensor del sistema de retroceso de seguridad. Este dispositivo de seguridad es necesario y NO se DEBE desactivar.
- Instale el sensor del sistema de retroceso de seguridad de manera que el rayo NO ESTÉ a más de 15 cm (6 pulg.) del piso.

Si es necesario instalar las unidades sobre la pared, asegúrese de que todas las ménsulas estén sujetas a una superficie sólida, por ejemplo, uno de los soportes de la pared. Si va a instalar los sensores sobre ladrillo o mampostería, use un pedazo de madera para evitar hacer orificios innecesarios sobre la mampostería en caso que necesite cambiarlos de lugar.

El trayecto del rayo electrónico invisible debe estar libre de cualquier obstrucción. Ninguna de las partes de la puerta (los carriles, resortes, bisagras, rodillos, u otras piezas o tornillería) debe interrumpir el rayo cuando la puerta se esté cerrando.



Vista de la puerta desde el interior de la cochera

Instale La Sistema de Protección® (continúa)

INSTALACIÓN DE LAS MÉNSULAS

En las Figuras 1, 2 y 3 se muestra el montaje recomendado de las ménsulas y la mordaza para la instalación de sensores en la pared a cada lado de la puerta (tal como se muestra en la página 25) o en las mismas guías de la puerta.

En las Figuras 4 y 5 se muestran alternativas que podrían adaptarse mejor a su tipo de instalación. **Para asegurarse de que los sensores queden bien enfrentados, verifique que las mordazas y las ménsulas estén correctamente alineadas.**

Instalación en la pared o las guías de la puerta del garaje

1. Con los accesorios que se muestran en la Figura 1, fije las mordazas a las ménsulas de montaje que tienen agujeros cuadrados.

Instalación en la pared del garaje

2. Con los accesorios que se muestran en la Figura 2, acople cada conjunto a una ménsula con agujeros extendidos. **Tenga en cuenta el lado derecho e izquierdo para determinar qué ménsula instalará de cada lado.**
3. Ajuste a mano las tuercas de seguridad.
4. Usando los agujeros de la ménsula como plantilla, marque y haga dos agujeros pilotos de 3/16 de pulg. de ambos lados de la puerta del garaje, a una distancia de 10-15 cm (4-6 pulg.) del piso **no más de 15 cm (6 de pulg.)** (véase la advertencia en la página 15).
5. Fije la ménsula completa con tirafondos de 1/4x1-1/2 de pulg., tal como se muestra en la Figura 2.
6. Verifique que las ménsulas de la izquierda y de la derecha queden separadas la misma distancia de la superficie de montaje. Compruebe que no hayan quedado accesorios fuera de lugar que puedan obstruir el desplazamiento de la puerta. Ajuste firmemente todas las tuercas.

Instalación en las guías de la puerta

La ménsula con agujeros extendidos no se usará. Haga los agujeros necesarios de 3/8 de pulg. en cada guía y fíjelas firmemente con los pernos correspondientes, tal como se muestra en la Figura 3.

Figura 1 Instalación en la PARED o la PUERTA del garaje

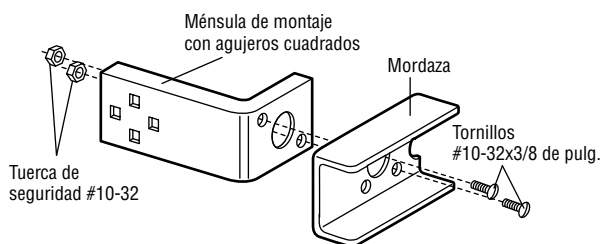


Figura 2 Instalación en la PARED del garaje

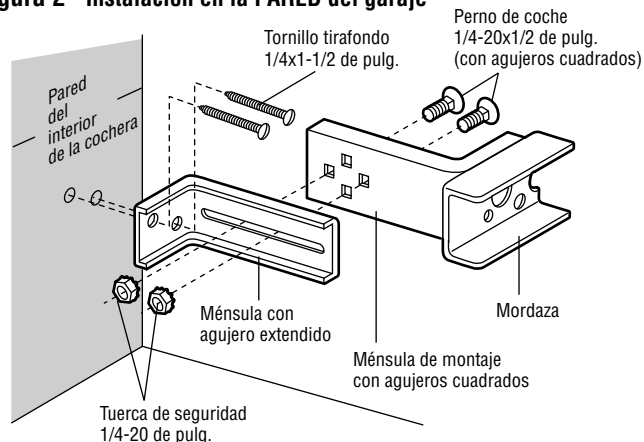


Figura 3 Instalación en el riel de la puerta

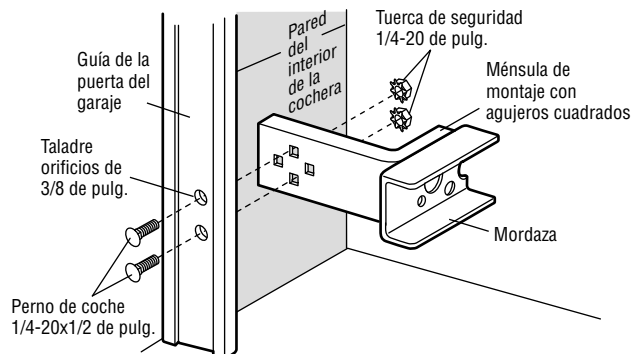


Figura 4 Montaje opcional en pared

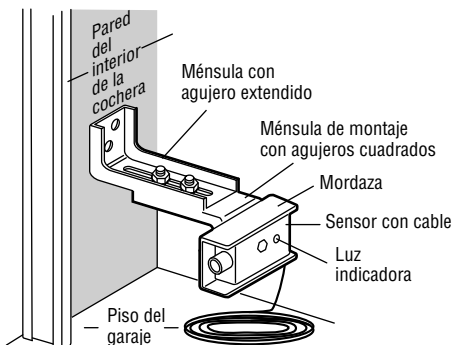
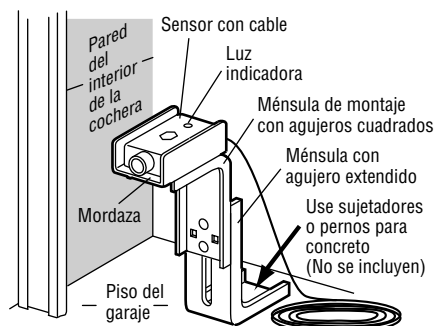


Figura 5 Montaje opcional en el piso



ESTAS PIEZAS SE MUESTRAN EN SU TAMAÑO REAL



Tornillo
#10-32x3/8 de pulg.

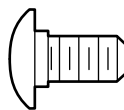


Tuerca de seguridad
#10-32

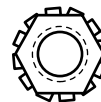


Tornillo tirafondo 1/4x1-1/2 de pulg.

Grapa con aislamiento
(No mostrado)



Perno de coche
1/4-20x1/2 de pulg.



Tuerca de seguridad
1/4-20 de pulg.

Install The Protector System® (Continued)

MONTAJE Y CABLEADO DE LOS SENSORES DE SEGURIDAD DE REVERSA

Montaje:

1. Use tuercas de mariposa para sujetar los sensores a las ménsulas, con los lentes de cada sensor frente a frente a ambos lados de la puerta. (Figura 6).
2. Ajuste los sensores a las ménsulas con tuercas mariposa, con los lentes enfrentados, uno de cada lado de la puerta. Asegúrese de el lente del sensor no quede tapado por la ménsula (Figura 6).
3. Ajuste a mano las tuercas mariposa.

Opción A – Instalación sin cables preinstalados:

1. Instale los cables desde los sensores hasta el abre-puertas. Fije los cables a la pared y el techo con broches (Figura 7).

Opción B – Con cables preinstalados:

Instrucciones para el caso de que existan cables preinstalados para los sensores de inversión:

1. Corte el extremo del cable del sensor de inversión dejando suficiente largo de cable para que pueda empalmarse con los cables preinstalados (Figura 8).
2. Separe los conductores del par y quite 11 mm (7/16 de pulg.) de aislamiento en cada uno. En dos de los cables preinstalados quite 11 mm (7/16 de pulg.) de aislamiento en cada uno. Elija el mismo color de cable preinstalado para cada sensor (Figura 9).
3. Conecte al sensor los cables preinstalados, usando capuchones de empalme. Verifique que los colores sean los que correspondan a cada sensor (Figura 10).

Figura 6

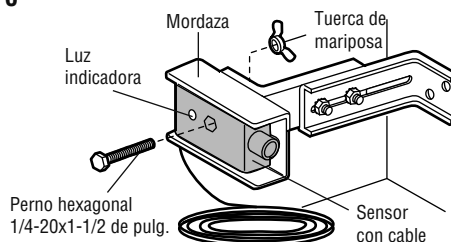


Figura 7

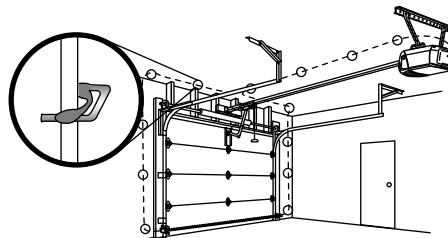


Figura 8

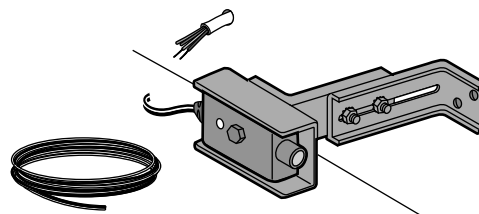


Figura 9

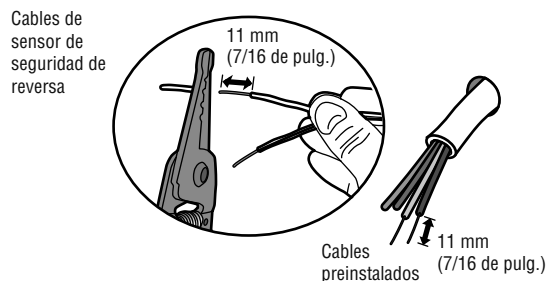
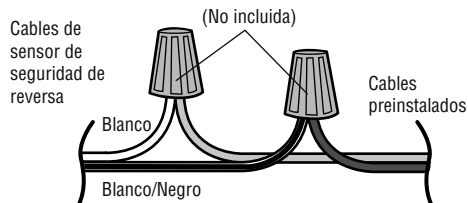


Figura 10

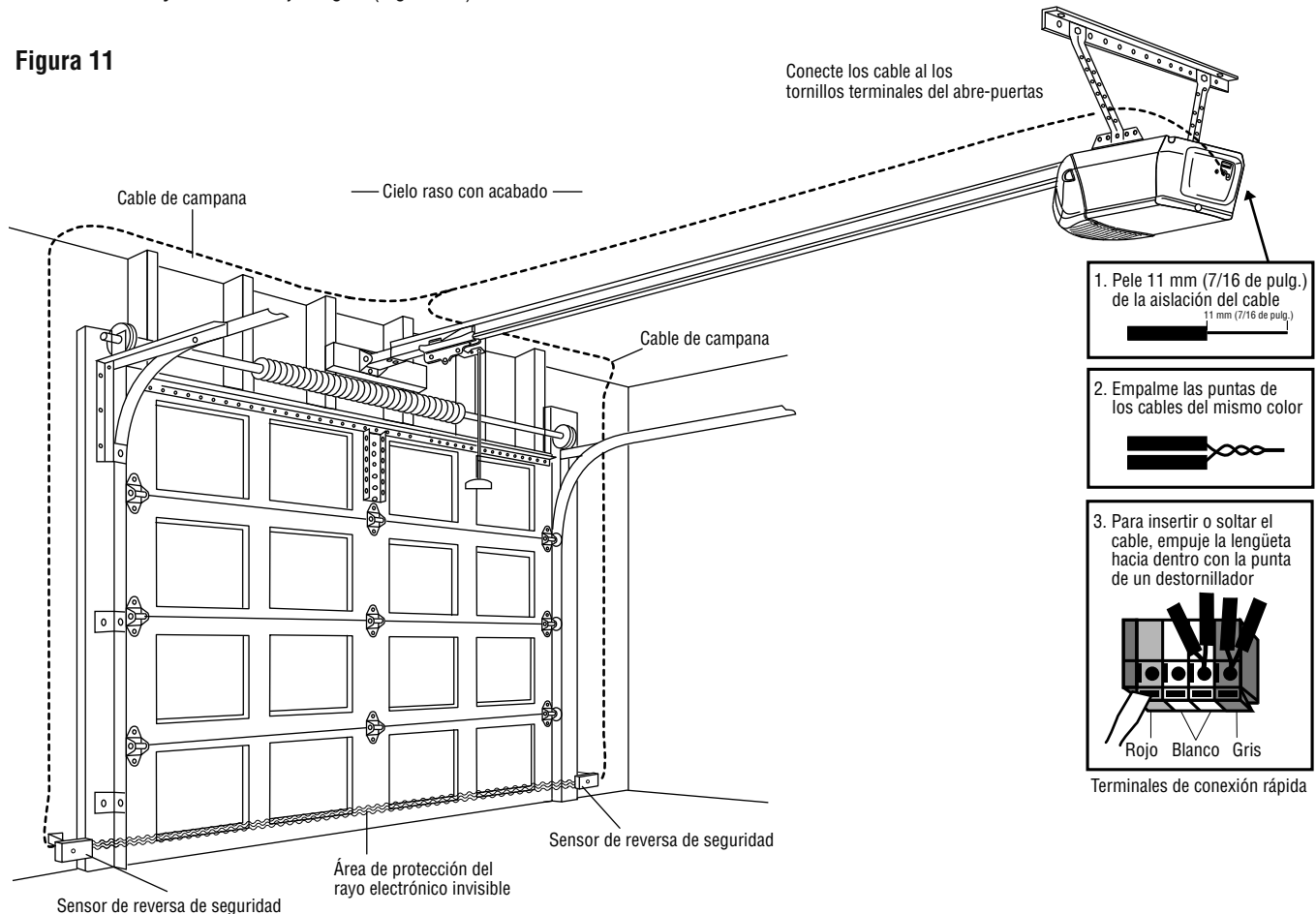


Instale La Sistema de Protección® (continúa)

Conecte al abre-puertas de garaje:

1. Pele 11 mm (7/16 de pulg.) de aislación en cada extremo de los cables. Separa el cable blanco del blanco/rojo para conectarlos a los terminales de conexión rápida del abre-puertas. Empalme entre sí los cables del mismo color. Inserte los cables en los orificios de los terminales: el blanco al blanco y el blanco/rojo al gris (Figura 11).

Figura 11



CÓMO ALINEAR LOS SENSORES DE SEGURIDAD DE REVERSA

1. Enchufe el abre-puertas. Si las conexiones y la alineación se han efectuado correctamente, las luces indicadoras del *emisor* y del *receptor* quedarán encendidas permanentemente. La luz indicadora amarilla del *emisor* se encenderá independientemente de la alineación o de la presencia de obstrucciones. Si la luz indicadora verde del *receptor* no se enciende o se enciende débilmente o inestablemente (y no hubieran obstrucciones en la trayectoria del haz de luz), es necesario volver a alinear los sensores.
2. Afloje la tuerca mariposa del *emisor* y vuelva a ajustar la posición del mismo orientándolo directamente al *receptor*. Vuelva a fijarlo en la nueva posición.
3. Afloje la tuerca mariposa del *receptor* y ajuste su posición hasta que reciba bien el haz de luz. Cuando la luz verde quede encendida establemente, ajuste nuevamente la tuerca mariposa.

DIAGNÓSTICO DE FALLAS CON RESPECTO A LOS SENSORES DEL SISTEMA DE SEGURIDAD DE REVERSA

1. Si la luz indicadora del *emisor* no quedara encendida permanentemente:
 - Verifique que esté conectada la alimentación eléctrica al sistema.
 - Podría haber un cortocircuito en el cable blanco o blanco/rojo. Esto podría detectarse en los lugares adonde hayan grampas de fijación del cable o en las conexiones al abrepuertas.
 - Las conexiones entre los sensores y el abre-puertas son incorrectas.
 - Podría haber un cable cortado.
2. Si la luz del *emisor* se enciende normalmente pero no la luz del *receptor*:
 - Verifique la alineación de ambas unidades.
 - Verifique que no haya un cable cortado en el circuito del *receptor*.
3. Si la luz indicadora del *receptor* se enciende débilmente, vuelva a linear correctamente las unidades.

NOTA: Si hay una obstrucción en la trayectoria del haz de luz o el haz no está correctamente alineado y la puerta se está cerrando, se invertirá la dirección del movimiento de la misma. Si la puerta estuviera abierta cuando esto sucede, no se cerrará. En tal caso, la luz del abre-puertas destellará 10 veces. Véase la página 25.

INSTALACIÓN PASO 11

Fije la ménsula de la puerta

Se necesita un refuerzo horizontal y otro vertical para puertas de garaje livianas (fibra de vidrio, aluminio, acero, puertas con panel de vidrio, etc.) (no suministradas). Si usa un tirante horizontal, éste debe de ser lo suficientemente largo para fijarse en dos o tres soportes verticales. Si usa un tirante vertical, éste debe de ser de la altura del panel superior. Consulte con el fabricante de la de la puerta del garaje o vendedor instalación para abridor refuerzo instrucciones o juegos de refuerzo.

NOTA: Muchos de los juegos de refuerzo permiten la conexión directa de los pasadores de chaveta y del brazo de la puerta. En este caso, no necesitará instalar la ménsula de la puerta. Continúe con el siguiente paso.

PUERTAS SECCIONALES

1. Centre la ménsula de la puerta en la línea vertical de centro marcada anteriormente para la instalación de la ménsula de cabecera. Asegúrese de que el lado marcado con la inscripción "UP" en el interior de la ménsula quede hacia arriba.
2. El borde superior de la ménsula debe quedar a una distancia de 5 a 10 cm (2 a 4 pulgadas) por debajo del borde superior de la puerta, o directamente bajo un soporte transversal en la parte superior de la puerta.
3. Haga los agujeros y proceda con las siguientes instrucciones de instalación, según el tipo de puerta:

Puertas metálicas o livianas con refuerzo vertical de hierro en ángulo entre la nervadura de soporte del panel de la puerta y la ménsula de la puerta:

- Haga los agujeros de 3/16 de pulg. para fijar la ménsula. Fije la ménsula de la puerta con dos tornillos autorroscantes de 1/4-14x5/8 de pulg. (Figura 2A)
- Como alternativa puede usar dos pernos de 5/16 de pulg. con arandelas de presión y tuercas (no incluidos). (Figura 2B)

Puertas metálicas, con aislación o livianas, reforzadas de fábrica:

- Haga los agujeros de 3/16 de pulg. para fijar la ménsula. Fije la ménsula de la puerta con tornillos autorroscantes (Figura 3).

Puertas de madera:

- Puede usar los agujeros laterales o superior e inferior de la ménsula. Haga los agujeros correspondientes de 5/16 de pulg. en la puerta y fije la ménsula con tornillos de 5/16x2 de pulg., arandelas de presión y tuercas (no incluidos). (Figura 4)

NOTA: Los tornillos autorroscantes de 1/4-14x5/8 de pulg. no son aptos para puertas de madera.



PRECAUCIÓN

En puertas de garaje de fibra de vidrio, aluminio o acero liviano **ES NECESARIO** colocar los refuerzos **ANTES** de instalar la ménsula de la puerta. Consulte con el fabricante de la puerta sobre juegos prefabricados de refuerzo.

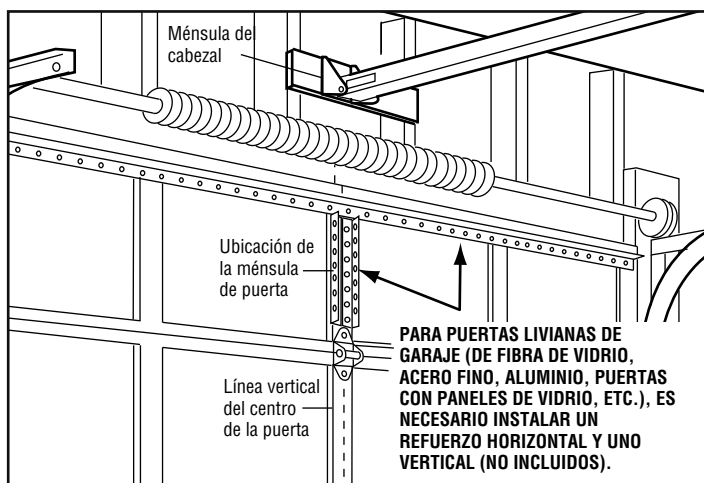


Figura 1

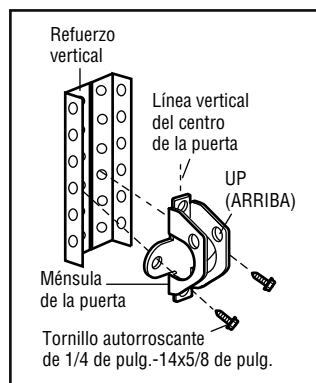


Figura 2A

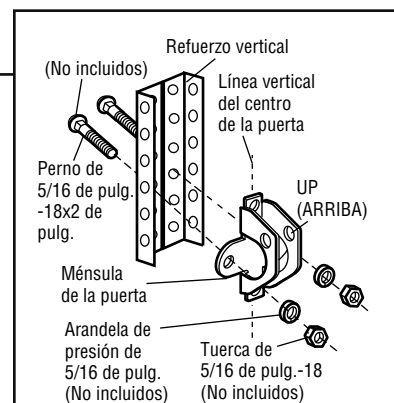


Figura 2B

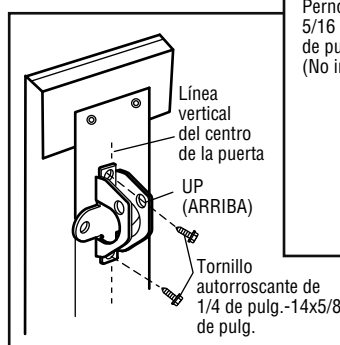


Figura 3

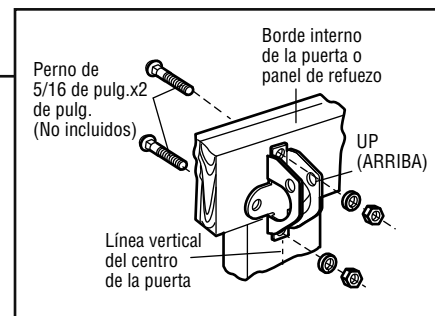


Figura 4

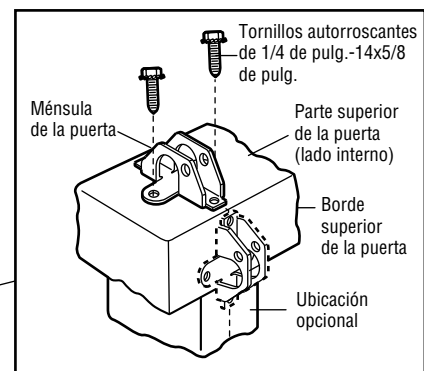
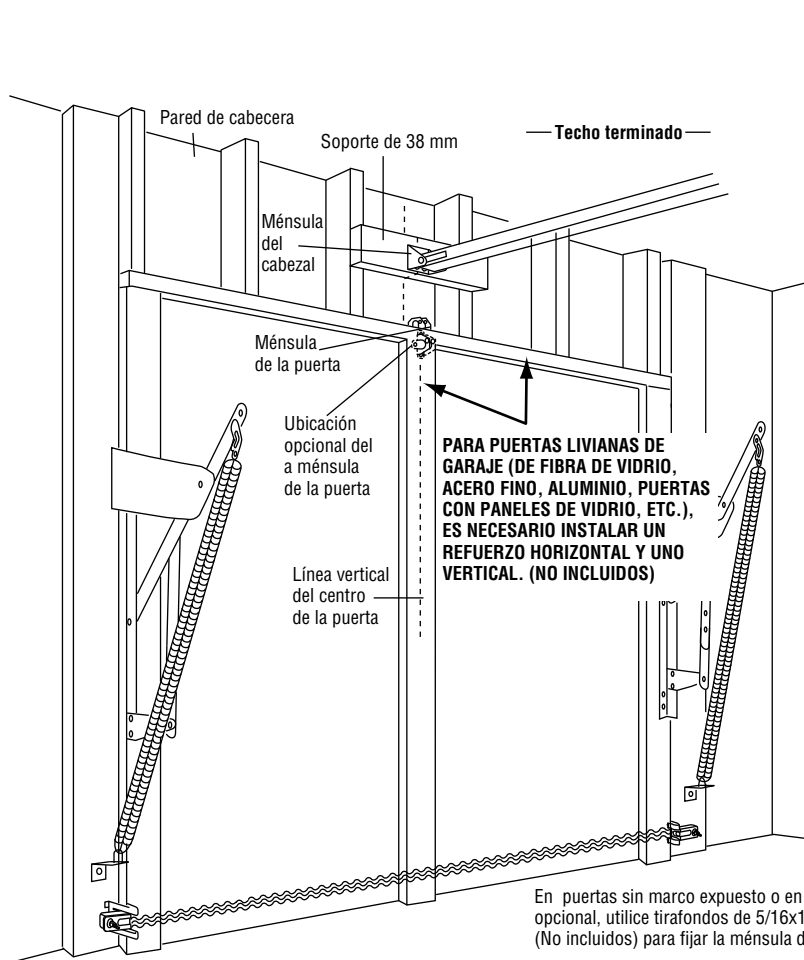
Fije la ménsula de la puerta (continúa)

PUERTAS DE UNA SOLA PIEZA

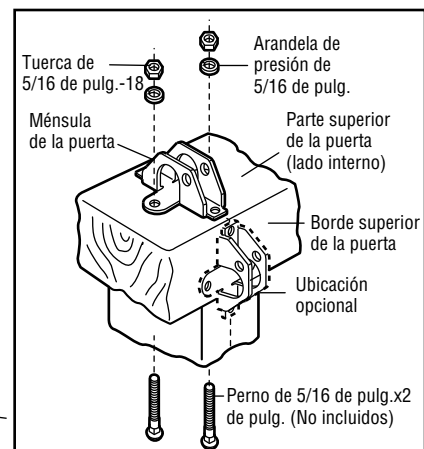
Lea y respete todas las advertencias e instrucciones respecto a los refuerzos contenidas en la página anterior, ya que son válidas también para puertas de una sola pieza.

- Centre la ménsula en la parte superior de la puerta, alineada con la ménsula del cabezal, tal se muestra en la ilustración. Marque ya sea los orificios derecho e izquierdo o superior e inferior.
- **Puertas metálicas:** Haga agujeros guía de 3/16 de pulg. y fije la ménsula con los tornillos autorroscantes de 1/4-14x5/8 de pulg. (incluidos).
- **Puertas de madera:** Haga los agujeros de 5/16 de pulgada y fije la ménsula con tornillos de 5/16x2 de pulg., tuercas y arandelas de presión (no incluidos), o con tirafondos de 5/16x1-1/2 de pulg. (no incluidos), según las condiciones particulares de instalación.

NOTA: La ménsula para la puerta puede ser instalada sobre el borde superior de la puerta si es necesario para su instalación en particular. (Vea la ilustración de colocación opcional, señalada con la línea punteada.)



PUERTA METÁLICA



PUERTA DE MADERA

En puertas sin marco expuesto o en la instalación opcional, utilice tirafondos de 5/16x1-1/2 de pulg. (No incluidos) para fijar la ménsula de la puerta.

INSTALACIÓN PASO 12

Conectar el brazo de la puerta al carro

Siga las instrucciones que correspondan al tipo de puerta de garaje que usted tenga, como se muestra a continuación y en las dos páginas siguientes.

SÓLO PARA PUERTA SECCIONAL

- Asegúrese de que la puerta del garaje esté bien cerrada. Jale la manija de emergencia para desconectar el carro exterior al carro interior. Deslizar el carro exterior hacia atrás (lejos de la puerta) unos 5 cm como muestran las figuras 1, 2 y 3.

Figura 1:

- Fije el brazo recto al carro exterior por medio del pasador de chaveta 5/16 de pulg.x1 de pulg. Asegure la conexión con un seguro de aro.
- Fije la sección curva de la misma forma a la ménsula de la puerta, utilizando el pasador de chaveta 5/16 de pulg.x1-1/4 de pulg.

IMPORTANTE: El ranura en el brazo recto de la puerta **DEBE** voltearse del brazo curvado de la puerta (Figura 4).

Figura 2:

- Junte los dos brazos hasta poder alinear dos orificios para unir las secciones, procurando que los orificios estén tan separados como sea posible para aumentar la rigidez en el brazo de la puerta.

Figura 3, alineación alternativa del orificio:

- Si los orificios del brazo curvo están arriba de los del brazo recto, desconecte el brazo recto y corte 15 cm de la punta de salida. Reconéctelo al carro con la punta cortada hacia abajo como se muestra.
 - Junte los dos brazos.
 - Busque dos pares de orificios alineados y únalos con pernos, arandelas, y tuercas.
- Continúe con el paso 1, Página 33. El carro se reconectará automáticamente cuando se accione el abre-puertas de garaje.

Figura 1

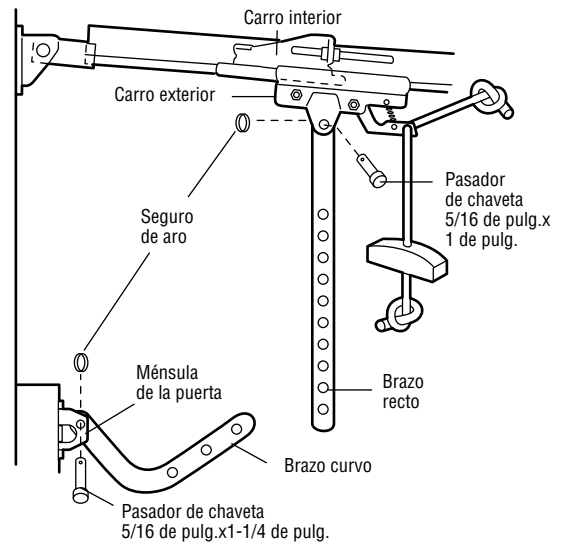


Figura 2

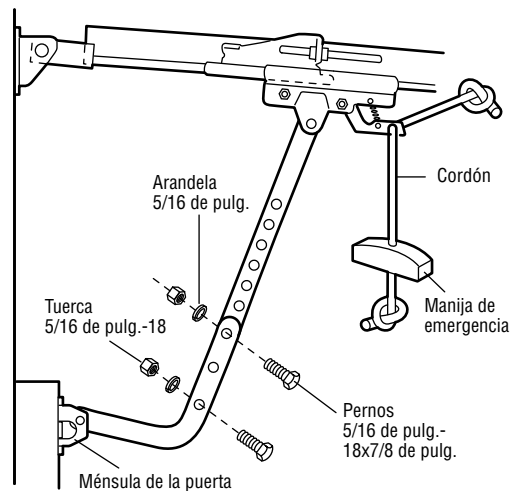


Figura 3

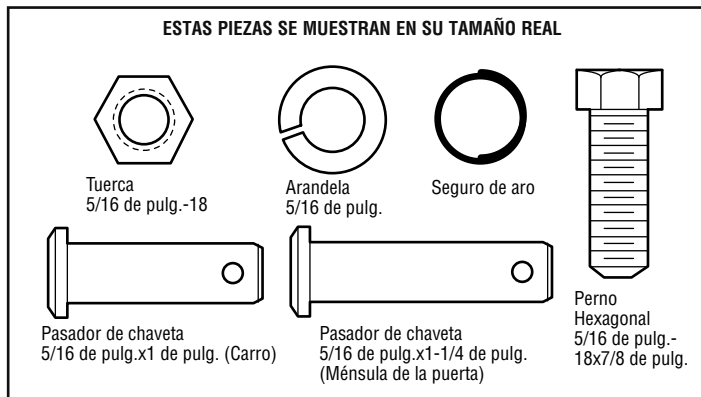
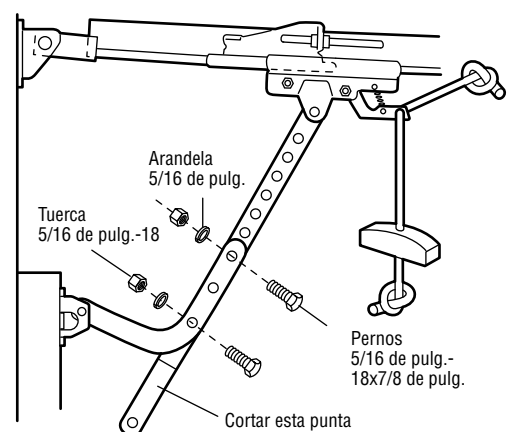
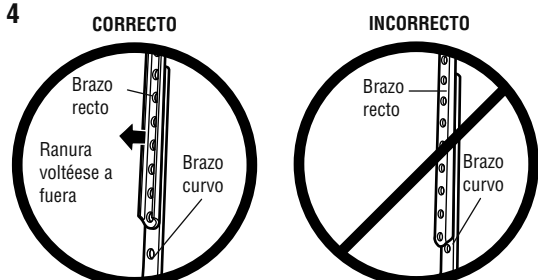


Figura 4



Conectar el brazo de la puerta al carro (continúa)

TODAS LAS PUERTAS DE UNA SOLA PIEZA

1. Arme el brazo de la puerta, Figura 5:

IMPORTANTE: El ranura en el brazo recto de la puerta **DEBE** voltearse del brazo curvado de la puerta.

- Sujete las dos secciones de los brazos de la puerta (recta y curva) a la mayor distancia posible, (de manera que dos o tres de los orificios se superpongan uno al otro).
- Cierre la puerta y sujete la sección recta del brazo a la ménsula de la puerta con el pasador de chaveta de 5/16 de pulg.x1-1/4 de pulg.
- Asegúrelos con un anillo sujetador.

2. Procedimiento de ajuste para puertas de una sola pieza, Figura 6:

Si tiene una puerta de una sola pieza, deberá ajustar los límites del recorrido antes de conectar el brazo de la puerta. Los tornillos de ajuste del límite de recorrido se encuentran en el panel del lado izquierdo, como se muestra en la ilustración que aparece en la página 33. Siga el procedimiento de ajuste que aparece a continuación.

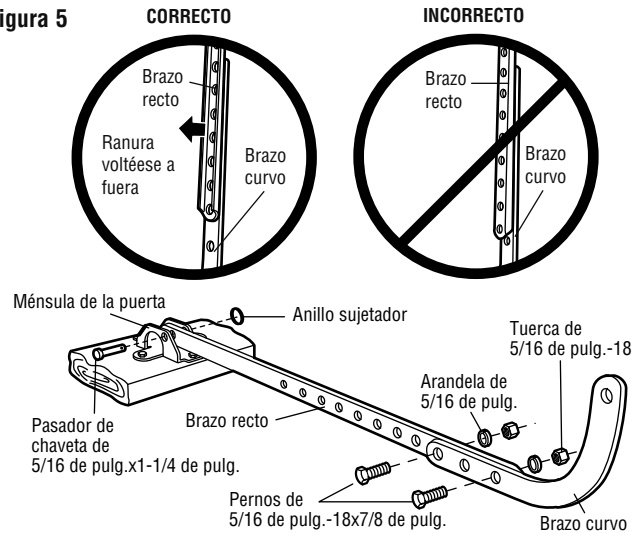
• Ajuste de abrir: disminuya el límite del recorrido hacia arriba

- Ajuste el tornillo para ajustar el límite del recorrido hacia arriba, dándole cinco y media vueltas hacia la izquierda (dirección opuesta a las manecillas del reloj).
- Oprima la barra pulsadora del control de la puerta. El carro deberá ir hasta la posición de completamente abierta.
- Abra la puerta manualmente de manera que esté paralela al piso y suba el brazo de la puerta hasta el carro. El brazo de la puerta deberá tocar el carro justo en la parte posterior del orificio conector. Consulte la ilustración correspondiente al brazo de la puerta y al carro en su posición completamente abierta. Si el brazo no se extiende lo suficiente, ajuste el límite del recorrido de la puerta; cada revolución del tornillo equivale a 5 cm del recorrido del carro.

• Ajuste de cerrar: disminuya el límite del recorrido hacia abajo

- Ajuste el tornillo para ajustar el límite del recorrido hacia abajo, dándole cinco vueltas completas hacia la derecha (dirección de las manecillas del reloj).

Figura 5



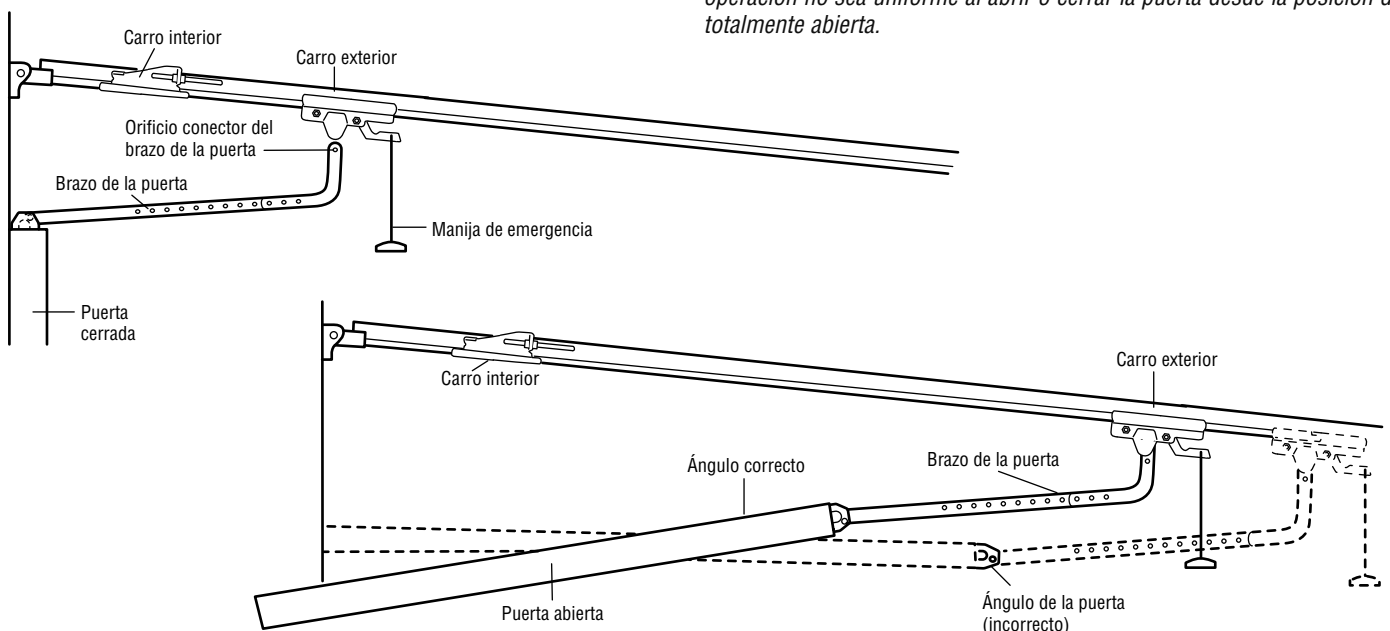
- Oprima la barra pulsadora del control de la puerta. El carro deberá ir hasta la posición de completamente cerrada.
- Cierre la puerta manualmente y suba el brazo de la puerta hasta el carro. El brazo de la puerta deberá tocar el carro justo adelante del orificio conector del brazo de la puerta. Consulte la ilustración correspondiente al brazo de la puerta y al carro en su posición de completamente cerrada. Si el brazo queda detrás del orificio conector, ajuste el límite del recorrido de la puerta; cada revolución del tornillo equivale a 5 cm de recorrido del carro.

3. Conecte el brazo de la puerta al carro:

- Cierre la puerta y sujete el brazo curvo al orificio conector del carro con el último pasador de chaveta. Es posible que necesite levantar un poco la puerta manualmente para poder hacer esta conexión.
- Asegúrelo con un anillo sujetador.
- Opere el abre-puertas por un ciclo completo de su recorrido. Si la puerta parece estar en cierto ángulo (hacia atrás) cuando está completamente abierta, así como se muestra en la siguiente ilustración, disminuya el límite del recorrido hacia arriba hasta que la puerta quede paralela al piso.

NOTA: Al establecer el límite hacia arriba como aparece en la página siguiente, la puerta no debe tener una inclinación "hacia atrás" cuando esté totalmente abierta, como se ilustra abajo. Una ligera inclinación hacia atrás hará que la puerta se atasque innecesariamente y/o que la operación no sea uniforme al abrir o cerrar la puerta desde la posición de totalmente abierta.

Figura 6



AJUSTES, PASO 1

Ajuste el límite del recorrido hacia arriba y hacia abajo

Al ajustar el límite del recorrido de la puerta, se regula hasta que punto la puerta se detendrá al abrirse y cerrarse.

Para activar el abre-puertas de garaje, oprimir el botón iluminado. Activar el abre-puertas de garaje durante un ciclo completo de operación.

- ¿la puerta se abre y cierra completamente?
- ¿la puerta permanece cerrada y no se mueve en reversa inesperadamente cuando no está completamente cerrada?

Si su puerta pasa estas dos pruebas, no necesitará hacer más ajustes al límite del recorrido. Pero si no pasa la prueba de la reversa, tendrá que ajustar el límite del recorrido (Ajustes Paso 3).

El procedimiento de ajuste se explica a continuación. Lea el procedimiento con cuidado antes de continuar con el paso 2 de la sección de Ajustes. Use un desarmador para hacer los ajustes al límite del recorrido. **Después de llevar a cabo un ajuste, deje que el abre-puertas corra un ciclo completo de su recorrido.**

NOTA: Abrir y cerrar la puerta varias veces durante el procedimiento de ajuste puede hacer que el abre-puertas se sobrecaliente y al sobrecalentarse se apagará. Sólo espere quince minutos y continúe con los ajustes necesarios.

NOTA: Si algo interfiere con el recorrido de la puerta en su trayectoria hacia arriba, ésta se detendrá. Pero si algo la obstruye en su trayectoria hacia abajo (incluyendo un posible desnivel o desequilibrio), esto activará la auto-reversa y la puerta retrocederá.

CÓMO Y CUÁNDO AJUSTAR LOS LÍMITES DEL RECORRIDO

- **Si la puerta no se abre completamente, pero se abre por lo menos 1.5 m:**

Aumentar la carrera de abertura. Girar el tornillo de abertura (UP) hacia la derecha. Una vuelta del tornillo resulta en 5 cm de carrera.

NOTA: Para evitar que el carro golpee el tornillo de protección de la cubierta, mantenga una distancia mínima de 5 cm a 10 cm entre el carro y el perno.

- **Si la puerta no abre al menos 1.5 m:**
Ajustar el tornillo de abertura (UP) como se indica en el Paso 2.

- **Si la puerta no cierra totalmente:**

Aumentar la carrera de cierre. Girar el tornillo (DOWN) hacia la izquierda. Una vuelta del tornillo representa 5 cm de carrera. Si la puerta aún no cierra por completo y el carro golpea la ménsula (ver página 4 ó 5), tratar de alargar el brazo de la puerta (ver página 31) y disminuya el límite del recorrido hacia abajo.

- **Si el abre-puertas de garaje da reversa al cerrar totalmente:**
Disminuir la carrera de cierre. Girar el tornillo (DOWN) a la derecha. Una vuelta representa 5 cm de carrera.

- **Si la puerta da reversa en el cierre y no hay nada que interfiera en su camino:**

Pruebe la puerta para verificar que no se doble ni se atasque. Jale la manija de desenganche de emergencia, y abra y cierre la puerta manualmente. Si la puerta atasca, llame a un técnico especializado en sistemas de puertas. Si la puerta no parece estar desnivelada ni se atasca, continúe con el ajuste de la fuerza del movimiento hacia abajo de la puerta (cerrada), como se indica en el paso 2 de la sección de Ajustes.

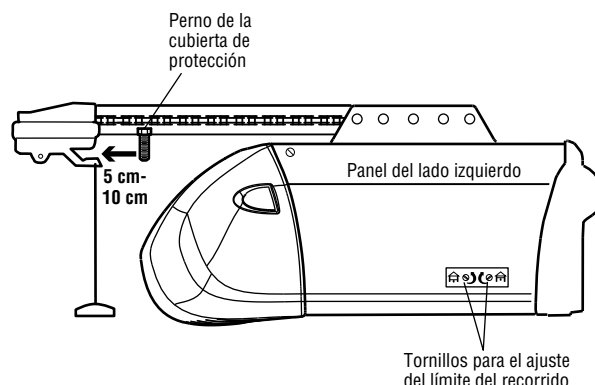
! ADVERTENCIA

Si el sistema de auto-reversa de seguridad no se ha instalado debidamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían sufrir LESIONES GRAVES o INCLUSO LA MUERTE cuando se cierre la puerta del garaje.

- El ajuste incorrecto de los límites del recorrido de la puerta del garaje habrá de interferir con la operación adecuada del sistema de auto-reversa de seguridad.
- Si se ajusta uno de los controles (límites de la fuerza o del recorrido), es posible que sea necesario ajustar también el otro control.
- Después de llevar a cabo cualquier ajuste, SE DEBE probar el sistema de auto-reversa de seguridad. La puerta DEBE retroceder al entrar en contacto con un objeto de 38 mm de altura acostado en el piso.

PRECAUCIÓN

Para evitar que los vehículos sufran daños, de que cuando la puerta esté completamente abierta quede suficiente espacio asegúrese.



Calcomanía de ajustes

AJUSTES, PASO 2

Ajuste la fuerza

Los tornillos para el ajuste de la fuerza del abre-puertas se encuentran en el panel posterior del abre-puertas. Estos ajustes controlarán la fuerza que será necesaria para abrir y cerrar la puerta.

Si la fuerza está muy débil, es posible que la trayectoria de la puerta esté interrumpida por retrocesos molestos al cerrar (movimiento hacia abajo) y detenciones al abrir (movimiento hacia arriba). El clima puede afectar el movimiento de la puerta, así que es posible que tenga que hacer algunos ajustes ocasionalmente.

El máximo ajuste de la fuerza para los tornillos es 3/4 de vuelta, no trate de forzar el tornillo más allá de este punto. Use un desarmador para hacer los ajustes.

NOTA: Si algo interfiere con el recorrido de la puerta en su trayectoria hacia arriba, la puerta se detendrá. Pero si algo obstruye su trayectoria hacia abajo (incluyendo un posible desnivel o desequilibrio), esto activará la auto-reversa y la puerta retrocederá.

CÓMO Y CUÁNDO AJUSTAR LA FUERZA DEL ABRE-PUERTAS

1. Pruebe la fuerza del recorrido HACIA ABAJO (cerrar)

- Cierre la puerta manualmente agarrándola por la parte inferior y deténgala más o menos a la mitad de su trayectoria HACIA ABAJO (cerrar); la puerta deberá retroceder. *Si la puerta retrocede a la mitad de la trayectoria, esto no garantiza que retrocederá al toparse con una obstrucción de 38 mm. Siga con el paso 3 de la sección de Ajustes. Si es difícil sostener la puerta, o bien si la puerta no retrocede, DISMINUYA la fuerza del movimiento HACIA ABAJO (cerrar), con el tornillo de ajuste dándole vuelta hacia la izquierda (dirección opuesta a las manecillas del reloj). Haga pequeños ajustes hasta que la puerta entre en reversa correctamente. Después de llevar a cabo un ajuste, mande el abre-puertas a correr un ciclo completo de su trayectoria.*
- **Si la puerta retrocede automáticamente en la trayectoria hacia abajo (cerrar), y las luces del abre-puertas no están parpadeando, AUMENTE la fuerza de la trayectoria HACIA ABAJO (cerrar) con el tornillo de ajuste dándole vuelta hacia la derecha (dirección de las manecillas del reloj). Haga pequeños ajustes hasta que la puerta haga un ciclo completo y después de llevar a cabo el ajuste, mande el abre-puertas a correr un ciclo completo de su trayectoria. No aumente la fuerza más del mínimo necesario para cerrar la puerta.**

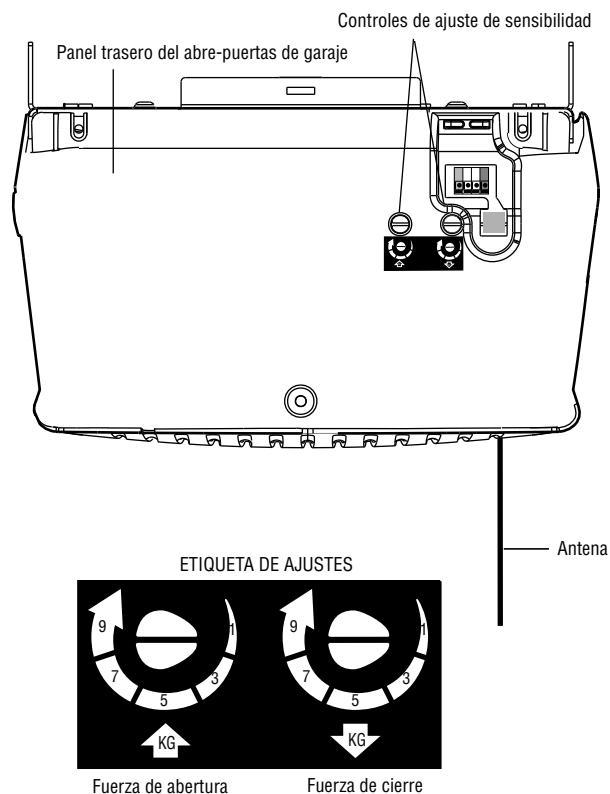
2. Pruebe la fuerza del recorrido HACIA ARRIBA (abrir):

- Cierre la puerta manualmente agarrándola por la parte inferior y deténgala más o menos en la mitad de su trayectoria HACIA ARRIBA (abrir); la puerta deberá retroceder. **Si no se detiene o es difícil sostenerla, DISMINUYA la fuerza de la puerta HACIA ARRIBA con el tornillo de ajuste, dándole vuelta hacia la izquierda (dirección opuesta a las manecillas del reloj). Haga pequeños ajustes hasta que la puerta haga un ciclo completo. Después de llevar a cabo el ajuste, mande el abre-puertas a correr un ciclo completo de su trayectoria.**
- **Si la puerta no abre por lo menos 1.5 m, AUMENTE la fuerza del RECORRIDO HACIA ARRIBA (abrir) con el tornillo de ajuste, dándole vuelta hacia la derecha (dirección de las manecillas del reloj). Haga pequeños ajustes hasta que la puerta se abra completamente. Reajuste el límite del recorrido HACIA ARRIBA si es necesario. Después de llevar a cabo el ajuste, mande el abre-puertas a correr un ciclo completo de su trayectoria.**

⚠ ADVERTENCIA

Si el sistema de reversa de seguridad no se ha instalado debidamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE cuando se cierre la puerta del garaje.

- Si el límite de la fuerza del abre-puertas de garaje es excesivo habrá de interferir con la operación adecuada del sistema de auto-reversa de seguridad.
- NUNCA aumente la fuerza más allá de la cantidad mínima que se requiera para cerrar la puerta del garaje.
- NUNCA use los ajustes de la fuerza para compensar si la puerta del garaje se atasca o se atora.
- Si se ajusta uno de los controles (límites de la fuerza o del recorrido), es posible que sea necesario ajustar también el otro control.
- Después de llevar a cabo cualquier ajuste, SE DEBE probar el sistema de auto-reversa de seguridad. La puerta DEBE retroceder al entrar en contacto con un objeto de 38 mm de altura acostado en el piso.



AJUSTES, PASO 3

Pruebe el sistema de reversa de seguridad

INSTALACIÓN DEL ABRE-PUERTAS DE GARAJE

PRUEBA

1. Abra completamente la puerta, coloque un pedazo de madera de 38 mm acostado sobre el piso al centro de la puerta del garaje.
2. Opere la puerta en la dirección hacia abajo. La puerta **deberá** entrar en reversa automáticamente al hacer contacto con la obstrucción.

AJUSTE

1. Si la puerta se detiene al toparse con la obstrucción, esto significa que el recorrido HACIA ABAJO (cerrar) no es suficiente. Aumente el límite del recorrido HACIA ABAJO, con el tornillo correspondiente, haciéndolo girar 1/4 de vuelta hacia la izquierda.

NOTA: Si su puerta es seccional, asegúrese de que los ajustes al límite no hagan que el brazo de la puerta se mueva más allá de una posición recta hacia arriba y hacia abajo. Vea la ilustración de la página 31.

2. Repita la prueba.
3. Si la puerta retrocede automáticamente al hacer contacto con el pedazo de madera de 38 mm, quite la obstrucción y abra y cierre la puerta completamente por lo menos cuatro o cinco veces para verificar que el ajuste sea adecuado.

VERIFICACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD:

Repita los pasos de ajustes 1, 2 y 3 cada vez que:

- Se hagan ajustes al largo del brazo de la puerta, los límites del recorrido, o los controles de la fuerza.
- Se hagan reparaciones o ajustes a la puerta del garaje (incluyendo los resortes y la pernería).
- Se hagan reparaciones al piso del garaje porque está desnivelado, etc.
- Se hagan reparaciones o ajustes al abre-puertas.

INSTALACIÓN DEL ABRE-PUERTAS DE GARAJE

PRUEBA

El abre-puertas debe dar marcha atrás al entrar en contacto con una obstrucción. Una puerta que está cerrándose debe dar marcha atrás con muy poco esfuerzo y abrir completamente. Vea *Ajustes, Paso 2*.

1. Usar una tabla de 38 mm colocada sobre la pared o en la orilla de la puerta.
2. **EN UNA PUERTA CORREDIZA**, colocar una tabla de 38 mm entre la puerta y la pared cuando la puerta se esté cerrando. La puerta debe dar marcha atrás sobre la tabla y abrirse completamente. Repetir en la pared opuesta si se han instalado dos abre-puertas.

0

2. **EN UNA PUERTA BATIENTE QUE ABRA HACIA FUERA**, insertar una tabla de 38 mm entre las secciones de la puerta que se están cerrando. Las secciones de la puerta deben dar marcha atrás y abrirse completamente.

AJUSTE

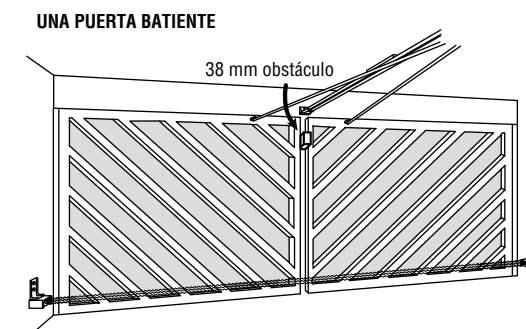
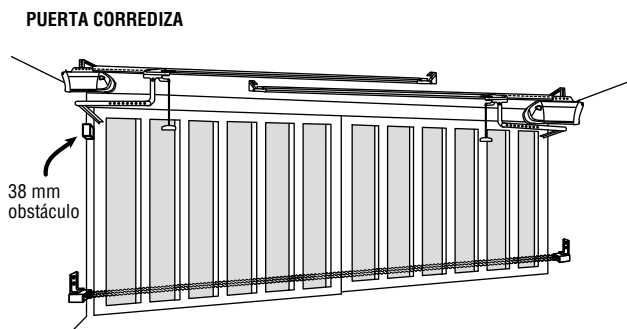
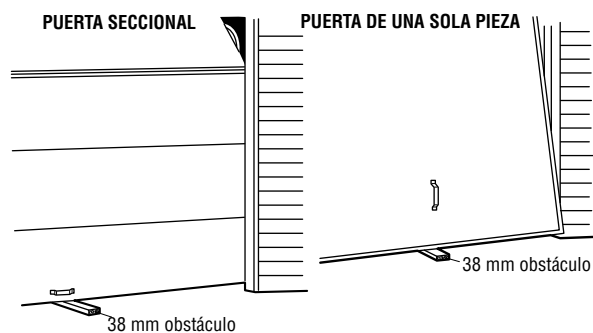
1. Si la puerta se detiene ante la obstrucción, el recorrido no es suficiente en la dirección de cerrado. Aumentar el límite HACIA ABAJO, girando el tornillo de ajuste 1/4 de vuelta en la dirección opuesta a las manecillas del reloj. Repetir la prueba.
2. Cuando la puerta dé marcha atrás al toparse con la tabla de 38 mm, retirar la obstrucción y hacer funcionar el abre-puertas un ciclo completo de su recorrido para probar el ajuste.

Si la puerta no da marcha atrás después de realizar varios ajustes, solicite servicio profesional.

! ADVERTENCIA

Si el sistema de reversa de seguridad no se ha instalado debidamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían sufrir **LESIONES GRAVES** o **INCLUSO LA MUERTE** cuando se cierre la puerta del garaje.

- El sistema de reversa de seguridad **SE DEBE** probar cada mes.
- Si se ajusta uno de los controles (límites de la fuerza o del recorrido), es posible que sea necesario ajustar también el otro control.
- Después de llevar a cabo cualquier ajuste, **SE DEBE** probar el sistema de reversa de seguridad. La puerta **DEBE** retroceder al entrar en contacto con un objeto de 38 mm acostado en el piso.



AJUSTES, PASO 4

Pruebe La Sistema de Protección®

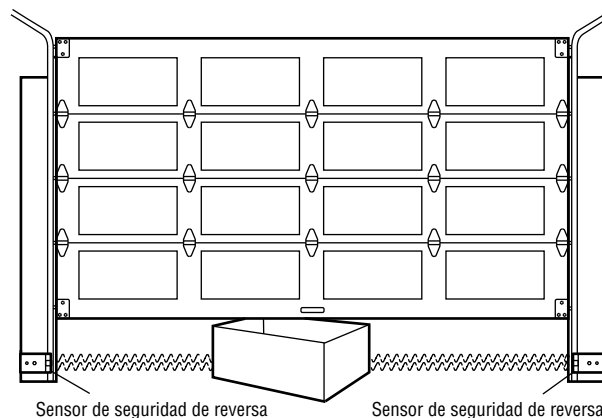
1. Oprima el botón de la unidad de control remoto para abrir la puerta.
2. Coloque la caja de cartón del abridor en la trayectoria de la puerta.
3. Oprima de nuevo el botón de la unidad de control remoto para cerrar la puerta; ésta no se deberá mover más de 2.5 cm (1 pulg.) y las luces del abridor empezarán a parpadear.

La puerta no se podrá cerrar con ninguno de los controles remotos si las luces indicadoras de cualquiera de los sensores están apagadas (indicándole que los sensores están fuera de alineación, o que existe alguna obstrucción).

Si el abridor cierra la puerta cuando el sensor del sistema de retroceso de seguridad está obstruido (y los sensores no están a más de 15 cm [6 pulg.] del piso), llame a un técnico especializado en sistemas de puertas.

! ADVERTENCIA

Si el sensor de retroceso de seguridad no se ha instalado debidamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían sufrir **LESIONES GRAVES o INCLUSO LA MUERTE** cuando se cierra la puerta de la cochera.



OPERACIÓN

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de LESIONES GRAVES o LA MUERTE:

1. LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.
2. SIEMPRE conserve los controles remotos lejos del alcance de los niños. NUNCA permita que los niños operen o jueguen con los botones del control del abre-puertas de garaje ni con los controles remotos.
3. SÓLO active el abre-puertas de garaje siempre y cuando lo puedan ver con claridad, esté debidamente ajustado y no haya ninguna obstrucción en su recorrido al cerrarse.
4. SIEMPRE mantenga la puerta del garaje a la vista y alejada de las personas y objetos hasta que esté completamente cerrada. NADIE DEBE ATRAVESAR EL RECORRIDO DE LA PUERTA CUANDO ESTÁ EN MOVIMIENTO.
5. NADIE DEBE CRUZAR POR DEBAJO DE UNA PUERTA DETENIDA O PARCIALMENTE ABIERTA.
6. De ser posible, use el desenganche de emergencia para soltar el carro SÓLO cuando la puerta del garaje esté CERRADA. Tenga precaución cuando utilice este desenganche con la puerta abierta. Los resortes débiles o rotos o la puerta desequilibrada pueden ocasionar que una puerta abierta caiga rápida y/o inesperadamente y aumentan el riesgo de LESIONES GRAVES o la MUERTE.
7. NUNCA use la manija del desenganche de emergencia a menos que la entrada al garaje esté libre de obstrucciones y no haya ninguna persona presente.
8. NUNCA use la manija para jalar la puerta para abrirla o cerrarla. Si el nudo de la cuerda se suelta, usted podría caerse.
9. Después de llevar a cabo CUALQUIER ajuste, SE DEBE probar el sistema de reversa de seguridad.
10. El sistema de reversa de seguridad SE DEBE probar cada mes. La puerta del garaje DEBE retroceder al entrar en contacto con un objeto de 3.8 cm (1-1/2 de pulg.) de altura (o de 5 x 10 cm [2 x 4 pulg.] acostado en el piso). Si no se ajusta el abre-puertas de garaje debidamente, aumentará el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.
11. MANTENGA SIEMPRE LA PUERTA DEL GARAJE DEBIDAMENTE EQUILIBRADA (vea la página 3). puerta no está debidamente equilibrada es posible que NO retroceda cuando así se requiera y podría ocasionar una LESIÓN GRAVE O INCLUSO LA MUERTE.
12. TODAS las reparaciones necesarias para los cables, resortes y otras piezas las DEBE llevar a cabo un técnico profesional en sistemas de puertas, pues todas estas piezas están bajo una tensión EXTREMA.
13. Para evitar LESIONES PERSONALES GRAVES o la MUERTE por electrocución, desconectar TOTALMENTE la energía eléctrica ANTES de realizar CUALQUIER tipo de mantenimiento.
14. Este sistema tiene una función de activación por estado pasivo. La puerta podría ponerse en movimiento repentinamente. NADIE DEBE ATRAVESAR EL RECORRIDO DE LA PUERTA CUANDO ESTÁ EN MOVIMIENTO.
15. NO activar el temporizador de cierre en puertas de garaje de una sola pieza o puertas batientes. Usar esta función ÚNICAMENTE con puertas seccionales.
16. **CONSERVAR ESTAS INSTRUCCIONES.**

Uso del abre-puertas de garaje

El abre-puertas de garaje ya viene programado de fábrica para funcionar con el control remoto, que cambia cada vez que se usa y puede acceder aleatoriamente a más de cien mil millones de códigos nuevos. La tecnología MyQ® utiliza señal de 900 MHz para comunicaciones bidireccionales entre el abre-puerta y los accesorios compatibles con MyQ®. Cuando está programado con el LiftMaster® Internet Gateway (no incluido), usted puede monitorear y controlar la puerta de su garaje desde cualquier computadora o smartphone con conexión a Internet. Es posible programar hasta 12 controles remotos Security+ 2.0®, 2 entradas sin llave Security+ 2.0® y una combinación de 16 accesorios MyQ® conectados al panel de control MyQ®.

El abre-puerta puede activarse con un control fijo montado en la pared, un control remoto, una llave digital o un accesorio MyQ®. Al activarse el abre-puerta con la puerta cerrada, la puerta se abrirá. Si la puerta detecta una obstrucción o se interrumpe durante la apertura, la puerta se detendrá. Si la puerta se ha detenido en cualquier posición que no sea cerrada, al activar el abre-puerta la misma se cerrará. Si el abre-puerta detecta una obstrucción mientras se cierra, la puerta invertirá su dirección de movimiento. Si una obstrucción interrumpe el haz del

sensor, las luces del abre-puerta de garaje parpadearán 10 veces. Sin embargo, puede cerrar la puerta si mantiene presionado el botón del control o de la llave digital hasta que la puerta se cierre por completo. Los sensores de reversa de seguridad no afectan el ciclo de apertura. El sensor de reversa de seguridad debe estar bien conectado y alineado antes de que el abre-puerta se mueva hacia abajo.

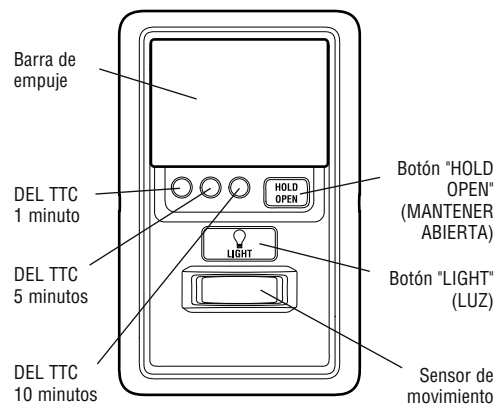
Las luces de abre-puerta de garaje se encenderán al activarse el abre-puerta de garaje. Se apagarán automáticamente después de 4-1/2 minutos o se quedarán encendidas si se activa la función de luz en el panel de control MyQ®. El tamaño de la lámpara es A19. La potencia máxima de la lámpara debe ser de 100 vatios.

TEMPORIZADOR DE CIERRE (TTC)

El temporizador de cierre cierra automáticamente la puerta después de cierto tiempo, el cual puede ser regulado con el control de puerta. Antes y durante el cierre de la puerta, las luces parpadearán y se escuchará una señal sonora.

Uso del control de puerta
(Panel de control MyQ®)

NOTA: Por el consumo de energía, este control de puerta (Modelo 888LMK) no puede usarse con ningún otro control cableado conectado al abre-puerta de garaje. Si fuera necesario otro control de puerta, el modelo inalámbrico 885LM puede programarse con el control de puerta (Modelo 888LMK). Para programar el 885LM con el panel de control MyQ®, siga los pasos de programación del control remoto.



BARRA DE EMPUJE

Presione la barra de empuje para abrir/cerrar la puerta.

LOCK (“SEGURO”)

Esta función está diseñada para evitar la operación de la puerta con los controles remotos manuales. No obstante, la puerta se puede abrir y cerrar con los siguientes accesorios: el Control de la puerta, el Interruptor de llave externo, la llave digital, y MyQ® Internet Gateway.

Activar:

Mantenga oprimido el botón “LOCK” durante 2 segundos. La DEL de comando parpadeará mientras esté activado el seguro y su control remoto portátil no operará la puerta en este momento.

Desactivar:

Mantenga oprimido de nuevo el botón “LOCK” durante 2 segundos. La DEL de comando dejará de parpadear y se reanudará la operación normal.

SENSOR DE MOVIMIENTO

Esta funcionalidad encenderá automáticamente las luces del abre-puertas de garaje cuando se detecte movimiento. Las luces se encenderán durante 4-1/2 minutos y luego se apagarán.

Activar/Desactivar:

Deslice el selector del sensor de movimiento hacia ACTIVADO u DESACTIVADO.

TEMPORIZADOR DE CIERRE (TTC)

La función del TTC cerrará automáticamente la puerta después de un periodo de tiempo especificado (1, 5 o 10 minutos). Una vez que el TTC se ha configurado y que la puerta está abierta, la DEL del intervalo de cierre seleccionado parpadeará y comenzará la cuenta regresiva para cerrar la puerta. El panel de control emitirá una señal sonora y las luces del abre-puertas del garaje parpadearán antes de cerrar la puerta.

TEMPORIZADOR DE CIERRE (TTC) (CONTINUACIÓN)

La funcionalidad TTC se desactivará si la puerta del garaje se encuentra dos obstrucciones secuenciales, o si los sensores de inversión de seguridad están instalados incorrectamente. La puerta del garaje invertirá su movimiento y se abrirá y NO se cerrará hasta que se eliminen las obstrucciones o se instalen correctamente los sensores de inversión de seguridad. Cuando la obstrucción haya sido eliminada o se hayan alineado los sensores de inversión de seguridad, la puerta se cerrará al activar el abre-puertas de garaje.

Activar:

Mantenga oprimido el botón “ON” hasta que se encienda uno de los DEL del TTC. A continuación, oprima de nuevo el botón “ON” para desplazarse por las opciones de intervalos de tiempo (la DEL del TTC correspondiente se encenderá para cada intervalo de tiempo). Los focos de las luces del abre-puertas de garaje parpadearán a modo de confirmación.

Desactivar:

Mantenga oprimido el botón “OFF” hasta que todos los DEL TTC se apaguen y se oiga un tono proveniente de la panel de control.

Para suspender el TTC (temporizador de cierre):

Para suspender el temporizador de cierre y mantener abierta temporalmente la puerta, oprima y suelte el botón HOLD OPEN (mantener abierta) (el DEL de HOLD OPEN [mantener abierta] se encendida sólido). El temporizador de cierre seguirá suspendido hasta que el botón HOLD OPEN (mantener abierta) es oprima otra vez o el abre-puertas del garaje se activa de otro dispositivo (control de la puerta, control remoto, llave digital, etcétera).

LUCES

Oprima el botón “LIGHT” para encender o apagar las luces del abre-puertas de garaje. Cuando se enciendan las luces, permanecerán así hasta que se oprima de nuevo el botón “LIGHT” o hasta que se active el abre-puertas de garaje. Una vez que el abre-puertas de garaje se active, las luces se apagarán después del periodo de tiempo especificado (el ajuste de fábrica es de 4-1/2 minutos). El botón “LIGHT” no controlará las luces cuando la puerta esté en movimiento.

Para cambiar el tiempo que permanecerán encendidas las luces del abre-puertas de garaje:

Mantenga oprimido el botón “LOCK” hasta que las luces del abre-puertas de garaje parpadeen. El intervalo de tiempo será indicado por la cantidad de parpadeos.

Table with 2 columns: CANTIDAD DE VECES QUE PARPADEAN LAS LUCES DEL ABRE-PUERTAS DE GARAJE, TIEMPO QUE PERMANECEN ENCENDIDAS LAS LUCES DEL ABRE-PUERTAS DE GARAJE. Rows show 1 to 4 flashes corresponding to 1 1/2 to 4 1/2 minutes.

Funcionalidad de las luces

Las luces se encenderán cuando alguien entre por la puerta del garaje abierta y se interrumpa el haz infrarrojo del sensor de inversión.

Activar:

Comience con las luces del abre-puertas de garaje encendidas. Mantenga oprimido el botón “LIGHT” hasta que se apaguen las luces del abre-puertas de garaje; a continuación, enciéndalas de nuevo.*

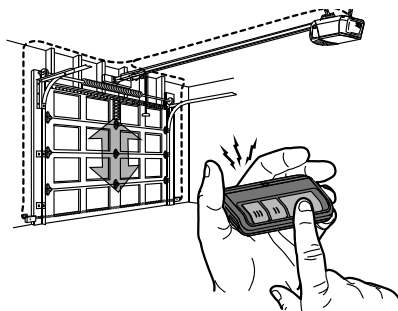
Desactivar:

Mantenga oprimido el botón “LIGHT” hasta que se enciendan las luces del abre-puertas de garaje; a continuación, apáguelas de nuevo.*

* Aproximadamente 10 segundos

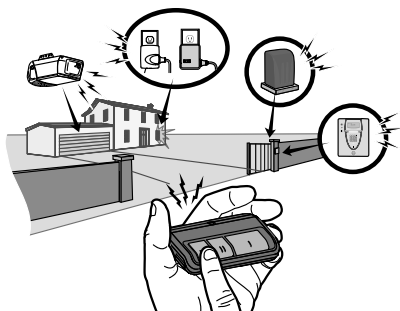
Cómo usar el control remoto

Mantenga oprimido el botón hasta que la puerta o barrera comience a moverse. En instalaciones típicas, el control remoto podrá comandar la unidad a una distancia de hasta tres veces la longitud del automóvil. Los tipos y las condiciones de instalación pueden variar. Comuníquese con un distribuidor y servicio técnico para obtener más información.



Controles remotos de 3 botones

Es posible programar otros botones del control remoto para comandar hasta 3 dispositivos tales como otros abre-puertas, luces, barreras o sistemas de control de ingreso.



ADVERTENCIA: La modificación de este transceptor está prohibida por la FCC y/o las normas canadienses IC. NO HAY COMPONENTES QUE NECESITEN INTERVENCIÓN DEL USUARIO. Cualquier cambio o modificación no aprobados explícitamente por la parte responsable del cumplimiento, podría anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC y de las normas canadienses IC RSS-210. El uso está condicionado a lo siguiente: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia y (2) este dispositivo debe ser apto para recibir interferencia, aunque la misma pueda afectar su funcionamiento.

Este aparato digital Clase B cumple con la ICES-003 de Canadá.

Para abrir la puerta manualmente

! ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de una **LESIÓN GRAVE** o **INCLUSO LA MUERTE** si la puerta del garaje se cae:

- De ser posible, use la manija del desenganche de emergencia para soltar el carro **SÓLO** cuando la puerta de el garaje esté **CERRADA**. Si los resortes están débiles o rotos, o bien si la puerta está desequilibrada y se abre podría caerse rápida y/o inesperadamente.
- **NUNCA** use la manija de desenganche de emergencia a menos que la entrada del garaje esté libre de obstrucciones y no haya ninguna persona presente.
- **NUNCA** use la manija para abrir o cerrar la puerta. Si el nudo de la cuerda se suelta, usted podría caerse.

Si es posible, la puerta se debe cerrar completamente. Jale la manija del desenganche de emergencia y levante la puerta manualmente. Para volver a conectar la puerta al abre-puertas, oprima la barra pulsadora de control de la puerta.



POSICIÓN DE DESENGANCHE MANUAL



POSICIÓN DE CERRADO

El dispositivo de cierre evita que el carro se vuelva a conectar automáticamente. Tire de la manija de emergencia hacia abajo y hacia atrás. (hacia el abre-puertas de garaje). La puerta se puede subir y bajar manualmente siempre que sea necesario. Para desenganchar la función de cierre, tire la manija directamente hacia abajo. El carro se volverá a conectar la próxima vez que accione hacia ARRIBA o hacia ABAJO.

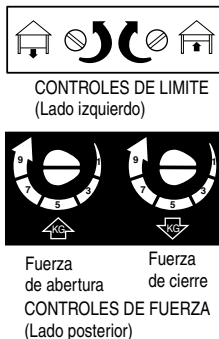
Mantenimiento de su abre-puertas de garaje

AJUSTES DE LÍMITE Y FUERZA

Las condiciones climatológicas pueden ocasionar cambios menores en el funcionamiento de la puerta, que requerirá algunos reajustes, en particular durante el primer año de operación.

En las páginas 33 y 34 se encuentra la información sobre los ajustes de límite y de fuerza. Lo único que necesita es un desarmador. Siga las instrucciones con mucho cuidado.

Repita la prueba de seguridad de reversa (página 35) después de hacer ajustes a los límites o a la fuerza.



CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Una vez al mes

- Haga funcionar la puerta manualmente. Si está desequilibrada o se atasca, llame a un técnico especializado en sistemas de puertas.
- Verifique que la puerta se abre y se cierra completamente. Si es necesario, ajuste los límites y/o la fuerza. (Vea las páginas 33 y 34.)
- Repita la prueba de seguridad de reversa. Haga los ajustes necesarios (Vea la página 35).

Dos veces al año

- Revisar la tensión de la cadena. Desconectar primero el carro. Ajustar si es necesario (vea la página 15).

Una vez al año

- Ponga aceite en los rodillos, los cojinetes y las bisagras de la puerta. El abre-puertas no necesita lubricación adicional. No lubrique los rieles de la puerta.

Cada dos o tres años

- Limpie con un trapo la grasa en el riel guía del abre-puertas. Aplique una fina capa de grasa blanca de litio en el riel guía adonde deslice el carro.

¿Si tiene algún problema?

1. El abre-puertas no funciona con la botonera de pared ni con el control remoto:

- ¿Está el abre-puertas conectado a la electricidad? Conecte una lámpara a la toma de corriente. Si no se enciende, revise la caja de fusibles o el interruptor automático. (Algunas tomas de corriente se controlan con un interruptor de pared).
- ¿Ha desactivado todos los seguros de la puerta? Revise las advertencias de las instrucciones de instalación que aparecen en la página 15.
- ¿Hay nieve o hielo acumulado debajo de la puerta? La puerta puede congelarse y quedarse pegada al piso. Elimine esta restricción.
- El resorte de la puerta del garaje puede estar roto. Haga que lo cambien.
- Es posible que las repetidas operaciones hayan disparado el protector de sobrecarga del motor. Espere 15 minutos y vuelva a intentar.

2. El abre-puertas opera con el control remoto, pero no funciona con la botonera de pared:

- ¿Está iluminado el control? Si no lo está, invierta los cables. Si el abridor funciona, revise que los alambres estén bien conectados en el control de la puerta, vea si hay algún corto debajo de las grapas o algún alambre roto.
- ¿Las conexiones del cableado son correctas? Revise el paso 6 de la sección de Instalación.

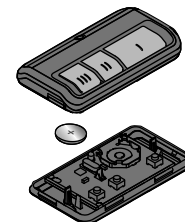
LA BATERÍA DEL CONTROL REMOTO

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- NUNCA permita que los niños pequeños estén cerca de las baterías.
 - Si alguien se traga una batería, llame al médico de inmediato.
- Para reducir el riesgo de explosión o quemadura:
- Reemplace ÚNICAMENTE con baterías planas 3V CR2032.
 - NO recargar, desarmar, calentar por sobre 212 °F (100 °C) ni incinerar.

Para reemplazar la batería, abra la caja primero por el medio, luego por cada lado con el broche para visera. Colocar la pila nueva con el lado positivo hacia arriba (+). Reemplace las baterías sólo por baterías de tipo botón 3V CR2032. Deseche las baterías usadas en forma adecuada.



AVISO: Las normas de la FCC de EE.UU. y las normas IC de Canadá prohíben la modificación de este transceptor. NO HAY PIEZAS REPARABLES POR EL USUARIO.

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las Reglamentaciones de la FCC de EE.UU. y con las normas IC RSS-210. El uso está sujeto a las siguientes condiciones: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia perjudicial, y (2) este dispositivo debe poder recibir interferencia, incluso interferencia que pueda afectar su funcionamiento.

Este aparato digital de Clase B cumple con las normas canadienses ICES-003.

AVIS: Les règles de la FCC et/ou d'Industrie Canada (IC) interdisent tout ajustement ou toute modification de ce récepteur. IL N'EXISTE AUCUNE PIÈCE SUSCEPTIBLE D'ÊTRE ENTRETENUE PAR L'UTILISATEUR.

Cet appareil est conforme aux dispositions de la partie 15 du règlement de la FCC et de l' norme IC RSS-210. Son utilisation est assujettie aux deux conditions suivantes: (1) ce dispositif ne peut causer des interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement non souhaité.

Cet appareil numérique de la classe Best conforme à la norme NMB-003 du Canada.

3. la puerta funciona con el control de la puerta, pero no funciona con el control remoto:

- ¿Está parpadeando el botón de la puerta? Si el modelo de su abridor tiene la función de seguro (Lock), cerciórese de que esté apagada.
- Programe el abridor para que coincida con el código del control remoto (consulte las instrucciones que se encuentran en el panel del motor). Repita esto con todos los controles remotos.

4. El control remoto tiene corto alcance:

- Cambie la ubicación del control remoto en su coche.
- Revise y cerciórese de que la antena que se encuentra a un lado o en el panel posterior de la unidad del motor se extienda hacia abajo completamente.
- Algunas instalaciones pueden tener menor alcance si la puerta es de metal, tiene aislamiento, o si el recubrimiento externo de el garaje es de metal.

5. El ruido que hace el abridor molesta en las habitaciones de la casa:

- Si el ruido de la operación del abridor es un problema porque las habitaciones de la casa están muy cerca, se puede instalar un Aislador de la vibración 41A3263. Este accesorio está diseñado para minimizar la vibración en la casa y es fácil de instalar.

Si tiene algún problema (continuación)

6. La puerta del garaje se abre y se cierra por sí misma:

- Asegúrese que todos los botones del control remoto estén apagados.
- Quite el alambre del timbre de las terminales del control de la puerta y haga funcionar la puerta solamente con el control remoto. Si esto resuelve el problema, el control de la puerta tiene alguna falla (cámbielo), o hay algún corto intermitente en el alambre entre el control de la puerta y la unidad del motor.
- Limpie la memoria y vuelva a programar todos los controles remotos.

7. La puerta no abre completamente:

- ¿Hay algo que esté obstruyendo la puerta? ¿Está desequilibrada, o los resortes están rotos? Elimine la obstrucción o repare la puerta.
- Si la puerta está en buenas condiciones pero no abre completamente, aumenta la fuerza hacia arriba. *Vea Ajustes, paso 2.*
- Si la puerta abre por lo menos 1.5 m, es posible que se tengan que aumentar los límites del recorrido. Una vuelta equivale a 5 cm del recorrido. *Vea Ajustes, paso 1.*

Repita la prueba de seguridad de reversa después de terminar el ajuste.

8. La puerta se detiene pero no cierra completamente:

- Revise los procedimientos de ajuste de los límites del recorrido que aparecen en la página 33.

Repita la prueba de seguridad de reversa después de realizar cualquier ajuste al largo del brazo de la puerta, a la fuerza o al límite hacia abajo.

9. La puerta retrocede sin ninguna razón en particular y las luces del abre-puertas no parpadean:

- ¿Hay algo que esté obstruyendo la puerta? Jale la manija del desenganche de emergencia. Opere la puerta manualmente. Si está desequilibrada o se atasca, llame a un profesional que arregle puertas de garaje.
- Limpie el piso del garaje si tiene hielo o nieve en el punto donde la puerta se cierra.
- Revise *Ajustes, Paso 2.*
- Si la puerta retrocede a la posición completamente cerrada, disminuya los límites de recorrido (*Ajustes, paso 1*).

Repita la prueba de seguridad de reversa después de hacer los ajustes a la fuerza o a los límites del recorrido. La necesidad de un ajuste ocasional de la fuerza y del límite es normal. Las condiciones climatológicas en particular pueden afectar el recorrido de la puerta.

10. Las luces del abre-puertas no se encienden:

- Cambie las bombillas (de 100 vatios máximo). Si la bombilla se quema, use una bombilla estándar para puerta de garaje de A19.

11. Las luces del abre-puertas no se apagan:

- ¿Está activada la función de luz? Si es así, apáguela.

12. El abre-puertas necesita la máxima fuerza para operar la puerta:

- La puerta podría estar desequilibrada, o los resortes podrían estar rotos. **Ciérrela** y use la manija del desenganche de emergencia para desconectar el carro. Abra y cierre la puerta manualmente. Si está bien equilibrada se sostendrá en cualquier punto del recorrido con sólo el soporte de sus resortes. Si esto no ocurre, desconecte el abre-puertas y llame a un técnico especializado en sistemas de puertas. **No aumente la fuerza para operar el abre-puertas.**

13. El motor hace un ruido breve pero luego no funciona:

- Los resortes de la puerta del garaje podrían estar rotos. Vea los párrafos anteriores.
- Si el problema se presenta la primera vez que acciona el abre-puertas, puede ser que la puerta esté con seguro. Quítele el seguro.

Repita la prueba de seguridad de reversa después de terminar el ajuste

14. El abre-puertas no funciona debido a una falla en el suministro de energía:

- Use la manija de desenganche de emergencia para desconectar el carro. La puerta se puede abrir y cerrar manualmente. Cuando se restaure el suministro de energía, oprima la barra pulsadora del control de la puerta y el carro se vuelve a conectar automáticamente (a menos que esté con seguro). Vea la página 39.
- El desenganche exterior rápido (que se usa solamente en los garajes que tienen una puerta de de servicio) desconecta el carro desde afuera del garaje en caso de una falla en el suministro de energía.

15. La cadena se comba o afloja:

- Es normal que la cadena cuelgue ligeramente cuando la puerta está cerrada. Utilice la cuerda y la manija de emergencia para desconectar el carro. Si la cadena regresa a la altura normal cuando se libera el carro, y la puerta vuelve al contacto con una pieza plana de madera de 38 mm, no hay necesidad de ajustes. (Ver la página 15.)

PROGRAMACIÓN

El control remoto modelo 893MAX-LMK1 está programado de fábrica con el control de puerta (Panel de control MyQ®). A continuación se indican las instrucciones para programar con el control de puerta otros controles

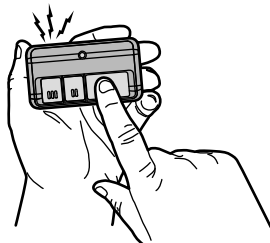
remotos, entradas sin llave y accesorios MyQ®.

NOTA: Para programar los accesorios usar el botón de aprendizaje del control de puerta.

Para agregar un control remoto, llave digital o accesorios compatibles con MyQ® con el control de puerta (Panel de control MyQ®)

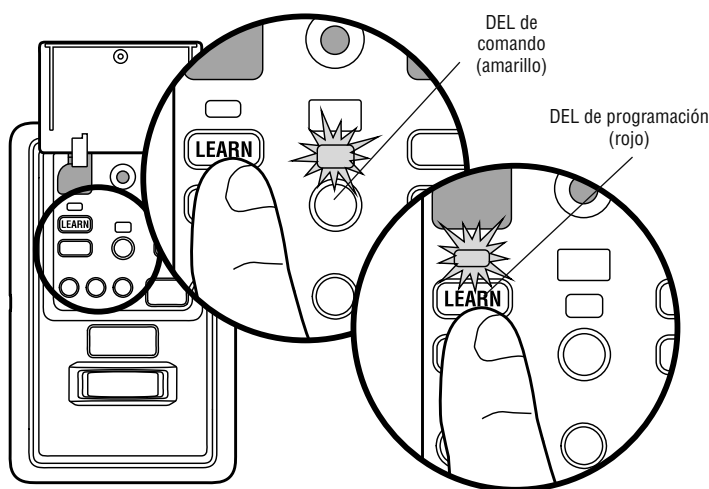
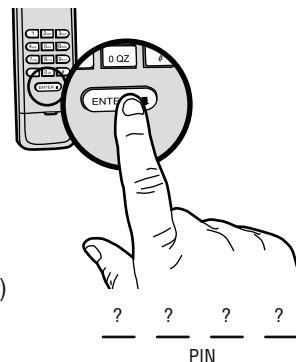
CONTROL REMOTO

1. Presione dos veces el botón PROGRAMAR (LEARN) del panel de control MyQ®; la DEL de programación rojo se encenderá.
2. Presione el botón del control remoto con el cual desea operar la puerta.
3. Las luces del abre-puertas de garaje parpadearán (o se escucharán dos clics) cuando el código quede programado.



LLAVE DIGITAL

1. Presione dos veces el botón PROGRAMAR (LEARN) del panel de control MyQ®; la DEL de programación rojo se encenderá.
2. Escriba un número de cuatro dígitos (PIN) como código personal de uso en el teclado de acceso con llave digital. Luego, presione el botón ENTER.
3. Las luces del abre-puertas de garaje parpadearán (o se escucharán dos clics) cuando el código quede programado.

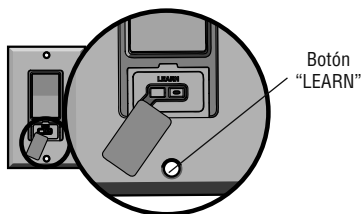


Accesorios activados MyQ®

1. Presione dos veces el botón PROGRAMAR (LEARN) del panel de control MyQ®; la DEL de programación rojo se encenderá.
2. Presione el botón PROGRAMAR (LEARN) en el dispositivo MyQ®.*

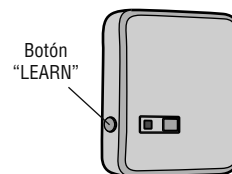
Modelo 823LM – Interruptor remoto de iluminación

El módulo de iluminación se puede sincronizar con las bombillas del abre-puerta del garaje.



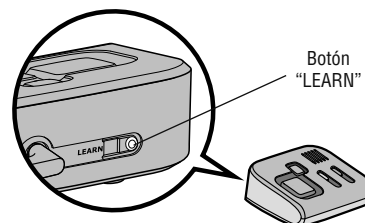
Modelo 825LM – Control remoto de iluminación

El módulo de iluminación se puede sincronizar con las bombillas del abre-puerta del garaje.



Modelo 829LM – Puerta de garaje y monitoreo de la puerta

Indica el estado de su puerta del garaje desde el interior de la casa y le permite cerrar y abrir la puerta del garaje desde el interior de la casa.



*Los accesorios MyQ® se pueden programar con LiftMaster® Internet Gateway (Modelo 828LM) o con el panel de control MyQ®. Para las instrucciones sobre la programación a la puerta de entrada del Internet, consulte el manual.

Internet Gateway (No suministrado)

El LiftMaster® Internet Gateway le da control de su puerta del garaje desde su computadora o dispositivo móvil conectado a Internet. Usted tiene que tener su internet gateway registrado en su cuenta de cliente en www.myliftmaster.com para poder usarlo con el panel de control MyQ®. Ingrese a www.myliftmaster.com y siga las instrucciones para crear una cuenta y registrar su dispositivo si todavía no lo ha hecho.

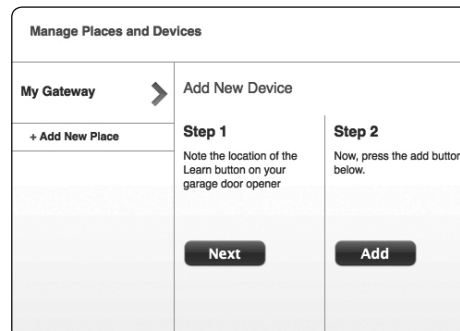
Para programar su panel de control MyQ® con el LiftMaster® Internet Gateway:

1. Ingrese a www.myliftmaster.com desde una computadora o dispositivo móvil.
2. Haga clic en “Administrar lugares >Agregar nuevo dispositivo >Abrepuerta del garaje” (“Manage Places>Add New Device>Garage Door Opener”) y siga las instrucciones.
3. Una vez que haga clic en AGREGAR (ADD), tiene 3 minutos para presionar el botón PROGRAMAR (LEARN) dos veces en el panel de control MyQ®. La DEL de programación rojo se encenderá.
4. La DEL de programación rojo se apagará cuando la programación esté completa. Una vez que el panel de control esté programado, este aparecerá en su pantalla. Entonces puede ponerle un nombre al dispositivo (eje., Mi Panel de Control, etc.).



Modelo 828LM
LiftMaster® Internet Gateway

www.myliftmaster.com



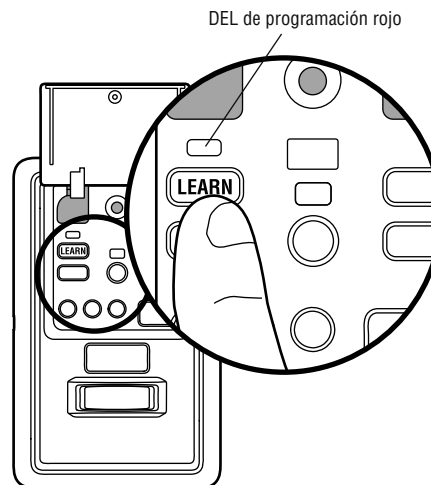
Para eliminar todos los códigos de la memoria del control de puerta (Panel de control MyQ®)

Borrar todos los datos de control remoto y entra sin llave:

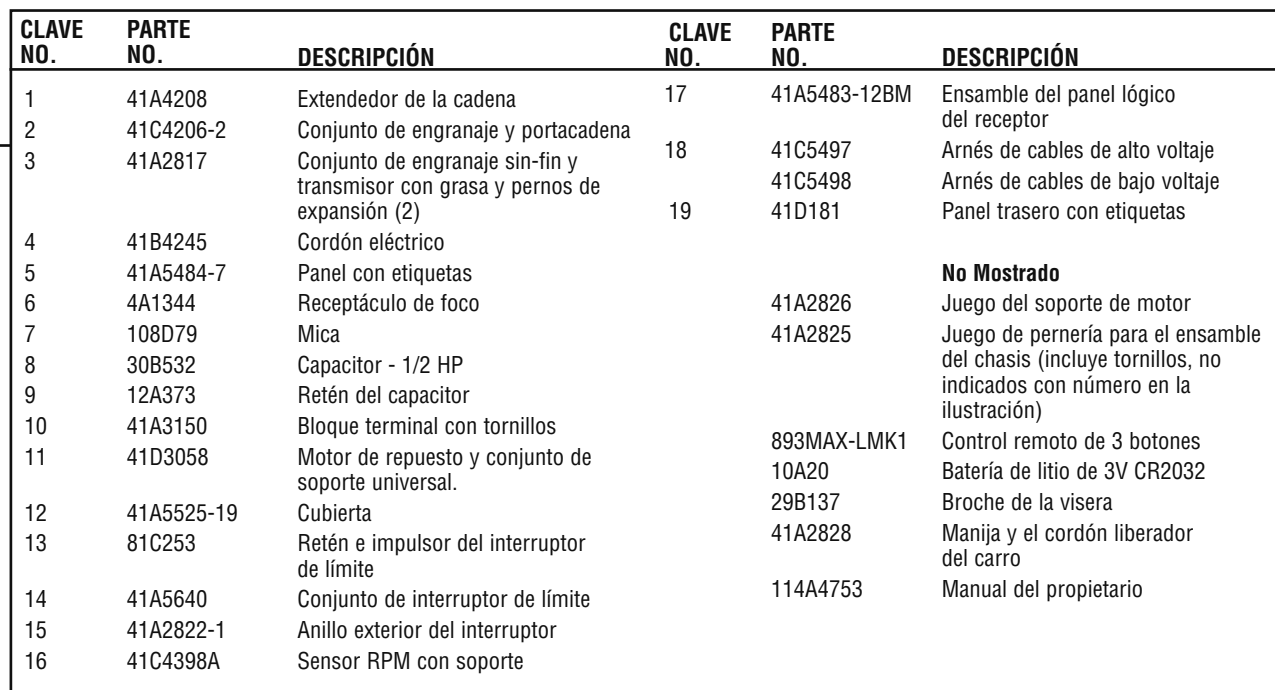
1. Mantener oprimido el botón de aprendizaje en el panel de control hasta que se apague la DEL (aproximadamente 6 segundos). Se borrarán todos los datos almacenados en el control remoto y en la cerradura digital. Volver a programar todo accesorio que desea usar.

Borrar todos los dispositivos (incluyendo los accesorios MyQ®):

1. Mantener oprimido el botón de aprendizaje en el panel de control hasta que se apague la DEL (aproximadamente 6 segundos).
2. Inmediatamente pulsar el botón de aprendizaje hasta que la DEL se apague. Ahora todos los códigos estarán borrados Volver a programar todo accesorio que desea usar.

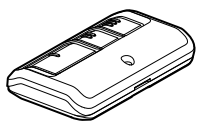


Piezas de la unidad del motor



ACCESORIOS

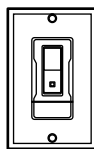
893MAX-LMK1



Control remoto MAX de 3 botones:

Compatible con abre-puertas de garaje LiftMaster® fabricados desde 1993. Incluye broche para visera de vehículo.

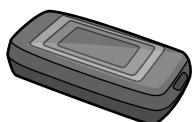
823LM



Comando remoto de iluminación:

Controla automáticamente las luces a través del abre-puerta de garaje, de un control remoto SECURITY+ 2.0® o de un LiftMaster® Internet Gateway. Simplemente reemplaza su interruptor de pared cableado actual.

828LM



LiftMaster® Internet Gateway:

Accesorio para conexión a computadora e Internet que permite monitorear y controlar abre-puertas de garaje y artefactos de iluminación con tecnología MyQ®.

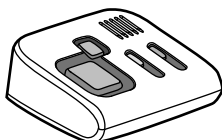
825LM



Control remoto de iluminación:

Controla automáticamente las luces a través del abre-puerta de garaje, de un control remoto SECURITY+ 2.0® o de un LiftMaster® Internet Gateway. Enchufe en cada toma de corriente interior.

829LM



Monitor de garaje y puerta:

Monitoreo del estado de puerta cerrada/abierta de hasta 4 abrepuertas de garaje u operadores de puerta compatibles con MyQ®. Las puertas pueden cerrarse desde cualquier lugar de la casa.

1702E



Desenganche exterior rápido:

Obligatorio en un garaje SIN puerta peatonal.

COMO ORDENAR PARTES DE REPUESTO

CUANDO ORDENE PIEZAS DE REPUESTO, ENTREGUE LOS SIGUIENTES DATOS:

- 1. NÚMERO DE PARTE**
- 2. DESCRIPCIÓN**
- 3. NUMERO DE MODELO DE ABRE-PUERTAS DE GARAGE**

Envíe su Orden a:

**Merik, S. A. de C. V.
Poniente 152 #929
Col. Industrial Vallejo, 02300 México, D.F.
o Llame al 5333-9974 en México, D.F.
y al 01-800-500-9300 sin costo dentro de México**

GARANTIA LIMITADA DE UN AÑO DEL ABRIDOR MERIK DE PUERTA DE GARAJE

Merik ("Vendedor"), garantiza al primer comprador minorista de éste producto, que éste mismo está libre de defectos de materiales y de mano de obra por un período de un año a partir de la fecha de compra. **La operación correcta de éste producto depende del cumplimiento de las instrucciones del Manual del Propietario, referentes a la instalación, operación, mantenimiento y prueba. No obedecer estrictamente a estas restricciones, anulará por completo esta garantía. Por favor considere que el sistema de reversa de seguridad, para que opere correctamente con su puerta de garaje, debe ajustarse y probarse periódicamente de acuerdo con lo establecido en el Manual del Propietario.**

Si durante el período de garantía limitada, este producto presenta algún defecto cubierto por esta garantía limitada, antes de desarmarlo, llame a uno de los números telefónicos de servicio arriba indicados. A continuación, envíe este producto, pagando el flete y seguro al centro de servicio designado con el fin de realizar la reparación cubierta por la garantía. Al llamar al número de teléfono de servicio, se le darán las instrucciones de envío apropiadas. Por favor, incluya una descripción breve del problema y un recibo con fecha como prueba de compra, con cualquier producto que sea devuelto por concepto de reparación cubierta por la garantía.

Los productos devueltos al Vendedor para la reparación cubierta por la garantía, que una vez recibidos por el Vendedor, se confirme que presentan defectos y que estén cubiertos por esta garantía limitada, serán reparados o reemplazados (a opción única del Vendedor) sin costo para usted y serán devueltos con el porte pagado. Los componentes defectuosos serán reparados o reemplazados a opción única del Vendedor con componentes nuevos o reconstruidos de fábrica.

ESTA GARANTÍA LIMITADA SUSTITUYE A OTRAS GARANTÍAS EXPRESAS O IMPLÍCITAS, INCLUIDA CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD O DE ADECUACIÓN PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, O DE CUALQUIER OTRA ÍNDOLE, ADEMÁS DE CUALQUIER OTRA OBLIGACIÓN O RESPONSABILIDAD DE PARTE DEL VENDEDOR. ESTA GARANTÍA LIMITADA NO CUBRE DAÑO ALGUNO QUE SURJA COMO CONSECUENCIA NO RELACIONADA CON DEFECTOS DEL PRODUCTO, NI TAMPOCO CUBRE EL DAÑO CAUSADO POR LA INCORRECTA INSTALACIÓN, OPERACIÓN O CUIDADO (LO QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA AL ABUSO, MALTRATO, FALTA DE PROPORCIONAR EL MANTENIMIENTO RAZONABLE Y NECESARIO, O CUALQUIER ALTERACIÓN DE ESTE PRODUCTO), NI LOS CARGOS DE MANO DE OBRA PARA DESMANTELAR O VOLVER A INSTALAR UNA UNIDAD REPARADA O REEMPLAZADA, NI TAMPOCO EL REEMPLAZO DE LAS BATERÍAS.

BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA EL VENDEDOR SERA RESPONSABLE DE DAÑOS CONTINGENTES O EMERGENTES O ESPECIALES QUE SURJAN EN RELACIÓN CON EL USO O INCAPACIDAD DE USO DE ESTE PRODUCTO. LA RESPONSABILIDAD DEL VENDEDOR POR VIOLACIÓN DE LA GARANTÍA, POR VIOLACIÓN DEL CONTRATO, NEGLIGENCIA O RESPONSABILIDAD ECTRICA, EN NINGUN CASO DEBERÁ EXCEDER AL COSTO DEL PRODUCTO CUBIERTO POR LA PRESENTE. NINGUNA PERSONA ESTÁ AUTORIZADA A ASUMIR POR NOSOTROS NINGUNA RESPONSABILIDAD POR LA VENTA DE ESTE PRODUCTO.

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños contingentes, emergentes o especiales, de manera que posible que la limitación o exclusión anterior no se aplique a usted. Esta garantía limitada le proporciona derechos legales específicos y usted puede también Puede tener otros derechos que varían de un estado a otro.

GARANTÍA LIMITADA DEL MOTOR

Serie modelo 611M: Se garantiza que el motor está libre de cualquier defecto de mantenimiento y mano de obra por un período de 72 meses completos (6 años) a partir de la fecha de compra.